



CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Movimento Casa Autonomia.eu

Egregio Signor
Claudio Soini
Presidente del Consiglio provinciale

Interrogazione a risposta scritta n. 1428

Oggetto: Meno manutenzione, più dirigenti: una gestione che non convince

Negli ultimi mesi la gestione di Trentino Trasporti sta sollevando interrogativi sempre più rilevanti. Dopo il recente raddoppio del numero dei dirigenti, passato da 4 a 9, giustificato con un presunto “aumento delle dimensioni aziendali”, emergono ora ulteriori elementi di preoccupazione. I dati disponibili mostrano infatti che nel 2018 l'azienda contava oltre 1.300 dipendenti, mentre oggi ne registra poco meno di 1.280, e che il livello degli investimenti non risulta significativamente aumentato rispetto agli anni precedenti. A rendere il quadro ancora più critico è la segnalazione, proveniente da un'organizzazione sindacale, secondo cui in Trentino Trasporti si starebbe procedendo a ridurre le spese per gomme, pezzi di ricambio e materiali essenziali alla manutenzione dei mezzi. Se confermata, tale scelta potrebbe avere ripercussioni dirette sulla sicurezza del servizio, dei lavoratori e dell'utenza. Considerata la natura pubblica della società e il ruolo essenziale che essa svolge nella mobilità quotidiana del territorio, risulta necessario un chiarimento immediato e approfondito da parte della Provincia.

Tutto ciò premesso si interroga la Giunta provinciale per sapere

1. Se la Giunta sia a conoscenza delle segnalazioni sindacali relative a possibili risparmi sulla manutenzione del parco mezzi (gomme, ricambi, materiali essenziali) e quali verifiche intenda attivare con urgenza per accertare la veridicità dei fatti.
2. Quali siano le condizioni attuali del parco mezzi di Trentino Trasporti, con particolare riferimento agli standard di sicurezza, alla manutenzione ordinaria e straordinaria, e ai tempi medi di intervento.

3. Quale sia il costo annuo complessivo derivante dall'aumento del numero dei dirigenti da 4 a 9, comprensivo di retribuzioni, indennità, oneri contributivi e costi indiretti.
4. Se la Giunta intenda richiedere a Trentino Trasporti un piano di trasparenza e rendicontazione che chiarisca l'impatto delle scelte gestionali recenti sulla qualità del servizio e sull'utilizzo delle risorse pubbliche.

Paola Demagri

Documento firmato digitalmente: se trasmesso in forma cartacea costituisce copia dell'originale, predisposto e conservato presso questa amministrazione in conformità alle linee guida AGID (artt. 3 bis e 71 d.lgs. 82/2005).

07 gennaio 2026