

LINEA DI ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA – VERONA

LOTTO 3B: CIRCONVALLAZIONE DI ROVERETO



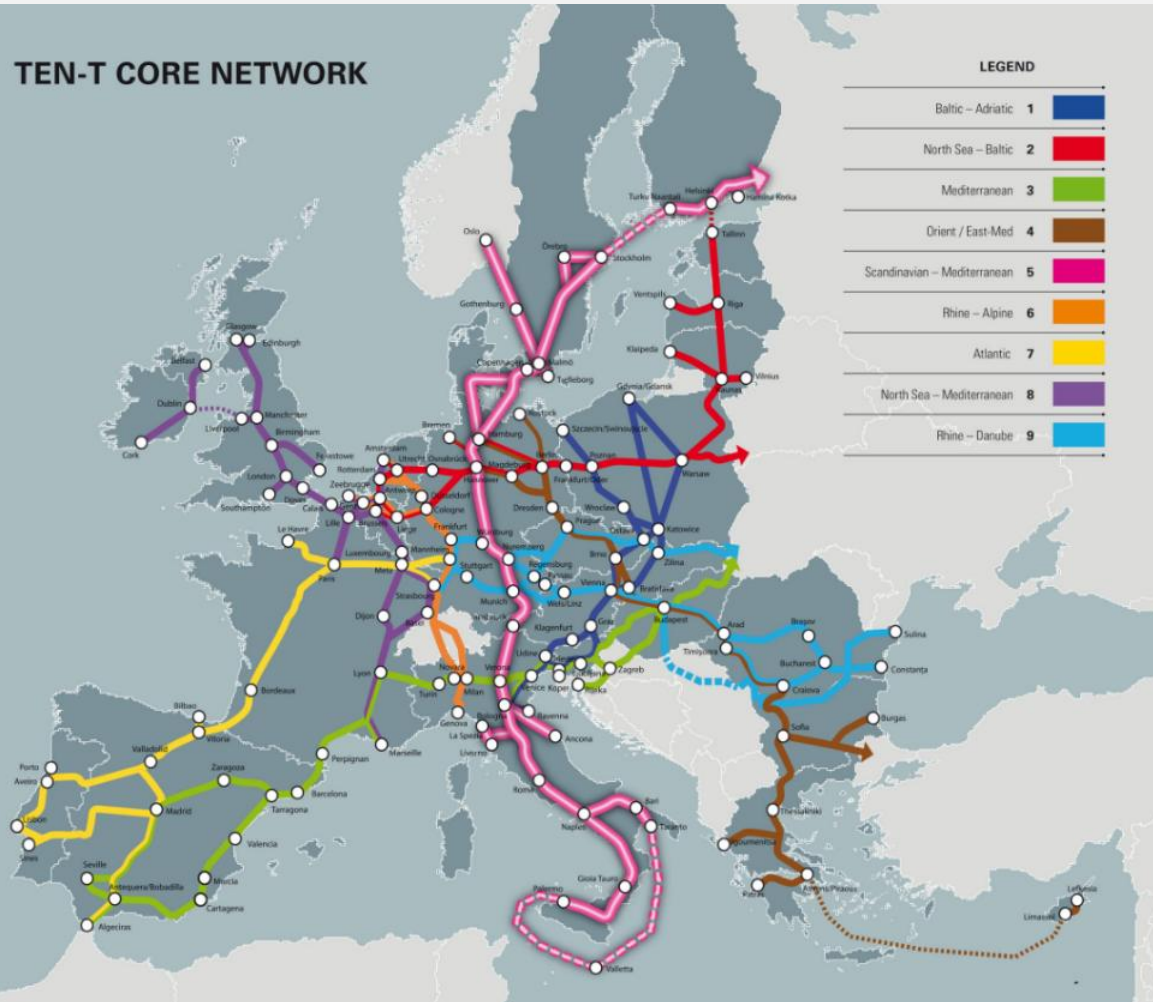
Co-funded by
the European Union



IL CONTESTO EUROPEO

L'ASSE PORTANTE della TRANS EUROPEAN NETWORK TRANSPORT

TEN-T CORE NETWORK



La Rete **TEN-T** (*Trans European Network Transport*) mira a creare uno spazio unico europeo dei trasporti basato su un'unica rete transeuropea **completa, integrata e multimodale** tra trasporto terrestre, marittimo e aereo:

- ➔ favorisce l'integrazione dei Paesi europei in vista di un mercato unico
- ➔ ha come obiettivi:
 - la decarbonizzazione dei trasporti
 - un ruolo attivo dell'UE nella lotta globale ai cambiamenti climatici

L'Italia si trova in una posizione strategica essendo interessata da quattro dei nove corridoi della rete TEN-T che sono fondamentali per incrementare le connessioni fra i mercati europei:

- Baltico - Adriatico
- Mediterraneo
- Scandinavo - Mediterraneo
- Reno - Alpi



Linea di Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero

LINEA di ACCESSO SUD alla GALLERIA DI BASE del BRENNERO

I LOTTI

in realizzazione

Lotto 1

Fortezza - Ponte Gardena

in progettazione

Lotto 2

Circonvallazione di Bolzano

in realizzazione

Lotto 3A

Circonvallazione di Trento

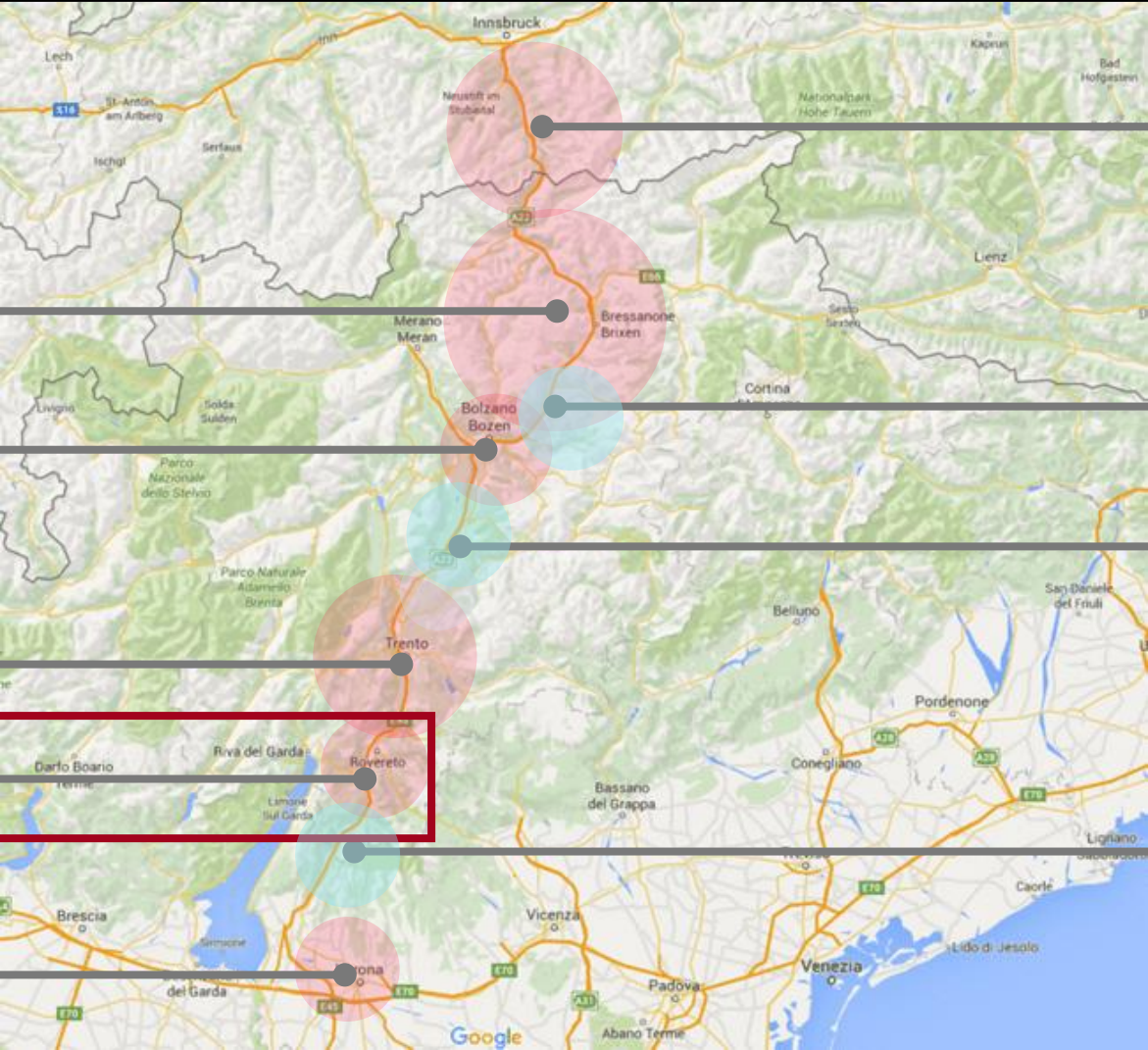
Lotto 3B

Circonvallazione di Rovereto

in progettazione

Lotto 4

Ingresso a Verona da Nord



Galleria di Base
del Brennero
in realizzazione

Lotto 7
Ponte Gardena – Prato Isarco

Lotto 5
Bronzolo – Trento Nord

Lotto 6
Rovereto - Pescantina



Circonvallazione di Rovereto

IL DIBATTITO PUBBLICO



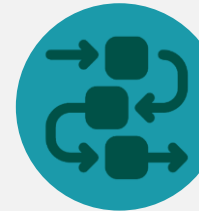
Cos'è il DP?



Chi può proporre osservazioni?



Qual è l'obiettivo?



Come si svolge?



Chi è il responsabile del DP?



Come si conclude?

Cos'è il DP?

E' un percorso di **informazione, partecipazione e confronto pubblico**, su un'opera di interesse strategico che consente di far emergere osservazioni e proposte sul progetto da parte di una pluralità di attori e soggetti diversi.

Lo svolgimento del Dibattito Pubblico è normato dall'art. 40 del D.lgs. 36/2023.

Qual è l'obiettivo?

Ha lo scopo di:

- » Presentare al pubblico il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) e i successivi approfondimenti svolti relativamente alla **realizzazione della Circonvallazione di Rovereto** che si inserisce nell'ambito del più ampio intervento di **Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona**;
- » Raccogliere le osservazioni e le proposte che consentiranno ad RFI di approfondire e migliorare la soluzione a valle del Dibattito Pubblico che risulterà **tecnicamente e socialmente più sostenibile da realizzare**;
- » Di permettere alle **Amministrazioni statali**, alla **Regione** e agli altri **Enti territoriali** interessati alla realizzazione dell'opera, **nonché ai portatori di interessi diffusi costituiti in associazioni e comitati**, che in ragione degli scopi statutari, sono interessati dall'intervento, di presentare osservazioni e proposte (art.40 c.4 D.lgs. 36/2023).

Chi è il responsabile del DP?

Il responsabile dell'unità organizzativa (..) nomina il responsabile del dibattito pubblico tra i dipendenti in possesso di comprovata esperienza e competenza nella gestione di processi partecipativi, ovvero nella gestione ed esecuzione di attività di programmazione e pianificazione in materia infrastrutturale, urbanistica, territoriale e socioeconomica. (...) (*D.Lgs. 36/2023 – Allegato I.6, Art. 4*)

Chi può proporre osservazioni?

Le amministrazioni statali, le regioni e gli altri enti territoriali interessati dall'opera, nonché i portatori di interessi diffusi costituiti in associazioni o comitati che, in ragione degli scopi statuari, sono interessati dall'intervento. (*D.Lgs. 36/2023 – Art. 40, c. 4*)

Chi può proporre osservazioni?

Le amministrazioni statali, le regioni e gli altri enti territoriali interessati dall'opera, nonché i portatori di interessi diffusi costituiti in associazioni o comitati che, in ragione degli scopi statuari, sono interessati dall'intervento. (D.Lgs. 36/2023 – Art. 40, c. 4)



Amministrazioni Pubbliche

- Amministrazioni statali
- Regioni
- Provincie
- Comuni
- Enti territoriali interessati dall'opera



Portatori di interessi diffusi

Associazioni o Comitati formalmente costituiti

- ✓ registrati presso l'Agenzia delle Entrate
- ✓ dotati di statuto

Si potrà prendere parte al Dibattito Pubblico in varie forme:

»» Per qualsiasi utente:

- consultando il sito del Dibattito Pubblico predisposto ad hoc, dove sarà possibile consultare la Relazione di Progetto e la documentazione sull'intervento
- assistendo gli incontri in modalità online;

»» Per Amministrazioni Pubbliche e portatori di interessi diffusi formalmente costituiti -max. 3 persone per organizzazione-

- partecipando agli incontri con possibilità di porre osservazioni;
- presentando proposte e osservazioni, tramite i canali di comunicazione dedicati, entro 60 giorni dall'avvio del DP.

Le registrazioni degli incontri saranno inoltre disponibili sul sito del DP e fruibili in qualsiasi momento.



Il sito web del dibattito permetterà l'accreditamento degli interessati

www.dpcirconvallazionerovereto.it

Gli incontri con gli stakeholder

Marzo 2026

Fase di
accreditamento

LUN	MAR	MER	GIOV	VEN	SAB	DOM
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
Conferenza stampa						
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
	Presentazione dell'opera (modalità webinar) h. 15.00	Le ragioni dell'opera e gli aspetti trasportistici (modalità webinar) h. 15.00	Gli aspetti ambientali e gli aspetti realizzativi (modalità webinar) h. 15.00			
30	31	01	02	03	04	05
	Rovereto Il tracciato dell'opera e le relazioni con il territorio (modalità webinar) h. 15.00	Comuni Nord Il tracciato dell'opera e le relazioni con il territorio (modalità webinar) h. 15.00	Comuni Sud Il tracciato dell'opera e le relazioni con il territorio (modalità webinar) h. 15.00			

Come si conclude?



Al termine degli incontri, il Responsabile del DP redige la Relazione finale in cui illustra i temi emersi, le proposte e le osservazioni pervenute. Gli esiti del DP saranno sottoposte a RFI, che valuterà quali tra le proposte pervenute sono meritevoli di accoglimento.

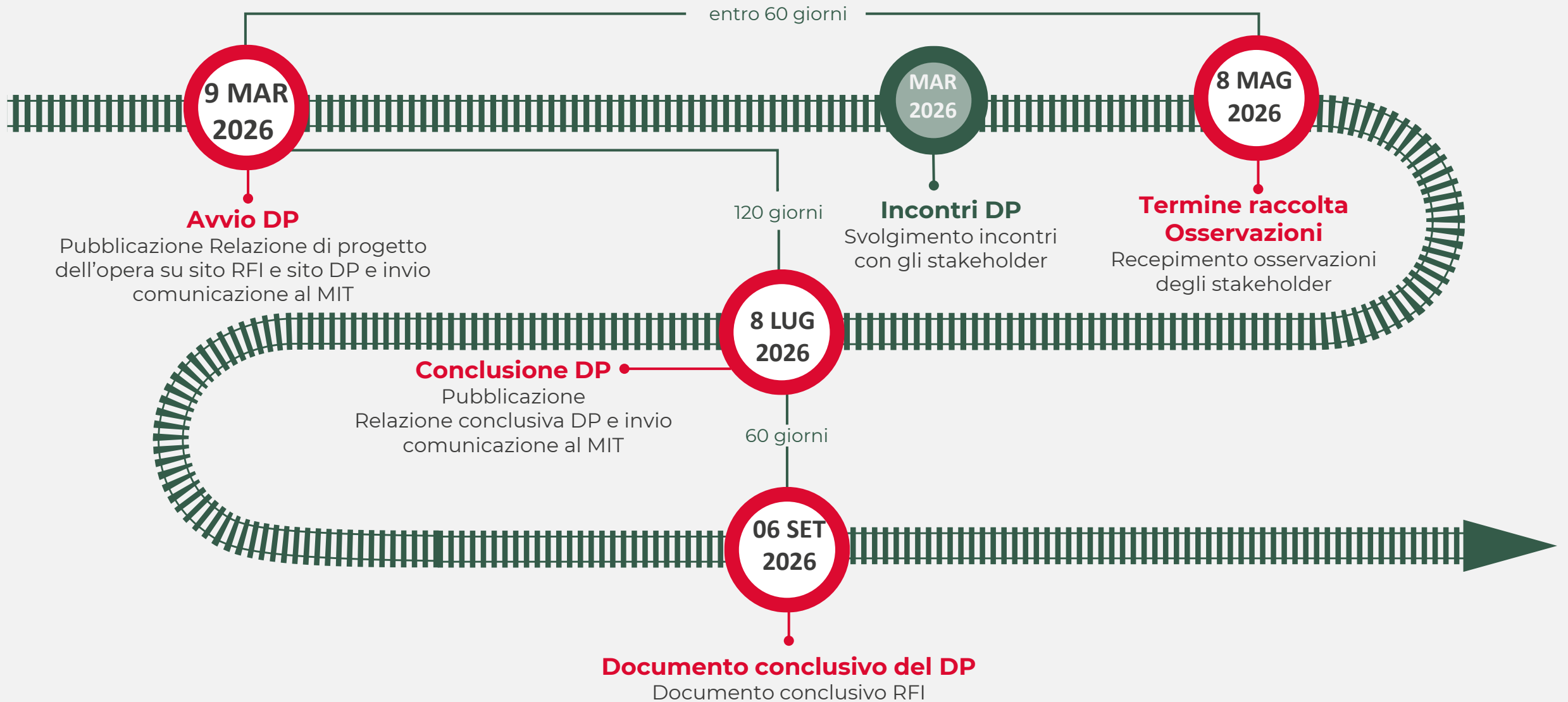
La Relazione finale del Responsabile del DP e il Documento conclusivo di RFI saranno pubblicate sul sito di RFI.

Le informazioni relative al progetto e alle modalità di partecipazione sono veicolate attraverso diversi strumenti di comunicazione, quali:

- » il sito internet del Dibattito Pubblico (www.dpcirconvallazionerovereto.it);
- » il sito internet di RFI sui Dibattiti Pubblici ([Quadruplicamento linea Fortezza-Verona](#))
- » le attività di ufficio stampa e media relation;

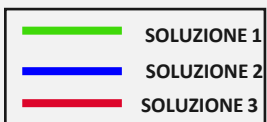
Inoltre come prevede la normativa, sui siti istituzionali delle Amministrazioni interessate.

L'iter del Dibattito Pubblico



LOTTO 3B: CIRCONVALLAZIONE di ROVERETO

INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO – ALTERNATIVE PROGETTUALI



L'INTERVENTO

Realizzazione della nuova linea ferroviaria a doppio binario prevalentemente in galleria con due tratti allo scoperto in corrispondenza degli imbocchi della stessa. L'opera ha origine in corrispondenza della linea storica a circa 700 m a nord della stazione di Serravalle, per poi svilupparsi in galleria a partire dalla località Marco con lo scopo di bypassare la città di Rovereto e ricollegarsi nuovamente all'aperto, in località Acquaviva, al Lotto 3A (Circonvallazione di Trento) attualmente in fase di realizzazione.

IL PROGETTO

Nel corso dello sviluppo del DocFAP sono state sviluppate 3 diverse alternative progettuali. I risultati ottenuti tramite l'analisi multicriteria hanno mostrato come la **Soluzione 3** risulti la **preferibile** rispetto alle altre soluzioni progettuali considerando gli indicatori di tutte le categorie: sostenibilità ambientale, sostenibilità sociale e sostenibilità tecnico – economica.



GLI OBIETTIVI

Incremento di capacità e velocità del corridoio e canalizzazione dei flussi che consentirà di dedicare la nuova linea «alta capacità» principalmente al traffico merci.

LOTTO 3B: CIRCONVALLAZIONE di ROVERETO

INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO – SOLUZIONE 3



CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO - SOL. 3 -

Lunghezza tracciato	23,4 km
Lunghezza galleria artificiale	16,4 km
Pendenza massima	12,5 ‰
Velocità max di tracciato	200 km/h

Nel mese di marzo 2025 è stata avviata la **redazione del PFTE**, sviluppando la progettazione della soluzione progettuale risultata più vantaggiosa dall'Analisi Multicriteria (soluzione n. 3), elaborata nell'ambito del DocFAP. Tale attività ha **recepito le richieste di approfondimento formulate dagli Enti Territoriali** durante le interlocuzioni preliminari, con l'obiettivo di pervenire a un livello di dettaglio e completezza progettuale più elevato.