



DATI DI TRAFFICO 2023

A cura di:

ENAC

Direzione Centrale Programmazione Economica E Sviluppo Infrastrutture

DIRETTORE CENTRALE: Ing. C. Eminente

Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

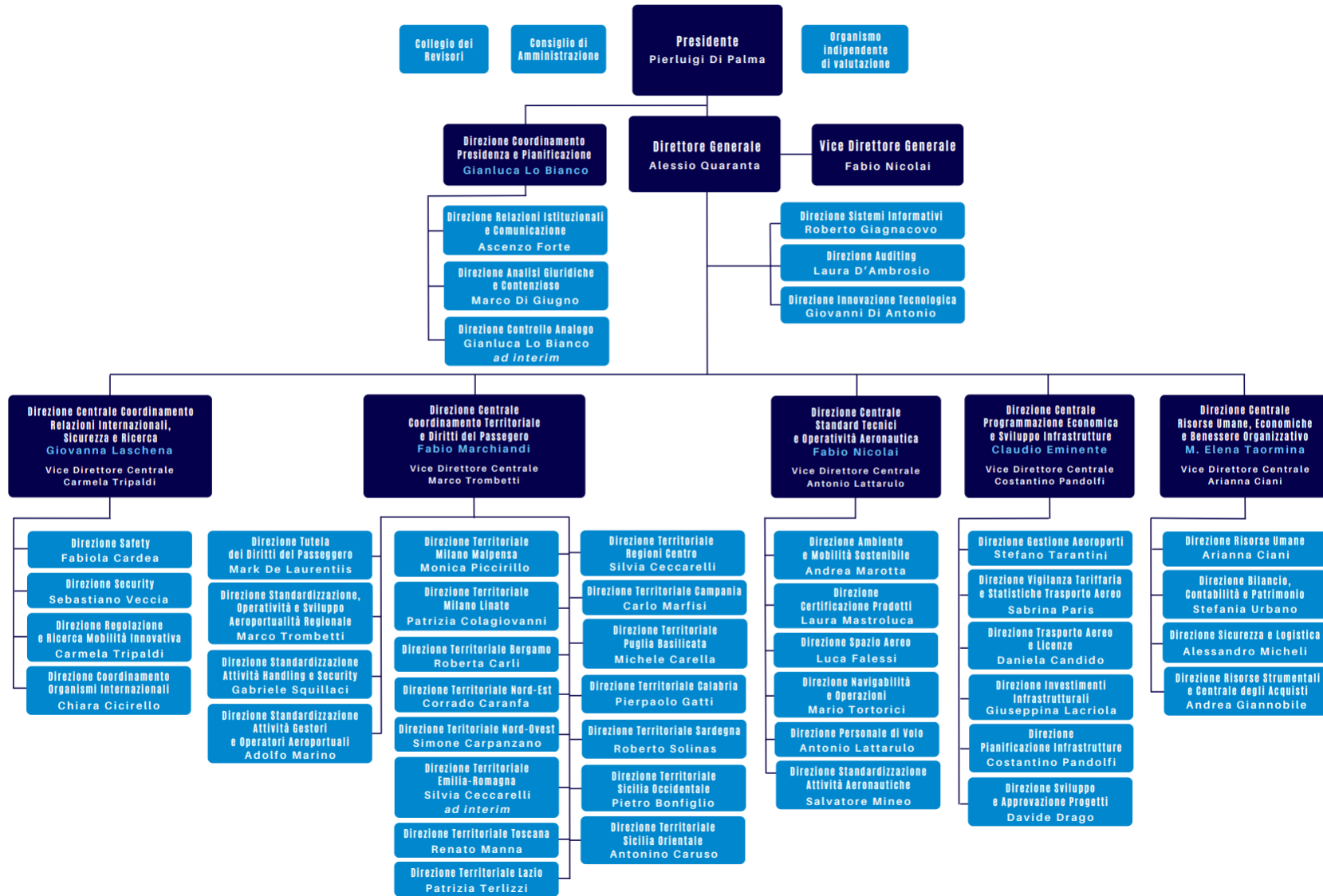
DIRETTORE: Dott.ssa S. Paris

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

Dott.ssa R. Petrini

ORGANIGRAMMA ENAC



Sommario

1	SEZIONE I INQUADRAMENTO GENERALE	7
1.1	DATI PRINCIPALI	8
1.1.1	CAMPO DI OSSERVAZIONE	11
1.1.2	NOTA METODOLOGICA	14
1.1.3	INQUADRAMENTO GENERALE	15
	Passeggeri	15
	Cargo	18
2	SEZIONE II ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO	21
2.1	ANDAMENTO DEL TRAFFICO 2023	22
2.1.1	TRAFFICO AEROPORTUALE	22
	Focus. Aviazione Generale	28
	Focus. I sistemi aeroportuali di Roma e Milano	30
	Focus. Un confronto con lo scenario pre-pandemia	31
2.1.2	TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE	35
	Passeggeri. Traffico Nazionale	37
	Passeggeri. Traffico Internazionale	39
	Passeggeri. Rotte Principali	48
	Cargo. Traffico Nazionale	50
	Cargo. Traffico Internazionale	52
	Cargo. Rotte Principali	60
2.1.3	TRAFFICO VETTORI	62
	Passeggeri. Distribuzione Per Tipologia Vettore	62
	Passeggeri. Vettori Tradizionali	66
	Passeggeri. Vettori Low Cost	67
	Cargo. Distribuzione Per Tipologia Vettore	68
	Cargo. Vettori Tradizionali	71
	Cargo. Vettori Low Cost	72
3	SEZIONE III TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE	73
4	SEZIONE IV TAVOLE TRAFFICO DI ORIGINE - DESTINAZIONE	89
4.1	PASSEGGERI	90
4.1.1	TRAFFICO PER PAESE	90
4.1.2	RANK ROTTE	94
4.1.3	PASSEGGERI. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA	100

4.2	CARGO	103
4.2.1	TRAFFICO PER PAESE	103
4.2.2	RANK ROTTE	107
4.2.3	CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA	111
5	SEZIONE V TAVOLE TRAFFICO VETTORI	115
5.1	PASSEGGERI	116
5.2	CARGO	121
6	SEZIONE VI TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE	127
6.1	PASSEGGERI	128
6.2	CARGO	132
7	SEZIONE VII TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE SERIE STORICHE 2002 – 2023	137
8	GLOSSARIO	185
9	CONTATTI	189

SEZIONE I

INQUADRAMENTO GENERALE

1.1 DATI PRINCIPALI

PASSEGGERI



197.128.729

▲ 20%

vs 2022

▲ 2%

vs 2019

CARGO



1.061.669

▼ -1%

vs 2022

≈ 0%

vs 2019

MOVIMENTI



1.615.930

▲ 9%

vs 2022

▼ -2%

vs 2019

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

68.638.581

▲ 6% vs 2022

INTER. UE

82.425.983

▲ 23% vs 2022

INTER. EXTRA-UE

46.064.165

▲ 40% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

69.546.450

▲ 39% vs 2022

LOW-COST

127.582.279

▲ 11% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
40.313.903Milano Malpensa
25.903.908Bergamo Orio al Serio
15.968.946

CARGO

Milano Malpensa
671.890Roma Fiumicino
189.751Venezia Tessera
43.477

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
266.202Milano Malpensa
201.842Milano Linate
111.247

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -4 punti
percentuali vs 2022

INTER. UE

42%

▲ 1 punti
percentuali vs 2022

INTER. EXTRA-UE

23%

▲ 3 punti
percentuali vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

35%

▲ 5 punti
percentuali vs 2022

LOW-COST

65%

▼ -5 punti
percentuali vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
20% ▲ 3 pt. perc.Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.Bergamo Orio al Serio
8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
63% ▼ -4 pt. perc.Roma Fiumicino
18% ▲ 5 pt. perc.Venezia Tessera
4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

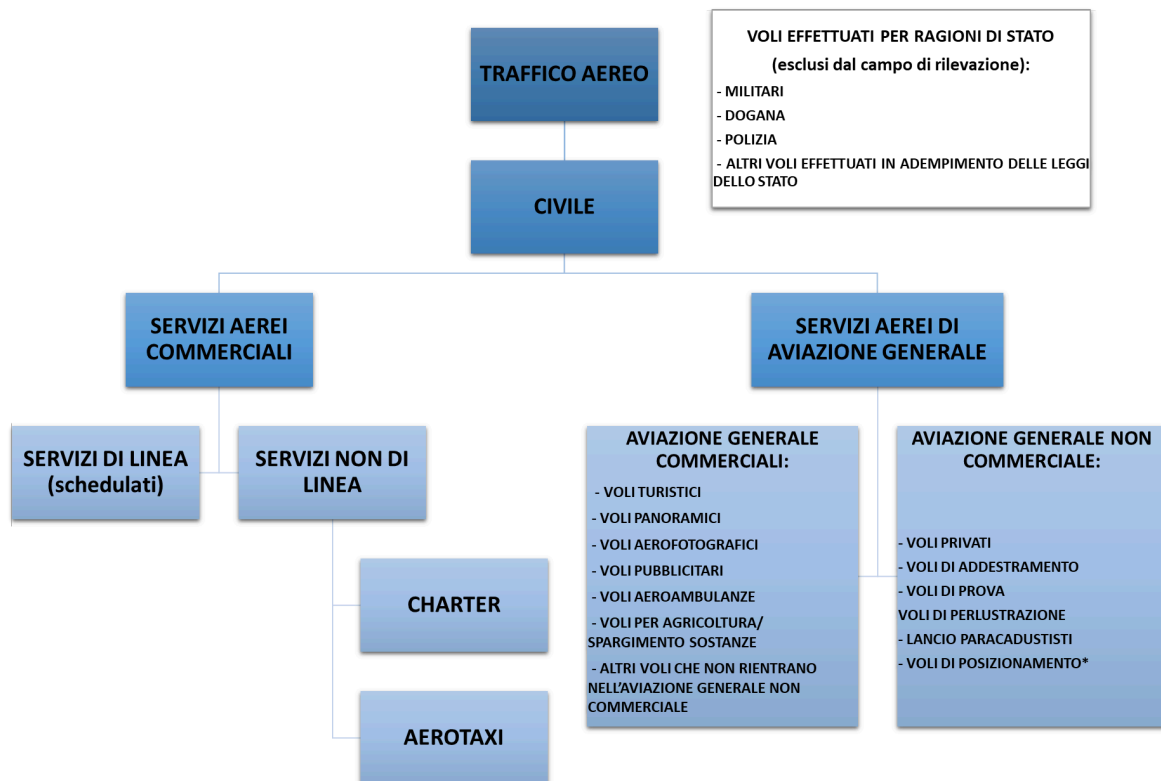
Roma Fiumicino
16% ▲ 2 pt. perc.Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.

Indicatori di traffico	2020	2021	2022	2023	Δ% 2023 vs 2020
Passeggeri (unità)	52.944.552	80.740.822	164.688.740	197.128.729	▲ 272,3%
Cargo (tons)	806.607	1.058.260	1.076.284	1.061.669	▲ 31,6%
Movimenti (unità)	708.398	957.519	1.485.220	1.615.930	▲ 128,1%

1.1.1 CAMPO DI OSSERVAZIONE

Il campo di osservazione del presente documento è rappresentato dai voli effettuati da aeromobili in arrivo/partenza presso gli aeroporti e le principali avio/idro/elisuperfici ubicati sul territorio nazionale. Non rientrano nel campo di osservazione i voli effettuati per ragioni di Stato. La Figura 1 riporta uno schema del campo di osservazione. A seguire, la lista degli aeroporti suddivisi tra aeroporti aperti al traffico commerciale e aeroporti/avio/idro/elisuperfici aperti al traffico di sola aviazione generale.

Figura 1 – Campo di osservazione



I **voli di posizionamento** in questo documento – come anche per gli anni precedenti – sono classificati come servizi aerei di aviazione generale non commerciale. Questi voli, essendo effettuati in presenza di licenza e COA, formalmente sarebbero da ricondurre ai *servizi aerei commerciali*.

Ciò premesso, classificando i voli di posizionamento come *servizi aerei commerciali*, i movimenti commerciali di linea subirebbero un aumento significativo e, inoltre, il calcolo del “load factor” risulterebbe privo di significatività statistica, riducendosi in modo importante a seguito dell'inclusione di numerosi movimenti senza passeggeri nei database di calcolo. Una tale riclassificazione, seppur formalmente corretta, agirebbe come elemento di discontinuità, le variazioni rispetto agli anni precedenti perderebbero di significatività, senza apportare valore aggiunto alle analisi statistiche di seguito proposte.

ELENCO DEGLI AEROPORTI ITALIANI APERTI AL TRAFFICO CIVILE COMMERCIALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE COMMERCIALE (*)	CODICE ICAO	CODICE IATA	TIPOLOGIA GESTIONE	SOCIETA' ENTE DI GESTIONE
1 ALBENGA	LIMG	ALL	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
2 ALGHERO FERTILIA	LIEA	AHO	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporto Alghero S.O.GE.A.AL. S.p.A.
3 ANCONA FALCONARA	LIPY	AOI	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Ancona International Airport S.p.A.
4 AOSTA	LIMW	AOT	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
5 BARI PALESE MACCHIE	LIBD	BRI	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	LIME	BGY	Gestione Totale Ex Lege	Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.A.C.B.O. S.p.A.
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	LIFE	BLQ	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.
8 BOLZANO	LIPB	BZO	Gestione Parziale	ABD Airport S.p.A.
9 BRESCIA MONTICHIARI	LIPO	YBS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
10 BRINDISI CASALE	LIBR	BDS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
11 CAGLIARI ELMAS	LIEE	CAG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporto S.O.G.A.E.R. S.p.A.
12 CATANIA FONTANAROSSA	LICC	CTA	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
13 COMISO	LICB	CIY	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
14 CROTONE S. ANNA	LIBC	CRV	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
15 CUNEO LEVALDIGI	LIMZ	CUF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
16 FIRENZE PERETOLA	LIRQ	FLR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
17 FOGGIA	LIBF	FOG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
18 FORLÌ	LIPK	FRL	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	F.A. S.r.l.
19 GENOVA SESTRI	LIMJ	GOA	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporto di Genova S.p.A.
20 GROSSETO	LIRS	GRS	Gestione Parziale	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
21 LAMEZIA TERME	LICA	LUF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
22 LAMPEDUSA	LICD	LMP	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	AST Aeroservizi S.p.A.
23 MARINA DI CAMPO	LIRJ	EBA	Aeroporto Privato	Alatoscana S.p.A.
24 MILANO LINATE	LIML	LIN	Gestione Totale Ex Lege	Società Esercizi Aeroportuali S.E.A. S.p.A.
25 MILANO MALPENSA	LIMC	MLP	Gestione Totale Ex Lege	Società Esercizi Aeroportuali S.E.A. S.p.A.
26 NAPOLI CAPODICHINO	LIRN	NAP	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
27 OLBIA	LIED	OLB	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Gestione Aeroporti Sardi GEASAR S.p.A.
28 PALERMO PUNTA RAISI	LICJ	PMO	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
29 PANTELLERIA	LICG	PNL	Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione	ENAC Servizi S.r.l.
30 PARMA	LIMP	PMF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	S.O.GE.A.P. S.p.A.
31 PERUGIA	LIRZ	PEG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	S.A.S.E. S.p.A.
32 PESCARA	LIBP	PSR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	S.A.G.A. S.p.A.
33 PISA S. GIUSTO	LIRP	PSA	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
34 REGGIO CALABRIA	LICR	REG	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
35 RIMINI MIRAMARE	LIPR	RMI	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Airimum 2014 S.p.A.
36 ROMA CIAMPINO	LIRA	CIA	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
37 ROMA FIUMICINO	LIRF	FCO	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
38 SALERNO PONTECAGNANO	LIRI	QSR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
39 TARANTO GROTTAGLIE	LIBG	TAR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
40 TORINO CASELLE	LIMF	TRN	Gestione Totale Ex Lege	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
41 TRAPANI BIRGI	LICT	TPS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Airgest S.p.A.
42 TREVISO S. ANGELO	LIPH	TSF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Treviso Aertre S.p.A.
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	LIPQ	TRS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
44 VENEZIA TESSERA	LIPZ	VCE	Gestione Totale Ex Lege	SAVE S.p.A.
45 VERONA VILLAFRANCA	LIPX	VRN	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

ELENCO DEGLI AEROPORTI - AVIO/ELISUPERFICI ITALIANI APERTI AL TRAFFICO CIVILE DI AVIAZIONE GENERALE			
AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE COMMERCIALE (*)	CODICE ICAO	CODICE IATA	SOCIETA' / ENTE DI GESTIONE
ALESSANDRIA	LILA		Aero Club Alessandria
ALZATE BRIANZA	LILB		Aeroclub Volovelistico Lariano
AQUINO	LIAQ		ENAC Servizi S.r.l.
AREZZO MOLIN BIANCO	LIQB		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
ASIAGO	LIDA		Aeroporto di Asiago S.p.A.
BELLUNO	LIDB	BLX	In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
BIELLA CERRIONE	LILE		Società Aeroporto Cerrione S.A.CE. S.R.L.
CALCINATE DEL PESCE	LILC		Aero Club Adele Orsi
CAPUA	LIAU		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
CARPI BUDRIONE	LIDU		Aero Club Carpi S.r.l
CASALE MONFERRATO	LILM		Società Aeroporto del Monferrato S.A.M. S.r.l.
CREMONA MIGLIARO	LILR		Aero Club Cremona-Migliaro
FANO	LIDF		Fanum Fortunae S.r.l.
FERRARA PRATI VECCHI D'AGUSCELLO	LIDV		Aeroporto di Aguscello S.r.l.
FERRARA SAN LUCA	LIPF		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
FOLIGNO	LIAF		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
GORIZIA	LIPG		Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta di Gorizia S.C.p.A.
L'AQUILA PRETURO	LIAP	QAQ	Sunrise Aviation S.r.l.
LEGNAGO	LIDL		Associazione Volo Legnago
LUCCA TASSIGNANO	LIQL	LCV	Aeroporto di Capannori S.p.A.
LUGO DI ROMAGNA	LIDG		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
MASSA CINQUALE	LILQ		Aero Club Massa Cinquale
MILANO BRESCO	LIMB		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
MODENA MARZAGLIA	LIPM		Aero Club Modena
NOVI LIGURE	LIMR		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
ORISTANO - FENOSU	LIER		SO.GE.A.OR S.r.l..
PADOVA	LIPU		Heron Air S.r.l.
PALERMO BOCCA DI FALCO	LICP		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
PAVULLO	LIDP		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
RAVENNA	LIDR	RAN	In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
REGGIO EMILIA	LIDE		Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A.
RIETI	LIQN		ENAC Servizi S.r.l.
ROMA URBE	LIRU		ENAC Servizi S.r.l.
SARZANA LUNI	LIQW		Aeronautica Militare
SIENA AMPUGNANO	LIQS	SAY	In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
THIENE	LIDH		Aeroporto di Thiene S.r.L.
TORINO AERITALIA	LIMA		Aero Club Torino
TRENTO MATTARELLO	LIDT		Trentino Trasporti S.p.A.
UDINE CAMPOFORMIDO	LIPD	UDN	In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
VALBREMBO	LILV		Aero Club Volovelistico Alpino (AVA-Valbrembo)
VALDERA-CAPANNOI	LIAI		Aero Club Pisa
VARESE VENEGONO	LILN		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
VENEZIA LIDO	LIPV		Nicelli S.R.L.
VERCELLI	LILV		AVIA S.R.L.
VERGIATE	LILG		Leonardo (Divisione Elicotteri) S.p.A.
VERONA BOSCOMANTICO	LIPN		In fase di passaggio a Enac Servizi S.r.l.
VOGHERA RIVANAZZANO	LILH		Transavio Tech S.R.L.

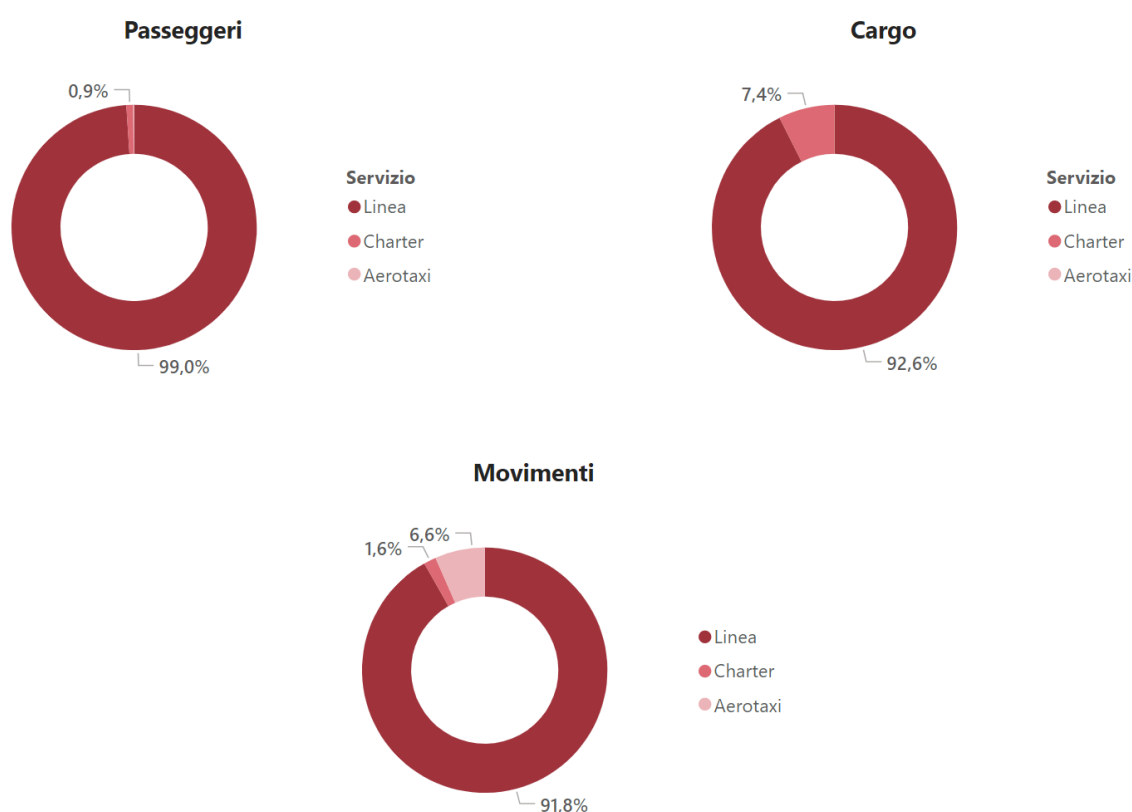
1.1.2 NOTA METODOLOGICA

I dati illustrati in tutte le sezioni del presente documento, ad esclusione della Sezione 7, sono elaborati considerando solo i dati di traffico commerciale di linea e charter.¹ Come è facilmente desumibile dalla Figura 2, la quasi totalità dei **passengeri** ha viaggiato con servizi di linea (99%) e charter (0,9%), risultando del tutto residuale la quota di traffico aerotaxi², appena lo 0,1% del totale. I dati risultano sostanzialmente invariati rispetto al 2022.

La stessa logica è applicabile anche al **cargo**, per il quale cambia però la distribuzione del traffico tra le tipologie di servizio, con il charter che presenta una quota molto più consistente, pari al 7,4% (vs 12,7% del 2022).

Osservando, infine, la distribuzione dei **movimenti** si evidenzia una quota del 6,6% per l'aerotaxi (vs 7,7% del 2022), a differenza degli altri ambiti di analisi, suggerendo che si tratta di voli con un numero molto ridotto di passeggeri a bordo.

Figura 2 – Distribuzione del traffico per tipologia di servizio



¹ Per facilitare la consultazione del presente Documento i dati riportati in milioni (abbreviato "mln") sono arrotondati alla prima cifra decimale, mentre i valori riportati in migliaia sono espressi in numeri interi. Si rimanda alla consultazione delle tavole statistiche (*Sezione III* e seguenti) per ulteriori approfondimenti.

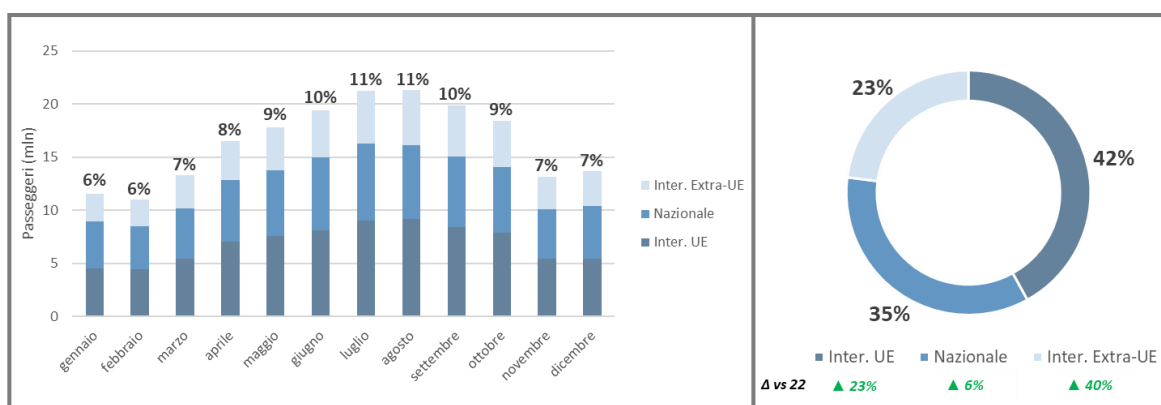
² Si precisa che la categoria degli aerotaxi comprende i voli non di linea a domanda con velivoli aventi configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

1.1.3 INQUADRAMENTO GENERALE

Passeggeri

Il traffico **passeggeri** dei 45 aeroporti aperti al traffico commerciale³ si è attestato a **197.128.729** unità nel **2023**, evidenziando un **significativo aumento** rispetto ai 164.688.740 del 2022. Nel complesso risulta un incremento di traffico del **+20%**, pari a 32,4 mln di passeggeri. Confrontando tali dati con l'andamento del mercato del trasporto aereo pre-pandemia – assumendo come benchmark il 2019 – risulta un incremento del traffico del +2%, pari a 4,4 mln di passeggeri.

Figura 3 – Distribuzione del traffico passeggeri



La Figura 3 mostra la distribuzione mensile del traffico passeggeri per ambito geografico. Gran parte dei flussi si concentra nel periodo estivo (giugno – settembre) con una quota del 42%, con punte del 11% nei mesi di luglio e agosto.

La composizione del **traffico per tipologia di vettore** mostra come i voli **low-cost** abbiano trasportato il **65%** del totale passeggeri (vs 70% del 2022), pari a **127,6 mln** (+11% vs 2022). I vettori **tradizionali** si attestano, invece, al **35%** (vs 30% del 2022), con **69,5 mln** di passeggeri e un incremento del +39% rispetto all'anno precedente.

Il **traffico per aeroporto** (nazionale, internazionale UE ed Extra-UE) evidenzia una discreta concentrazione nei primi cinque scali che, insieme, coprono oltre il 50% del mercato dei servizi di trasporto aereo passeggeri. Come mostra la Figura 4, primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora **Roma Fiumicino** con una **quota del 20,5%**, pari a circa 40 mln passeggeri⁴, seguito da: Milano Malpensa (13,2%; 26 mln), Bergamo Orio al

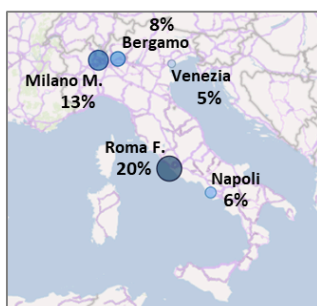
³ L'elenco degli aeroporti italiani aperti al traffico commerciale è riportato nel paragrafo 1.1.1

⁴ Per una maggiore fluidità di lettura, le statistiche relative ai volumi di passeggeri (unità) e cargo (tonnellate) sono espresse in numeri interi, applicando il principio dell'arrotondamento convergente (Standard IEEE 754).

1.1.3 INQUADRAMENTO GENERALE PASSEGGERI

Serio (8%; 16mln), Napoli Capodichino (6,3%; 12 mln), Venezia Tessera (5,7%; 11 mln). I primi cinque aeroporti presentano tutti tassi di variazione positivi rispetto al 2022, con punte del +38% per Roma Fiumicino.

Figura 4 – Traffico passeggeri per aeroporto – Top 5

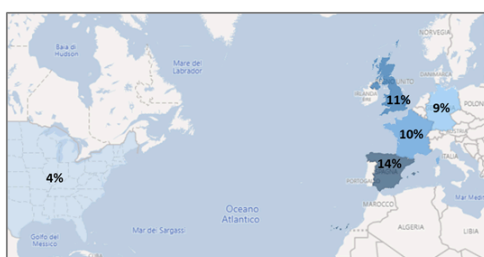


Traffico passeggeri per aeroporto (nazionale, UE, Extra-UE)

Paese	Δ vs 22	Pax	Rotta principale	Pax rotta
Roma Fiumicino	▲ 38%	40.313.903	Roma F.– Madrid Barajas	1.751.769
Milano Malpensa	▲ 22%	25.903.908	Milano M. – Catania F.	1.074.930
Bergamo Orio al S.	▲ 21%	15.968.946	Bergamo O. – Londra Stansted	514.951
Napoli Capodichino	▲ 13%	12.384.513	Napoli C. – Milano M.	680.432
Venezia Tessera	▲ 22%	11.317.099	Venezia T. – Parigi C. De Gaulle	699.938

La Figura 5 propone un’analisi della distribuzione del traffico passeggeri per ambito geografico. Il **traffico internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenta la maggiore componente, con **128,5 mln** di passeggeri, un incremento del **+28%** rispetto al 2022 e una **quota del 65%** (vs 61% del 2022) distribuita come segue: UE 42%; Extra-UE 23%. Si evidenzia una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre l’82% del traffico internazionale. L’aerea geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l’Unione Europea, con la **Spagna** primo Paese, con una quota del 14% (pari a 18 mln di passeggeri) e Roma Fiumicino – Madrid Barajas quale rotta principale. Seguono Regno Unito (11%; 14 mln), Francia (10%; 13 mln), Germania (9%; 12 mln) e Stati Uniti (4%; 5 mln). Complessivamente, i collegamenti con origine o destinazione i primi cinque Paesi rappresentano circa il 48% del traffico internazionale e presentano tutti tassi di variazione positivi rispetto al 2022, con punte del +38% per gli USA.

Figura 5 – Traffico passeggeri internazionale – Top 5



Traffico passeggeri internazionale (UE & Extra-UE)

Paese	Δ vs 22	Pax	Rotta principale	Pax rotta
Spagna	▲ 27%	17.973.025	Roma F.– Madrid Barajas	1.751.769
UK	▲ 22%	14.476.924	Roma F. – Londra Gatwick	797.556
Francia	▲ 24%	12.815.382	Roma F. – Parigi Orly	1.094.817
Germania	▲ 18%	11.513.634	Roma F. – Francoforte Int.	569.094
USA	▲ 38%	4.745.604	Roma F. – New York JFK Int.	981.100

Per quanto riguarda il **traffico nazionale**, esso rappresenta il **35%** del totale (vs 39% del 2022), con **68,6 mln** di passeggeri e un aumento del **+6%** rispetto al 2022. Si evidenzia una **discreta concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre il 45% del traffico nazionale. Come mostra la Figura 6, primo aeroporto per volumi di traffico si

1.1.3 INQUADRAMENTO GENERALE PASSEGGERI

conferma ancora **Roma Fiumicino** con una **quota** del **12,4%**, pari a circa 8,7 mln passeggeri, seguito da: Catania Fontanarossa (10%; 7 mln), Palermo Punta Raisi (8%; 6 mln), Milano Malpensa (7,4%; 5 mln), Milano Linate (7%; 4,8 mln). I primi cinque aeroporti presentano tassi di variazione positivi rispetto al 2022, ad eccezione di Milano Malpensa che registra, invece, una variazione negativa del -12%.

Figura 6 – Traffico passeggeri nazionale – Top 5

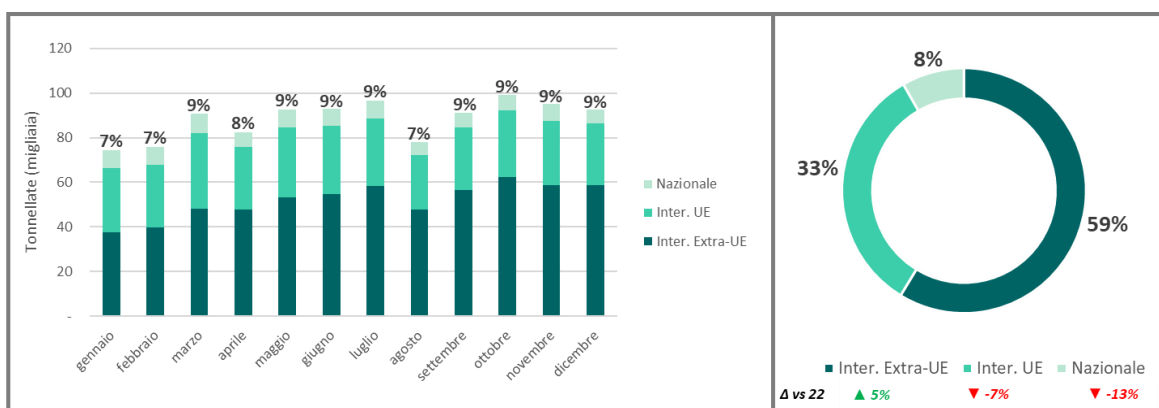


Traffico passeggeri nazionale				
Paese	Δ vs 22	Pax	Rotta principale	Pax rotta
Roma Fiumicino	▲ 24%	8.735.968	Roma F. – Catania F.	1.558.081
Catania Fontanarossa	▲ 2%	6.871.841	Catania F. – Roma F.	1.557.442
Palermo Punta R.	▲ 10%	5.730.672	Palermo P. – Roma F.	1.389.405
Milano Malpensa	▼ -12%	5.078.769	Milano M. – Catania F.	1.074.930,
Milano Linate	▲ 23%	4.819.806	Milano L. – Roma F.	871.548

Cargo

Il traffico **cargo** (merci e posta) dei 45 aeroporti aperti al traffico commerciale si è attestato a **1.061.669** tonnellate nel **2023**, evidenziando una **modesta flessione** rispetto alle 1.076.284 del 2022. Nel complesso si evidenzia una riduzione di traffico del **-1%**, pari a 15 mila tonnellate. Confrontando tali dati con l'andamento del mercato del trasporto aereo pre-pandemia – assumendo come benchmark il 2019 – i volumi di traffico risultano pressoché invariati, con una flessione di circa 700 tonnellate (-0,07%).

Figura 7 – Distribuzione del traffico cargo



La Figura 7 mostra la distribuzione mensile del traffico cargo per ambito geografico, dalla quale non si evince una concentrazione in un particolare periodo dell'anno, a differenza di quanto osservato per i passeggeri (si veda Figura 3).

Dalla composizione del **traffico per tipologia di vettore** risulta una rilevante concentrazione sui vettori **tradizionali** con una quota del **99,6%**, pari a poco più di 1 mln di tonnellate. Il traffico su vettori **low cost** si è, invece, attestato allo **0,4%**, pari a 4.400 tonnellate e un aumento del +51% rispetto all'anno precedente (0,27%).

Il **traffico per aeroporto** (nazionale, internazionale UE ed Extra-UE) evidenzia una significativa concentrazione nei primi cinque scali che, insieme, coprono il 92% del mercato dei servizi di trasporto aereo cargo. Come mostra la Figura 8, primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora **Milano Malpensa** con una **quota del 63%**, pari a circa 672 mila tonnellate, seguito da: Roma Fiumicino (18%; 190 mila), Venezia Tessera (4%; 43 mila), Bologna Borgo Panigale (4%; 41 mila), Brescia Montichiari (3%; 27 mila). I primi cinque aeroporti presentano tassi di crescita negativi rispetto al 2022, ad eccezione di Roma Fiumicino che registra, invece, una variazione positiva del +35%.

1.1.3 INQUADRAMENTO GENERALE CARGO

Figura 8 – Traffico cargo per aeroporto – Top 5

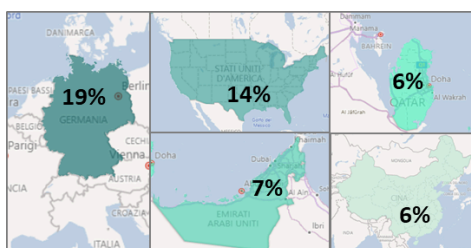


Traffico cargo per aeroporto (nazionale, UE, Extra-UE)

Paese	Δ vs 22	Tons	Rotta principale	Tons rotta
Milano Malpensa	▼ -7%	671.890	Milano M. – Leipzig-Halle	50.621
Roma Fiumicino	▲ 35%	189.751	Roma F. – New York JFK Int.	16.628
Venezia Tessera	▼ -1%	43.477	Venezia T. – Colonia	14.655
Bologna Borgo P.	▼ -4%	41.174	Bologna B. P. – Leipzig-Halle	11.863
Brescia Montichiari	▼ -11%	26.684	Brescia M. – Leipzig-Halle	11.974

La distribuzione per ambito geografico mostra come il **traffico internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenti la maggiore componente, con **973.800** tonnellate, pari al **92%** del totale (Extra-UE 59%; UE 33%) e **volumi** di traffico pressoché **invariati rispetto al 2022**, registrando una flessione di circa 1.228 tonnellate (-0,1%). Si evidenzia una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono il 95% del traffico internazionale. Come mostra la Figura 9, l'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Extra-UE (59%), mentre il primo Paese per volumi è la **Germania**, con una quota del 19% (pari a 182 mila tonnellate) e Milano Malpensa – Leipzig-Halle quale rotta principale. Seguono: USA (14%; 135 mila), Emirati Arabi Uniti (7%; 63 mila), Qatar (6%; 61 mila) e Cina (6%; 61 mila). Complessivamente, i collegamenti con origine o destinazione i primi cinque Paesi rappresentano circa il 52% del traffico internazionale e presentano tutti tassi di variazione negativi rispetto al 2022, ad eccezione degli Emirati Arabi Uniti per i quali i flussi risultano, invece, sostanzialmente invariati.

Figura 9 – Traffico cargo internazionale – Top 5



Traffico cargo internazionale (UE & Extra-UE)

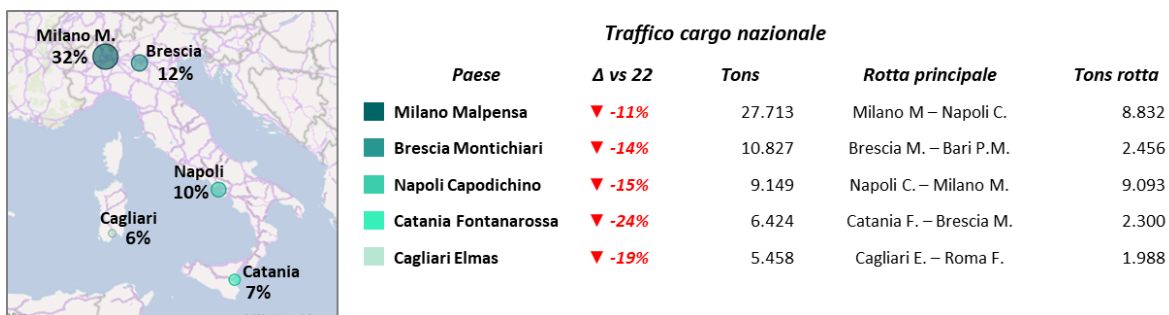
Paese	Δ vs 22	Tons	Rotta principale	Tons rotta
Germania	▼ -13%	181.872	Milano M. – Leipzig-Halle	50.621
USA	▼ -4%	135.109	Milano M. – New York JFK Int.	23.268
Emirati A.U.	≈ 0%	63.485	Milano M. – Dubai Int.	12.061
Qatar	▼ -7%	60.724	Milano M. – Doha Hamad	47.763
Cina	▼ -8%	60.653	Milano M. – Shanghai Phudong	23.361

Il **traffico nazionale** rappresenta l'**8%** del totale, con **87.869** tonnellate e una **flessione del -13%** rispetto al 2022. Si evidenzia una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre il 67% del traffico nazionale. Come primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora **Milano Malpensa** con una **quota del 31,5%**, pari a circa 28 mila tonnellate, seguito da: Brescia Montichiari (12%; 11 mila), Napoli Capodichino (10%; 9 mila), Catania Fontanarossa (7%; 6 mila), Cagliari Elmas (6%; 5 mila). I

1.1.3 INQUADRAMENTO GENERALE CARGO

primi cinque aeroporti presentano tutti tassi di variazione negativi rispetto al 2022, con punte negative del -24% per Catania Fontanarossa.

Figura 10 – Traffico cargo nazionale – Top 5



SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

2.1 ANDAMENTO DEL TRAFFICO 2023




2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE

Il **traffico aereo complessivo**⁵ ha registrato **197,1 mln** di passeggeri nel corso del 2023, con un incremento del **+20% sul 2022** e del **+2% sul 2019**, quindi rispetto al periodo pre-pandemia.

I dati relativi ai **servizi aerei commerciali di linea e charter**⁶ mostrano come nel corso 2023 siano transitati **196,8 mln** di **passeggeri** negli aeroporti italiani aperti al traffico commerciale⁷, con un incremento del **+20% sul 2022** e del **+2% sul 2019**.

In dettaglio, come mostra la Figura 11, il traffico di **linea** si è attestato a circa **195 mln** di passeggeri, in aumento rispetto al 2022 (**+20%**) ed al 2019 (**+3%**). Ottime le performance anche del comparto cargo con **+5%** sul 2022 e **+11%** sul 2019. I movimenti, invece, aumentano del **+11%** sul 2022, mentre persiste un gap del **-3%** rispetto al 2019, entrambi indicativi di un probabile incremento del *load factor*.

Figura 11 - Traffico di linea

Traffico di linea		vs 2022	vs 2019	Trend
<i>Passeggeri</i>	194.998.840	▲ 20%	▲ 3%	
<i>Cargo</i>	982.883	▲ 5%	▲ 11%	
<i>Movimenti</i>	1.352.522	▲ 11%	▼ -3%	

La Figura 12 propone una sintesi relativa al traffico **charter**, il quale ha registrato **1,8 mln** di **passeggeri**, in aumento sul 2022 (**+22%**), mentre rispetto ai volumi del 2019 risulta quasi dimezzato (**-46%**). Negative le performance del comparto **cargo**: **-43%** sul 2022 e **-56%** sul 2019. I movimenti, infine, risultano in calo del **-9%** sul 2022 e del **-42%** sul 2019.

⁵ Il traffico complessivo comprende i servizi aerei commerciali (linea, charter, aerotaxi) e di aviazione generale (commerciale e non commerciale).

⁶ Come indicato nella nota metodologica al Paragrafo 1.1.2, le analisi che seguono riguardano solo i servizi aerei commerciali di linea e charter, poiché tale classe rappresenta il 99,9% del traffico complessivo (si veda Figura 2).

⁷ Gli aeroporti aperti al traffico commerciale sono gli aeroporti certificati ai sensi del Reg. (UE) n. 139/2014 e del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti. L'elenco completo di tali aeroporti è riportato nella tabella "Elenco degli aeroporti italiani aperti al traffico civile commerciale", Paragrafo 1.1.1.

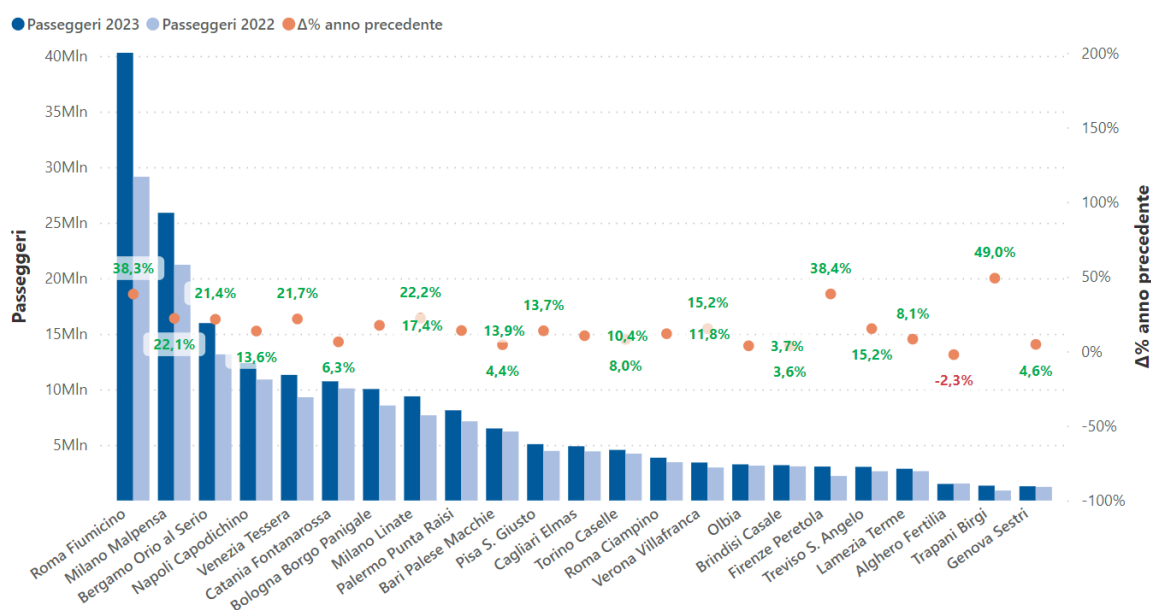
Figura 12 - Traffico charter

Traffico charter		vs 2022	vs 2019	Trend
Passeggeri	1.794.317	▲ 22%	▼ -46%	
Cargo	78.460	▼ -43%	▼ -56%	
Movimenti	23.913	▼ -9%	▼ -42%	

Tornando a considerare complessivamente i servizi aerei di linea e charter, il **traffico nazionale**, con i suoi **68,5 mln** di passeggeri, ha registrato un incremento del **+6% sia sul 2022** e che sul 2019. Il **traffico internazionale (UE & Extra-UE)** ha raggiunto i **128,3 mln** con un incremento del **+28% sul 2022** e volumi pressoché uguali al 2019, precedenti la pandemia. Da quanto fin qui esposto, emerge come sia stato il traffico internazionale a mostrare il maggior tasso di crescita, in particolare la componente Extra-UE (46 mln di passeggeri e +40% vs 2022) ha trainato i servizi internazionali, con una quota del 36%. Il traffico UE, invece, con 82,3 mln e una quota del 64%, mostra un tasso di crescita più contenuto rispetto al 2022, pari al +23%.

Roma Fiumicino si conferma al **primo** aeroporto per traffico **passeggeri** con **40,3 mln** e una **quota del 20,5%** (vs 17,7% del 2022) registrando una variazione del **+38%** rispetto all'anno precedente.

Figura 13 – Traffico aeroportuale negli scali con almeno un milione di passeggeri

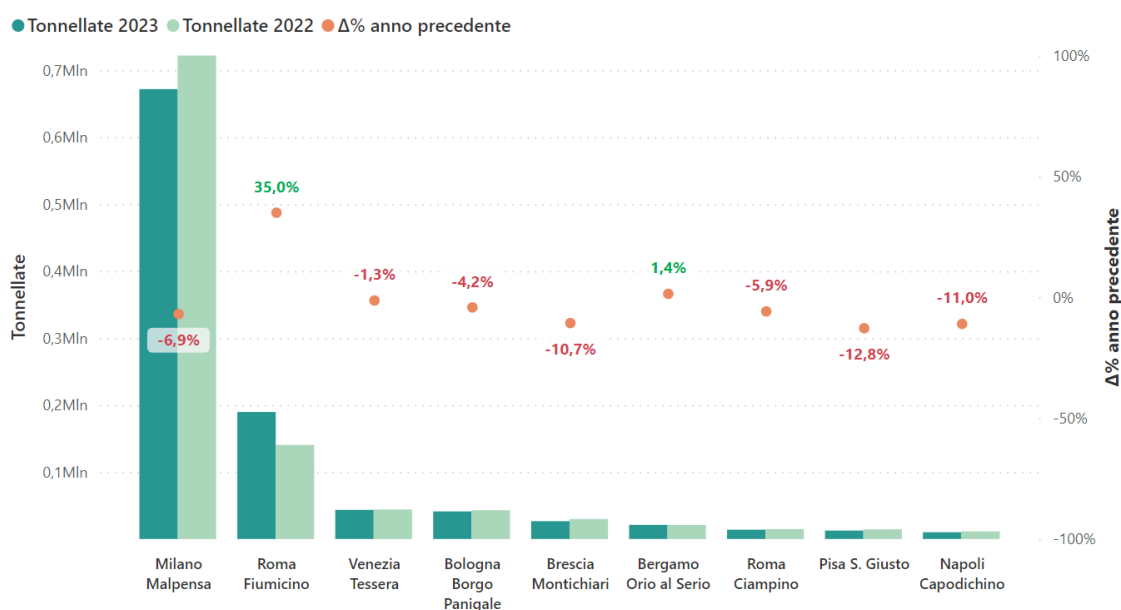


La Figura 13 mostra gli scali che, nel corso del 2023, hanno superato il milione di passeggeri, unitamente al dato 2022 riferito ai medesimi aeroporti e alla variazione percentuale tra le due annualità. Seguono, quindi, gli aeroporti di Milano Malpensa (25,9

mln di passeggeri, con una quota del 13,2% e una variazione del +22,1% sul 2022), Bergamo Orio al Serio (16 mln di passeggeri, una quota del 8% e una variazione del +21,4%), Napoli Capodichino (12,4 mln di passeggeri, con una quota del 6,3% e una variazione del +13,6%), Venezia Tessera (11,3 mln di passeggeri, con una quota del 5,7% e una variazione del +21,7%) e Catania Fontanarossa (10,7 mln di passeggeri, con una quota del 5,4% e una variazione del +6,3%).

Il settore **cargo** nel 2023 ha registrato un totale di **1,06 mln di tonnellate**, con una lieve flessione del **-1% rispetto al 2022** e con volumi pressoché uguali al periodo pre-pandemia. Come mostra la Figura 14, lo scalo di **Milano Malpensa**, con **672 mila tonnellate** movimentate (**-6,9%** rispetto al 2022) e una **quota** di mercato del **63%** (vs 67% del 2022), conferma il primato in tale settore di attività ma continua registrare un calo di volumi, come osservato anche l'anno scorso, quando però la flessione rispetto al 2021 era risultata più contenuta (-3,4%).

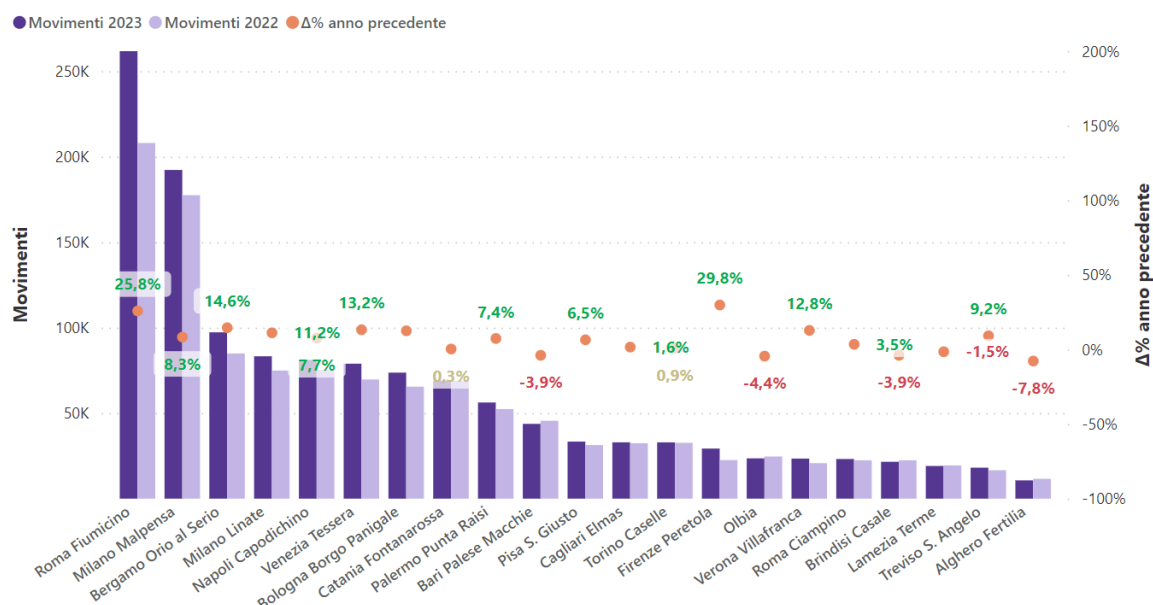
Figura 14 – Traffico aeroportuale negli scali con almeno 10mila tonnellate



Al contrario, sono da evidenziare i dati di Roma Fiumicino che, con 190 mila tonnellate di cargo movimentate e una quota di mercato del 18% (vs 13% del 2022), evidenzia un importante incremento del +35% rispetto all'anno precedente, consolidando il secondo posto nel ranking del settore cargo e confermando il trend di crescita già osservato l'anno scorso, quando l'incremento fu del +39%.

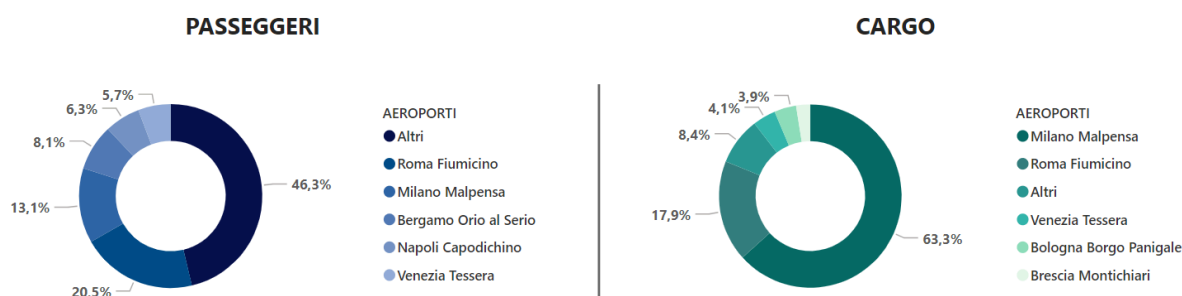
I **movimenti** complessivi 2023 si sono attestati a **1,4 mln**, in aumento del **+10,7% sul 2022**, sebbene ancora al di sotto del livello pre-pandemia (-5% sul 2019). Il grafico che segue in Figura 15 riporta gli scali che nel 2023 hanno registrato più di 10 mila movimenti, il dato 2022 di confronto per gli stessi aeroporti e la variazione percentuale tra le due annualità.

Figura 15 – Traffico aeroportuale negli scali con almeno 10 mila movimenti



La **distribuzione del traffico per aeroporto** indica un significativo tasso di concentrazione. Come osservabile nella Figura 16, oltre il 20% del traffico passeggeri si concentra su Roma Fiumicino e oltre 46% nei primi cinque aeroporti. Per il cargo la concentrazione è ancora maggiore: oltre il 63% delle direttrici di traffico insistono su Milano Malpensa e i primi cinque aeroporti raccolgono circa il 90% del traffico

Figura 16 – Distribuzione del traffico passeggeri e cargo per aeroporto



La Figura 17 propone la **variazione mensile** dei flussi 2023 rispetto al 2022. Mentre il comparto passeggeri presenta tassi di crescita positivi per tutti i mesi – con performance particolarmente positive nel primo trimestre – il cargo ha fatto registrare un andamento altalenante. Il primo semestre è risultato negativo, con una flessione dei volumi del -6%, mentre a partire dal mese di luglio si osserva un incremento dei volumi mensili – ad eccezione del mese di agosto – rispetto al 2022. In particolare, i dati dell’ultimo trimestre sono molto positivi: +5% vs Q4 - 2022.

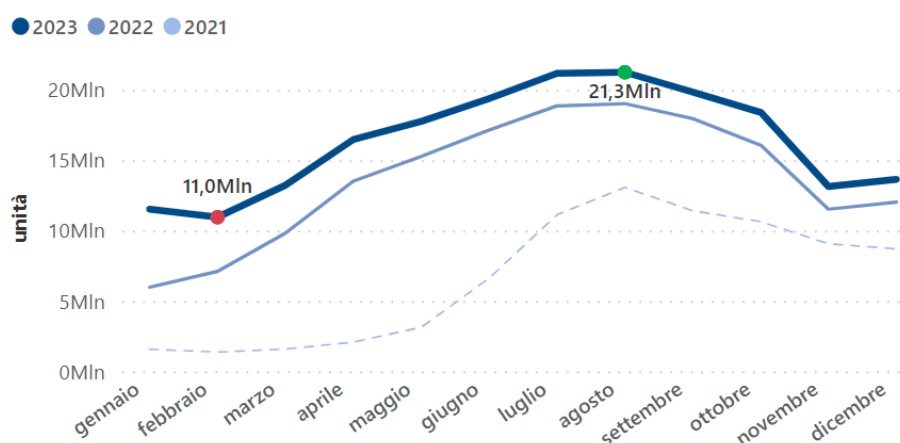
2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE FOCUS. AVIAZIONE GENERALE

Figura 17 – Variazione rispetto allo stesso mese dell'anno precedente



I grafici che seguono (Figura 18, Figura 19, Figura 20) mostrano l'andamento mensile dei passeggeri, delle tonnellate relative al comparto cargo e dei movimenti per il triennio 2021-2023.

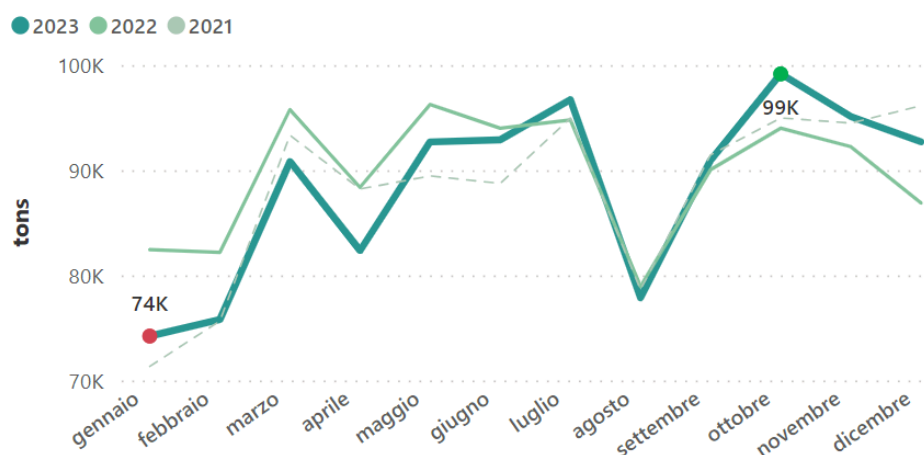
Figura 18 – Trend mensile traffico passeggeri



Nel corso del 2023 il traffico passeggeri mensile si è attestato su valori superiori a quelli riportati l'anno precedente, con un minimo di 11 mln registrati nel mese di febbraio ed un massimo di 21,3 mln nel mese di agosto. Il trend relativo al 2021 (curva tratteggiata) risulta particolarmente negativo per effetto delle misure restrittive attuate per contenere la pandemia, ancora in vigore nel primo semestre.

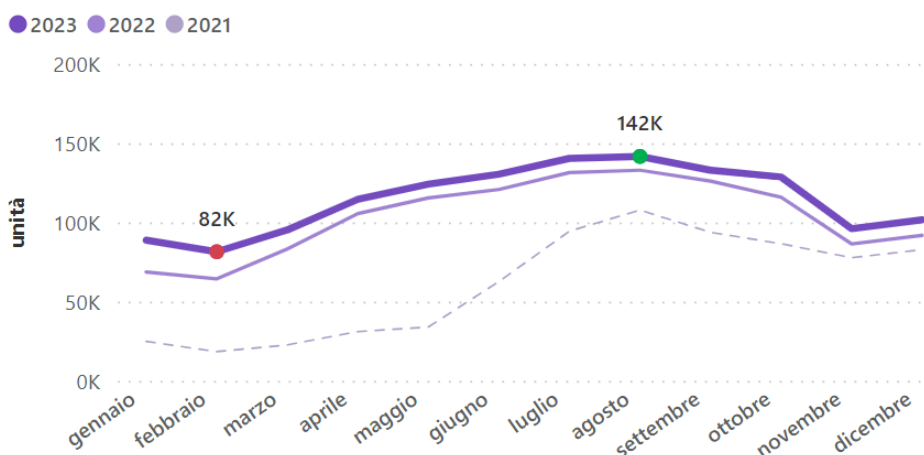
Il traffico cargo mensile ha registrato un trend altalenante, come illustrato nel grafico in Figura 19. Nei primi quattro mesi del 2023 i volumi sono stati quasi sempre inferiori a quelli registrati nel 2022 e nel 2021, con un minimo di 74 mila tonnellate registrate a gennaio. La situazione è progressivamente migliorata nel secondo semestre, con un massimo di 99 mila tonnellate del mese di ottobre. Nel triennio i volumi risultano sempre più contenuti nei mesi estivi, anche per effetto della maggiore domanda di stivaggio bagagli sui voli passeggeri che, di fatto, sottraggono spazio al cargo.

Figura 19 – Trend mensile traffico cargo



Il trend mensile dei movimenti ricalca sostanzialmente quello dei passeggeri, con volumi maggiori nei mesi estivi, per effetto di una maggiore domanda di trasporto trainata dal settore turismo. Analogamente, come per il comparto passeggeri, si osserva il minimo nel mese di febbraio, con 82 mila voli, e il massimo ad agosto con 142 mila voli.

Figura 20 – Trend mensile movimenti



Focus. Aviazione Generale

Di seguito si propone un approfondimento relativo al traffico di **aviazione generale** (per ulteriori informazioni in merito al campo di osservazione si veda paragrafo 1.1.1) registrato dagli aeroporti certificati ai sensi del Reg. (UE) n. 139/2014 e del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ed. 2 – 2014) e dagli "altri aeroporti", ovvero aeroporti/avio/idro/elisuperfici aperti al traffico di sola aviazione generale e, nei limiti previsti dalle disposizioni e dalle procedure ENAC, al traffico aerotaxi.

Tali aeroporti, complessivamente, hanno registrato **206 mila passeggeri** (-14,9% vs 2022) e **390 mila movimenti** (+6,6% vs 2022). Dall'analisi dei flussi emerge che la maggior parte dei passeggeri (63%) presenta come origine o destinazione aeroporti certificati. Al contrario, per quanto riguarda i movimenti, la quota maggiore (63%) è stata registrata su aeroporti non certificati.

Figura 21 – Traffico di aviazione generale registrato da aeroporti certificati (ex Reg. UE 139/2014) e aeroporti/avio/idro/elisuperfici aperte al traffico civile di aviazione generale e, nei limiti previsti dalle disposizioni e dalle procedure ENAC, al traffico aerotaxi

Tipo aeroporto	Aviazione Generale				
	N. apt	Movimenti	Δ% 2023 vs 22	Passeggeri	Δ% 2023 vs 22
Aeroporti certificati	45	144.432	3,9%	129.444	-6,6%
Altri aeroporti	43	245.981	8,3%	76.863	-26,0%
Totale	88	390.413	6,6%	206.307	-14,9%

Primo aeroporto per numero di movimenti risulta **Trento Mattarello**, con 24 mila passeggeri (-6% vs 2022), di cui 23.280 di aviazione generale e 759 di aerotaxi, e una **quota** di mercato del **30%**. Seguono, nell'ordine, gli aeroporti di Torino Aeritalia, con 18 mila passeggeri (+17,6% vs 2022), tutti di aviazione generale, e una quota del 22%; e Venezia Lido, che prende il posto di Valbrembo (che registra una significativa flessione dei volumi), con 7.800 passeggeri, tutti di aviazione generale.

Gli aeroporti minori indicati nella Figura 22 che segue sono stati affidati in concessione alla società "in house" denominata *ENAC Servizi S.r.l.*

Si noti che l'aeroporto di Aquino risulta attualmente chiuso.

2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE FOCUS. AVIAZIONE GENERALE

Figura 22 – Aeroporti affidati in concessione ad ENAC Servizi S.r.l.

	Codice ICAO	Aeroporto
1	LIAQ	AQUINO (1)
2	LIQB	AREZZO MOLIN BIANCO
3	LIDB	BELLUNO
4	LIAU	CAPUA
5	LIPF	FERRARA SAN LUCA
6	LIAF	FOLIGNO
7	LIDG	LUGO DI ROMAGNA
8	LIMB	MILANO BRESSO
9	LIMR	NOVI LIGURE
10	LICP	PALERMO BOCCA DI FALCO

	Codice ICAO	Aeroporto
11	LIDP	PAVULLO
12	LIDR	RAVENNA
13	LICG	PANTELLERIA
14	LIQN	RIETI
15	LIRU	ROMA URBE
16	LIQS	SIENA AMPUGNANO
17	LIPD	UDINE CAMPOFORMIDO
18	LILN	VARESE VENEGONO
19	LIPN	VERONA BOSCOMANTICO

Focus. I sistemi aeroportuali di Roma e Milano

Con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e charter, l'aeroporto di **Roma Fiumicino** ha registrato circa 262 mila movimenti (+25,8% sul 2022) e **40,3 mln di passeggeri (+38,3%** sul 2022), che si traduce in una quota pari al **20,5%** del traffico complessivo. Buone performance si osservano anche nel comparto **cargo**, con **190 mila** tonnellate movimentate (+35% sul 2022) e una quota di mercato del **17,9%**.

Anche lo scalo di **Roma Ciampino** presenta volumi in aumento, con **3,8 mln** di passeggeri (**+11,8%** sul 2022) che si traduce in una quota pari al **2%** del traffico complessivo. Nel comparto **cargo**, invece, si osserva un rallentamento, con **23 mila** tonnellate movimentate (-5,9% sul 2022) e una quota di mercato del **1,7%**.

Gli **aeroporti romani**, complessivamente, detengono una **quota del 22,5%** del traffico **passeggeri** (vs 20% del 2022) e del **19,6%** del **cargo** (vs 14,4% del 2020).

Quanto al sistema aeroportuale milanese, per l'anno 2023 sullo scalo di **Milano Malpensa** sono stati registrati 192 mila movimenti (+8,3% sul 2022) e **25,9 mln di passeggeri (+22%** sul 2022), che si traducono in una quota pari al **13,2%** del traffico passeggeri complessivo. Il comparto **cargo**, invece, ha visto un rallentamento con **672 mila** tonnellate (-6,9% sul 2022) e una quota di mercato del **63,3%**.

Lo scalo di **Milano Linate** presenta, invece, un traffico passeggeri pari a **9,4 mln (+11,8%** sul 2022), che si traduce in una quota pari al **4,8%** del traffico complessivo. Anche nel comparto **cargo** si osserva un incremento di volumi, con **2 mila** tonnellate movimentate (+22% sul 2022) e una quota di mercato dello **0,2%**.

Gli **aeroporti milanesi**, complessivamente, detengono una **quota del 17,9%** del traffico **passeggeri** (vs 17,6% del 2022) e del **63,5%** del **cargo** (vs 67,3% del 2022).

Focus. Un confronto con lo scenario pre-pandemia

Il focus di approfondimento che segue propone un confronto tra i dati di traffico 2023 e 2019, al fine di analizzare l'andamento del traffico passeggeri e cargo rispetto al periodo antecedente all'emergenza pandemica (2020-21).

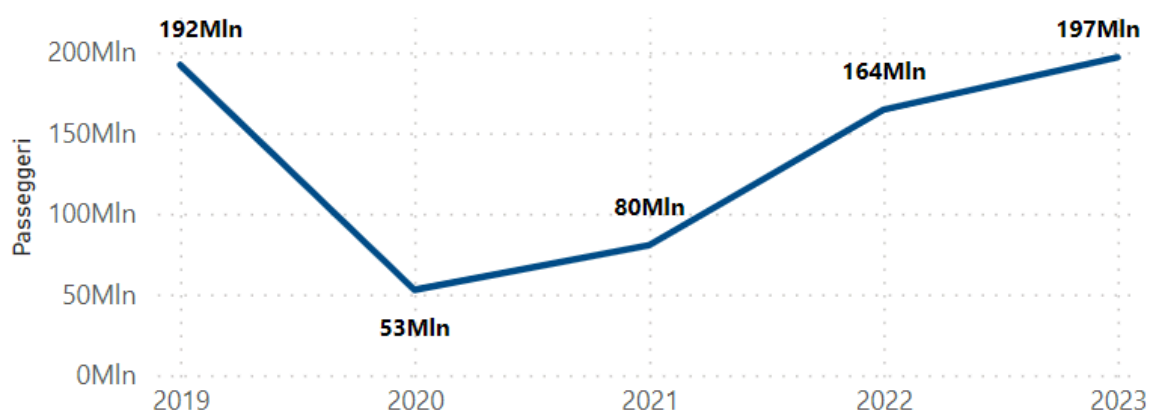
Figura 23 – Performance di traffico: un confronto con lo scenario pre-pandemia

Indicatori di traffico	2019	2023	Δ %
Passeggeri (unità)	192.200.078	196.793.157	▲ 2%
Cargo (tons)	1.060.802,12	1.061.343,0	≈ 0%
Movimenti (unità)	1.442.084	1.376.435	▼ -5%

Come è possibile desumere dai dati riportati in Figura 23, **lo shock pandemico è stato superato sia nel comparto passeggeri che in quello cargo.**

Il traffico passeggeri ha subito un calo significativo per effetto delle misure restrittive imposte per contenere la diffusione della pandemia da Covid-19 tra l'inizio del 2020 ed il 2021. Le misure hanno limitato gli spostamenti sia a livello nazionale che internazionale, causando un vero e proprio crollo del traffico, con una flessione nel 2020 di oltre -70% sul 2019. La ripresa è stata però rapida, tanto da **superare i volumi pre-pandemia in soli tre anni, registrando nel 2023 un incremento del +2%** sul 2019 (assunto come anno benchmark).

Figura 24 – Traffico passeggeri 2019-23



La Figura 25 riporta le variazioni del traffico passeggeri 2023 sul 2019. Tra i principali aeroporti – per traffico complessivo – ad aver recuperato e superato i volumi del periodo pre-pandemia risultano: Milano Linate (+43%), Bergamo Orio al Serio (+15%), Napoli

2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE
 FOCUS. UN CONFRONTO CON LO SCENARIO PRE-PANDEMIA

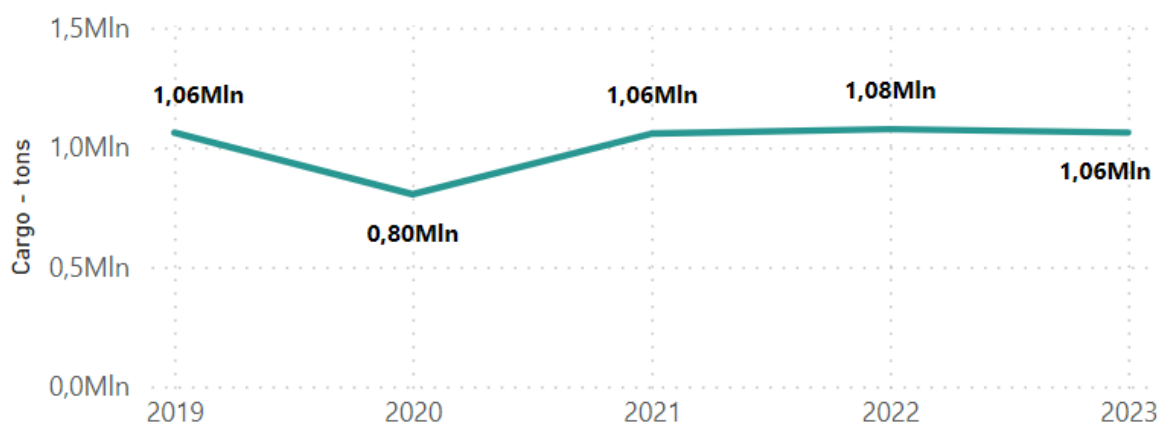
Capodichino (+15%), Bologna Borgo Panigale (+6%), Catania Fontanarossa (+6%). Al contrario, registrano volumi ancora inferiori rispetto al 2019: Milano Malpensa (-10%), Roma Fiumicino (-7%), Venezia Tessera (-2%).

Figura 25 – Traffico passeggeri: performance 2023-19

AEROPORTO	2019	2023	Δ% 2023-19
Foggia	0	47.907	n.d.
Forlì	0	134.690	n.d.
Bolzano	765	77.554	10037,8%
Trapani Birgi	407.230	1.337.152	228,4%
Perugia	218.172	533.864	144,7%
Grosseto	247	586	137,2%
Marina di Campo	1.869	3.932	110,4%
Parma	71.674	131.883	84,0%
Milano Linate	6.536.914	9.371.260	43,4%
Crotone	171.996	230.078	33,8%
Cuneo Levaldigi	89.787	111.893	24,6%
Torino Caselle	3.695.172	4.553.353	23,2%
Lampedusa	274.031	336.528	22,8%
Pescara	696.327	852.334	22,4%
Pantelleria	165.118	199.815	21,0%
Bari Palese Macchie	5.363.791	6.482.796	20,9%
Trieste Ronchi dei Legionari	779.802	928.883	19,1%
Brindisi Casale	2.700.639	3.181.156	17,8%
Bergamo Orio al Serio	13.792.266	15.966.787	15,8%
Palermo Punta Raisi	7.027.567	8.116.530	15,5%
Napoli Capodichino	10.796.590	12.368.656	14,6%
Olbia	2.934.290	3.252.766	10,9%
Alghero Fertilia	1.385.647	1.492.566	7,7%
Firenze Peretola	2.854.215	3.054.321	7,0%
Ancona Falconara	483.892	514.032	6,2%
Bologna Borgo Panigale	9.462.808	10.031.474	6,0%
Catania Fontanarossa	10.155.077	10.723.025	5,6%
Cagliari Elmas	4.760.858	4.883.125	2,6%
Albenga	0	0	0,0%
Aosta	0	0	0,0%
Venezia Tessera	11.507.301	11.302.350	-1,8%
Verona Villafranca	3.597.869	3.419.227	-5,0%
Pisa S. Giusto	5.346.624	5.070.517	-5,2%
Treviso S. Angelo	3.233.483	3.029.953	-6,3%
Roma Fiumicino	43.354.887	40.290.652	-7,1%
Lamezia Terme	3.117.830	2.856.532	-8,4%
Milano Malpensa	28.705.638	25.890.166	-9,8%
Comiso	352.379	304.665	-13,5%
Genova Sestri	1.533.363	1.282.186	-16,4%
Reggio Calabria	367.348	295.348	-19,6%
Rimini Miramare	394.583	280.047	-29,0%
Roma Ciampino	5.851.821	3.851.760	-34,2%
Brescia Montichiari	9.601	808	-91,6%
Salerno Pontecagnano	4	0	-100,0%
Taranto Grottaglie	603	0	-100,0%
Total	192.200.078	196.793.157	2,4%

Il comparto **cargo**, invece, è il segmento che **ha risentito in maniera minore** della crisi del trasporto aereo, in quanto le merci hanno sempre continuato a viaggiare, nonostante le restrizioni in vigore, facendo registrare incrementi, anche notevoli, su singoli aeroporti diventati, proprio nel contesto pandemico, scali riferimento. Tra il 2019 ed il 2020 lo shock pandemico ha generato una flessione del -24%, molto più contenuta rispetto a quanto osservato nel comparto passeggeri (-70%). La ripresa è stata però rapida, tanto da **recuperare i volumi pre-pandemia** già l'anno successivo, per poi superarli nel 2022. Il traffico cargo ha registrato una lieve variazione negativa del -1% rispetto all'anno precedente, **confermando però la tenuta dei volumi registrati nel 2019**.

Figura 26 – Traffico cargo 2019-23



La Figura 27 riporta le variazioni del traffico cargo 2023 sul 2019. Tra i principali aeroporti – per traffico complessivo – ad aver recuperato e superato i volumi del periodo pre-pandemia risultano: Brescia Montichiari (+100%), Milano Malpensa (+20%), Bologna Borgo Panigale (+8%). Al contrario, registrano volumi ancora inferiori rispetto al 2019: Bergamo Orio Al serio (-82%), Venezia Tessera (-26%), Roma Fiumicino (-3%).

2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE FOCUS. UN CONFRONTO CON LO SCENARIO PRE-PANDEMIA

Figura 27 – Traffico cargo: performance 2023-19

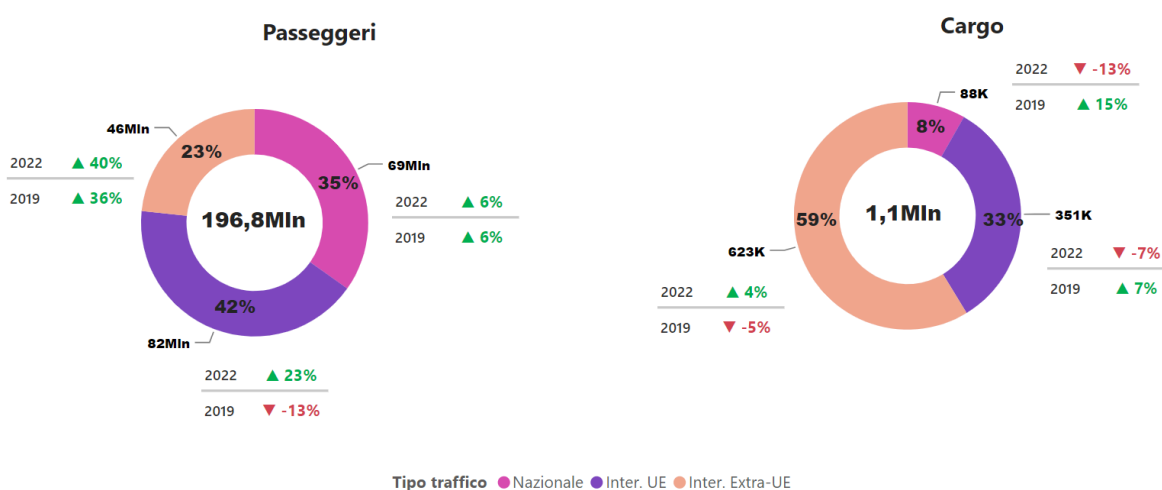
AEROPORTO	2019	2023	Δ% 2023-19
Bolzano	0	2	nd
Forlì	0	0	nd
Parma	0	0	nd
Brindisi Casale	10	426	4175,2%
Lamezia Terme	44	1.676	3684,3%
Olbia	93	1.176	1161,7%
Trieste Ronchi dei Legionari	68	177	160,4%
Brescia Montichiari	13.324	26.673	100,2%
Palermo Punta Raisi	1.165	1.689	45,0%
Cagliari Elmas	4.257	5.458	28,2%
Milano Malpensa	558.441	671.685	20,3%
Catania Fontanarossa	5.780	6.533	13,0%
Bari Palese Macchie	2.220	2.476	11,5%
Bologna Borgo Panigale	38.050	41.174	8,2%
Pisa S. Giusto	12.357	12.570	1,7%
Napoli Capodichino	9.952	10.103	1,5%
Ancona Falconara	6.930	6.975	0,7%
Albenga	0	0	0,0%
Aosta	0	0	0,0%
Comiso	0	0	0,0%
Crotone	0	0	0,0%
Cuneo Levaldigi	0	0	0,0%
Foggia	0	0	0,0%
Grosseto	0	0	0,0%
Marina di Campo	0	0	0,0%
Perugia	0	0	0,0%
Salerno Pontecagnano	0	0	0,0%
Treviso S. Angelo	0	0	0,0%
Roma Fiumicino	194.474	189.672	-2,5%
Alghero Fertilia	3	3	-12,9%
Roma Ciampino	18.414	13.912	-24,4%
Venezia Tessera	58.927	43.470	-26,2%
Verona Villafranca	610	426	-30,1%
Lampedusa	15	9	-40,9%
Pantelleria	24	12	-51,8%
Torino Caselle	155	70	-54,9%
Pescara	1	0	-59,3%
Firenze Peretola	55	20	-63,6%
Genova Sestri	150	43	-71,1%
Milano Linate	7.585	2.094	-72,4%
Reggio Calabria	39	8	-80,1%
Taranto Grottaglie	8.696	1.711	-80,3%
Bergamo Orio al Serio	118.947	21.101	-82,3%
Trapani Birgi	12	0	-98,6%
Rimini Miramare	4	0	-100,0%
Total	1.060.802	1.061.343	0,1%

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE

I dati di traffico analizzati in base all'origine-destinazione dei voli risentono, come lo scorso anno, in primo luogo della "Brexit", considerata la scadenza dell'accordo transitorio tra UE e Regno Unito in data 31 dicembre 2020 e la conseguente classificazione, a partire dal 1° gennaio 2021, del traffico da e verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale extra UE⁸.

Con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e charter, la Figura 28 mostra per ciascun indicatore oggetto di analisi (passeggeri e cargo), il peso delle tipologie di traffico per ambito geografico (nazionale, UE e Extra-UE) rispetto al traffico complessivo 2023, proponendo anche la relativa variazione rispetto al 2022 e al 2019.

Figura 28 – Distribuzione del traffico per ambito geografico 1/2



Il traffico **passeggeri** registra, in ambito **nazionale**, una **quota** del **35%** (vs 20% del 2022), con 68,6 mln di passeggeri trasportati, mostrando un incremento dei flussi del +6% e superando in tal modo anche i valori del periodo per-pandemia. A livello internazionale **UE** risultano circa 82 mln i passeggeri, pari ad una **quota** del **42%** (vs 41% del 2022), con un incremento del +23%. Nonostante le buone performance registrate si evidenzia ancora uno scostamento negativo rispetto al 2019 (-13%). Nell'area internazionale **Extra-UE** i dati

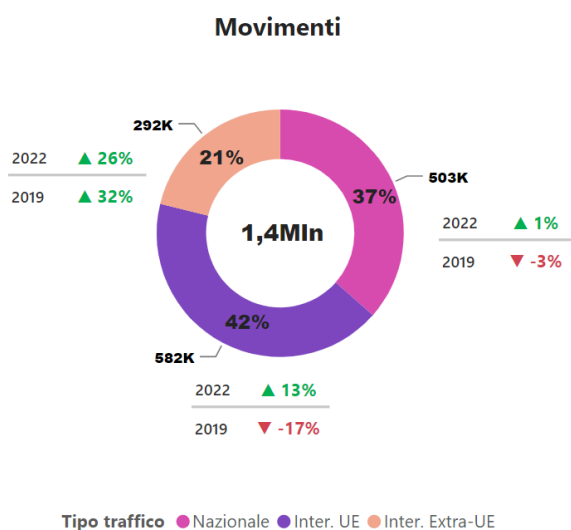
⁸ Analogamente al traffico di quei paesi (nello specifico, Norvegia, Islanda, Liechtenstein e Svizzera) che, pur godendo nell'ambito dell'aviazione civile dei medesimi diritti/doveri degli stati membri in virtù di specifici accordi siglati con l'UE, non sono membri dell'UE. Per la Norvegia, l'Islanda e il Liechtenstein si veda l'Accordo globale ECAA (*European Common Aviation Area*) firmato il 9 giugno 2006. Per la sola Svizzera si veda l'Accordo UE/Confederazione Svizzera firmato a Lussemburgo il 21 giugno 1999.

evidenziano 46 mln di passeggeri, pari ad una **quota del 23%** (vs 39% del 2022), con un incremento dei volumi del +40% rispetto all'anno precedente.⁹

Il traffico **cargo** registra, in ambito **nazionale**, una flessione del -13% con 88 mila tonnellate e una quota dell'**8%** (vs 9% del 2022). Anche a livello internazionale **UE** si rileva una flessione, sebbene più contenuta, del -7% con 351 mila tonnellate e una quota del **33%** (vs 35% del 2022); mentre l'area **Extra-UE** mostra un incremento dei traffici del +4% con 623 mila tonnellate movimentate e una quota del **59%** (vs 55% del 2022).

La Figura 29 riporta la distribuzione del traffico **movimenti**, nella quale è possibile osservare un incremento, a livello **nazionale**, del +1% con 503 mila movimenti e una quota del **37%** (vs 40% del 2022). Sul piano internazionale **UE**, si evidenzia uno scostamento positivo del +13% con 582 mila movimenti e una quota del **42%** (vs 41% del 2022). In forte crescita anche l'area **Extra-UE** (+26%), con 292 mila movimenti e una quota del **21%** (vs 19% del 2022).

Figura 29 – Distribuzione del traffico per ambito geografico 2/2



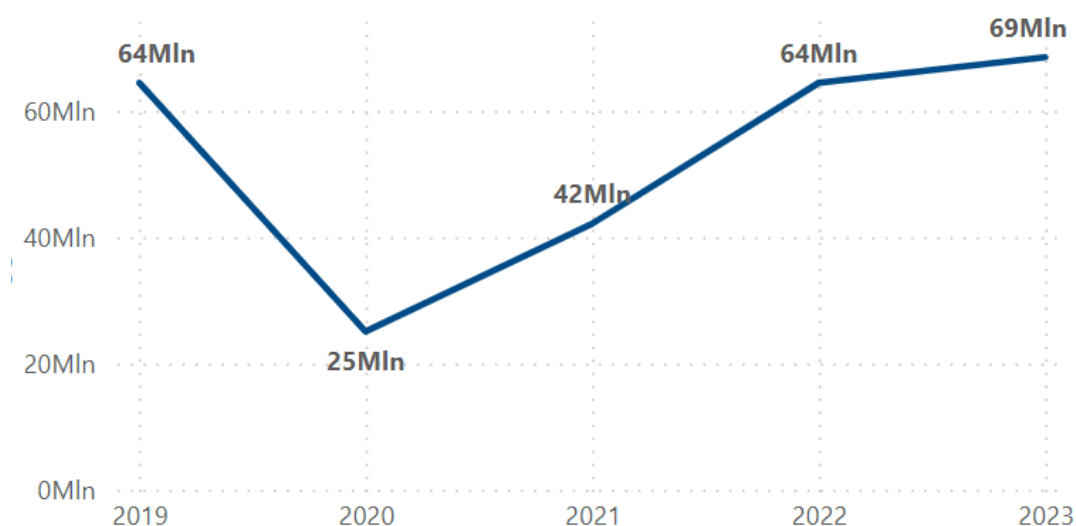
⁹ Per una prospettiva più ampia in merito al traffico internazionale, si veda il *Paragrafo "Passeggeri. Traffico Internazionale"*

Passeggeri. Traffico Nazionale

Il traffico passeggeri nazionale – inteso come i collegamenti passeggeri aventi origine e destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale – si è attestato a **68,6 mln**, con una quota pari al **35%** del traffico complessivo (vs 39% del 2022) e un **incremento del +6,3%** rispetto all'anno precedente.

La Figura 30 mostra l'evoluzione del traffico 2019-23, risultando una variazione positiva del +2,4%. Lo shock pandemico risulta evidente nel grafico proposto, con un crollo di oltre il 50% tra il 2019-20 a cui è seguita una rapida ripresa dei traffici che, in soli due anni, hanno recuperato i volumi del periodo pre-pandemia.

Figura 30 – Passeggeri – Traffico nazionale 2019-23



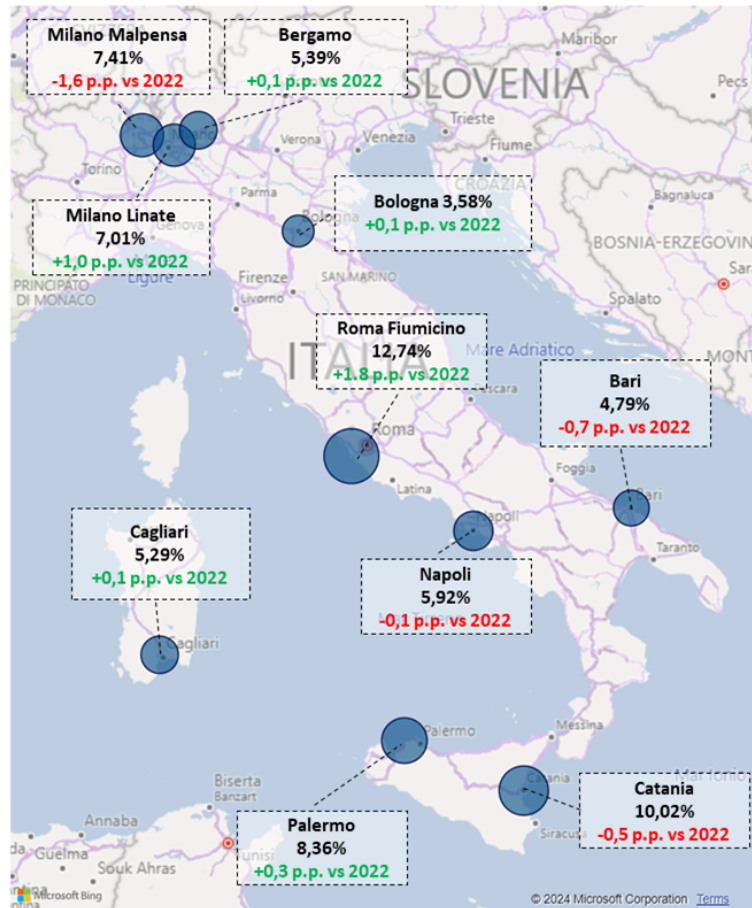
La Figura 31 propone un focus sui **primi dieci aeroporti** per traffico passeggeri nazionale che, complessivamente, hanno registrato **48,3 mln**, rappresentando una quota di oltre il **70%** del traffico nazionale totale. Ne risulta un'importante concentrazione nel comparto: il 22% degli aeroporti accoglie oltre il 70% del traffico.

Roma Fiumicino si presenta come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale, con 8,7 mln di passeggeri e una quota del 12,4%, in crescita di +1,8 punti percentuali rispetto al 2022. Seguono, nell'ordine, gli scali siciliani di **Catania Fontanarossa** con 6,9 mln (quota: 10%; -0,5 punti percentuali vs 2022) e **Palermo Punta Raisi** con 5,7 mln (quota: 8,4%; + 0,3 punti percentuali vs 2022).

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE PASSEGGERI – TRAFFICO NAZIONALE

In calo i flussi nazionali sullo scalo di **Milano Malpensa**, che segue nel ranking, con una quota del 7,4% (-1,6 punti vs 2022). In crescita, invece, le performance di **Milano Linate**, che guadagna un punto percentuale sull'anno precedente, passando dal 6% al 7%.

Figura 31 – Passeggeri – Top-10 aeroporti per traffico nazionale

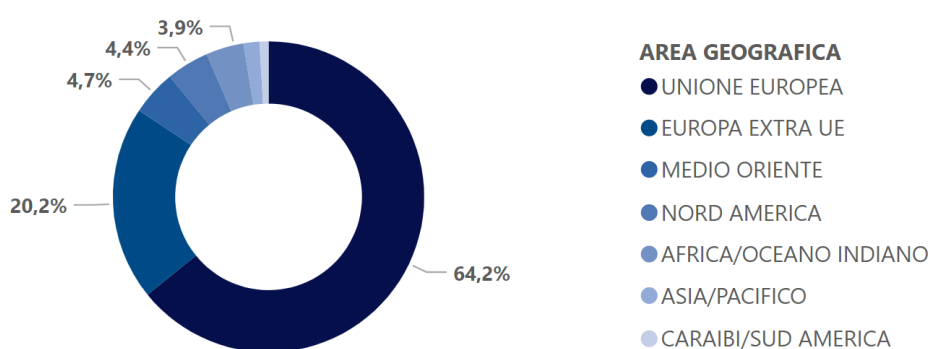


Passeggeri. Traffico Internazionale

L'analisi del traffico 2023 in base all'origine-destinazione dei voli prosegue con una serie di grafici che illustrano la ripartizione del traffico internazionale passeggeri per area geografica. Si precisa che, trattandosi di traffico internazionale, il dato dell'Unione Europea non include il traffico domestico. Come mostrato in Figura 32, oltre il **64%** del traffico internazionale è diretto o proviene da Paesi dell'**Unione Europea** (vs 67% del 2022), a seguire i Paesi Europei non appartenenti all'Unione con una quota del 20%. Più contenuti, invece, i flussi da e verso Medio Oriente e Nord America, mentre risultano marginali i traffici verso il resto del Mondo. Nel complesso la distribuzione non si discosta da quella dell'anno precedente, ad eccezione dell'area Asia/Pacifico che ha superato Caraibi/Sud America.

Complessivamente, si rappresenta come il traffico passeggeri nel 2023 sia cresciuto rispetto all'anno precedente in tutte le aree geografiche, pur persistendo, per alcune di queste, ancora un gap rispetto al 2019 (benchmark pre-pandemia). In particolare, il traffico da e verso l'area Europa Extra-UE mostra un tasso di crescita del 100% rispetto al 2019, ma questo dato deve essere letto alla luce dell'effetto Brexit, e quindi della conseguente riclassificazione del traffico da e verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra-UE, a partire dal 1° gennaio 2021.

Figura 32 – Distribuzione del traffico passeggeri per area geografica



Area Geografica	Passeggeri	% del totale	Δ% 2022	Δ% 2019
UNIONE EUROPEA	82.292.524	64%	▲ 23%	▼ -12%
EUROPA EXTRA UE	25.933.013	20%	▲ 29%	▲ 100%
MEDIO ORIENTE	6.014.559	5%	▲ 50%	▲ 6%
NORD AMERICA	5.665.790	4%	▲ 40%	▲ 4%
AFRICA/OCEANO INDIANO	5.037.732	4%	▲ 43%	▲ 13%
ASIA/PACIFICO	2.117.163	2%	▲ 325%	▼ -37%
CARAIBI/SUD AMERICA	1.199.008	1%	▲ 98%	▼ -30%
Totale	128.259.789	100%		

Le infografiche che seguono mostrano la distribuzione dei passeggeri tra i Paesi appartenenti a ciascuna area geografica rappresentata nella Figura 32 e il *rank* dei primi cinque Paesi per volumi traffico, con la relativa variazione rispetto all'anno precedente.

Relativamente al traffico da e per l'**Unione Europea**, nel complesso sono stati registrati 82,3 mln di passeggeri (+29% vs 2022). Primo Paese per volumi è la **Spagna**, con 17,9 mln (+26,5% vs 2022) e una **quota** di mercato del **21,8%** (+0,6% vs 2022). Seguono la Francia, con 12,8 mln (+24,3%) e una quota del 15,5% (+0,2%) e la Germania con 11,5 mln (+17,6%) e una quota del 14% (-0,6%).

Rispetto all'anno precedente, nessun avvicendamento di posizione nel *rank* dei primi cinque Paesi.

Figura 33 – GeoData: passeggeri internazionale Unione Europea



Paesi di origine/destinazione - Top 5

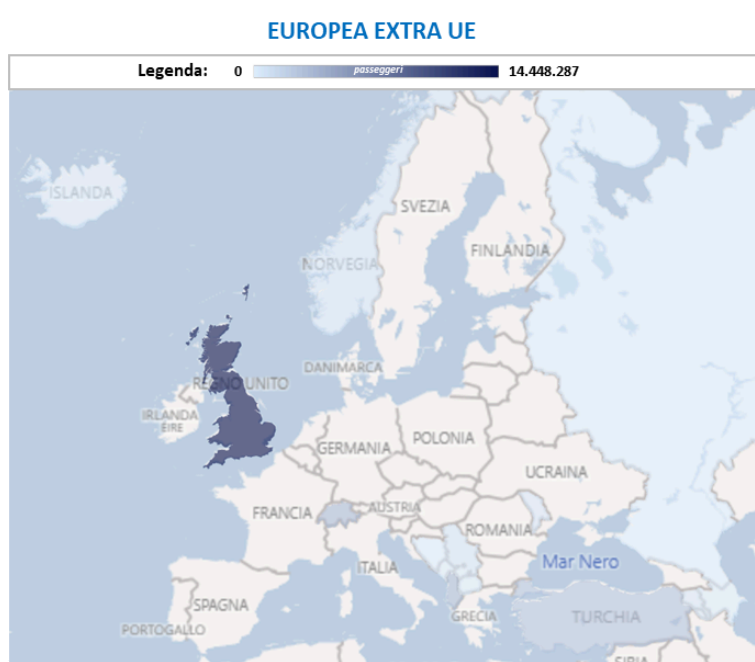
TOTALE UNIONE EUROPEA: 82.292.524

Paese	Flag	Passeggeri	% del totale	Rank Δ anno prec.
Spain		17.954.113	21,8%	-
France		12.774.523	15,5%	-
Germany		11.495.881	14,0%	-
Netherlands		4.537.892	5,5%	-
Greece		4.354.497	5,3%	-
TOTALE TOP 5:		51.116.906	62,1%	






L'area **Europa Extra-UE** ha registrato 25,9 mln di passeggeri. Primo Paese per volumi di traffico è il **Regno Unito**, con 14,5 mln (+21,7% vs 2022) e una **quota** di mercato del **55,7%** (-3,4 punti vs 2022). A seguire, con un traffico molto inferiore, la Svizzera che registra 3,2 mln (+26,1%) e una quota del 12,4% (-0,3 punti) e l'Albania (analogamente all'anno precedente), ma con volumi di traffico in forte crescita e prossimi a quelli della Svizzera, registrando 3,2 mln di passeggeri (+47,3%) e una quota del 12,2% (+1,5 punti).

Rispetto all'anno precedente, nessun avvicendamento di posizione nel *rank* dei primi cinque Paesi.

Figura 34 – GeoData: passeggeri Europa Extra-UE

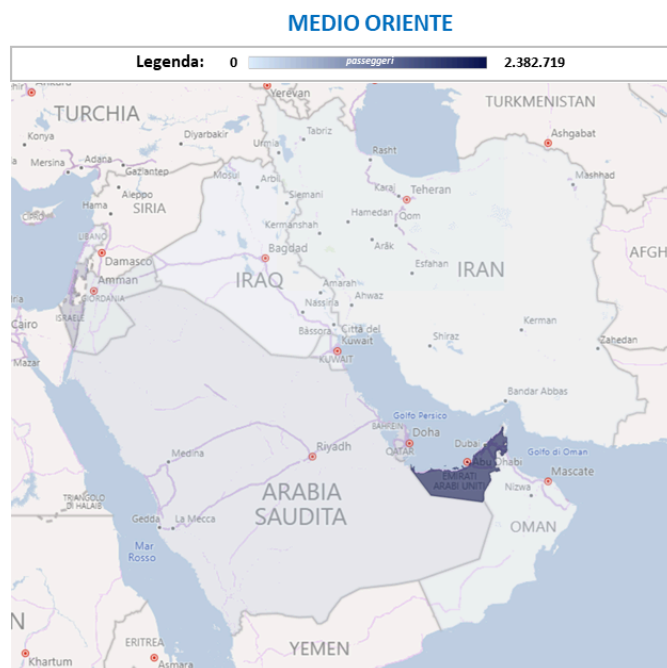


TOTALE EUROPA EXTRA UE: 25.933.013

Paese	Flag	Passeggeri	% del totale	Rank Δ anno prec.
United Kingdom		14.448.287	55,7%	-
Switzerland		3.207.507	12,4%	-
Albania		3.163.584	12,2%	-
Turkey		2.774.755	10,7%	-
Norway		580.122	2,2%	-
TOTALE TOP 5:		24.174.255	93,2%	

Relativamente all'area del **Medio Oriente** il traffico si è attestato intorno ai 6 mln di passeggeri. Primo Paese per volumi di traffico sono gli **Emirati Arabi Uniti** con 2,4 mln e un importante incremento rispetto all'anno precedente del +53,4%, mentre la **quota** di mercato si è attestata al **39,6%** (+1,5 punti vs 2022).

Figura 36 – GeoData: passeggeri Medio Oriente



Paesi di origine/destinazione - Top 5

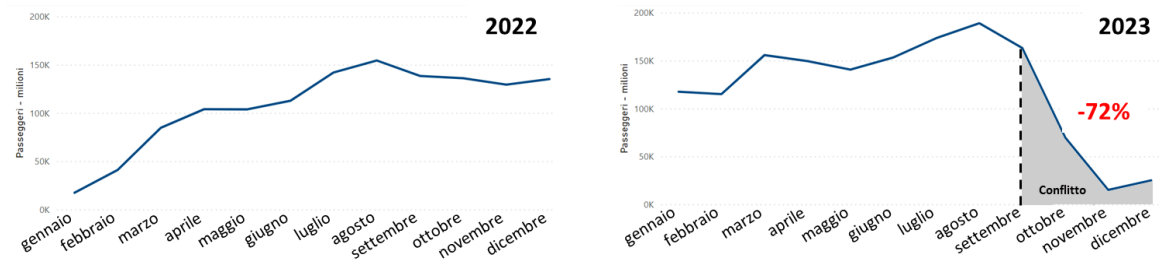
TOTALE MEDIO ORIENTE: 6.014.559

Paese	Flag	Passeggeri	% del totale	Rank Δ anno prec.
United Arab Emirates		2.382.719	39,6%	-
Israel		1.464.710	24,4%	-
Qatar		913.566	15,2%	-
Saudi Arabia		432.967	7,2%	▲ 1
Jordan		366.434	6,1%	▼ -1
TOTALE TOP 5:		5.560.396	92,5%	

Segue, con volumi molti inferiori, Israele che registra 1,5 mln (+13%) e una quota del 24,4% (-7,4 punti). Come mostra la Figura 36, il conflitto israelo-palestinese, che dall'autunno del 2023 vive una nuova fase di *escalation*, ha fortemente ridimensionato il traffico nel corso del quarto trimestre: 110 mila passeggeri (vs 401 mila del 2022) e un calo di oltre il 72%.

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE PASSEGGERI – TRAFFICO INTERNAZIONALE

Figura 37 – Effetti del conflitto israelo-palestinese sul traffico passeggeri



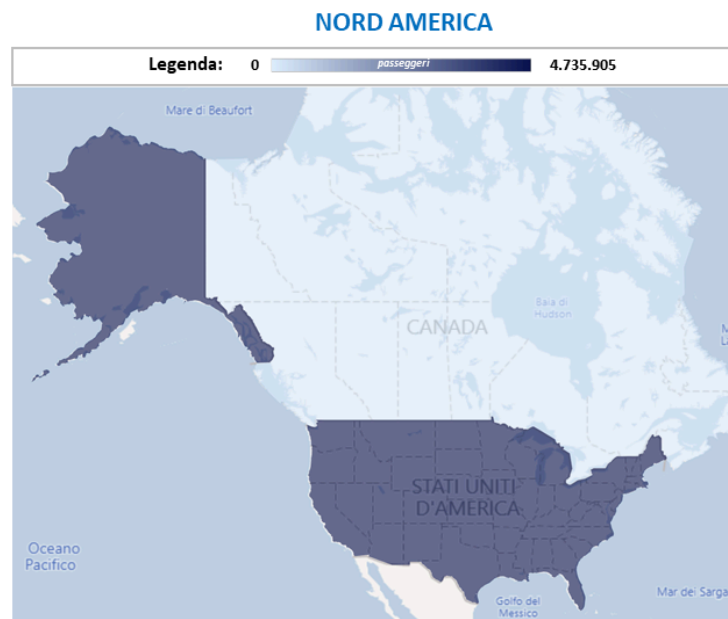
A seguire, infine, si conferma ancora il Qatar, con volumi di traffico in significativo aumento, registrando 900 mila passeggeri (+57%) e una quota del 15,2% (+0,9 punti).

Nel complesso il *rank* dei primi cinque Paesi non si discosta da quello dell'anno precedente, ad eccezione dell'Arabia Saudita che supera la Giordania.

L'area del **Nord America** ha registrato 5,7 mln di passeggeri. Primo Paese per volumi di traffico sono gli **USA**, con 4,7 mln (+37,6% vs 2022) e una **quota** di mercato del **83,6%** (-1,6 punti vs 2022). Segue, con un traffico molto inferiore, il Canada che registra 930 mila passeggeri (+55,6%) e una quota del 16,4% (+1,6 punti).

Rispetto all'anno precedente, nessun avvicendamento di posizione nella *rank*.



Figura 38 – GeoData: passeggeri Nord America



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE NORD AMERICA: 5.665.790

Paesi di origine/destinazione - Top 5

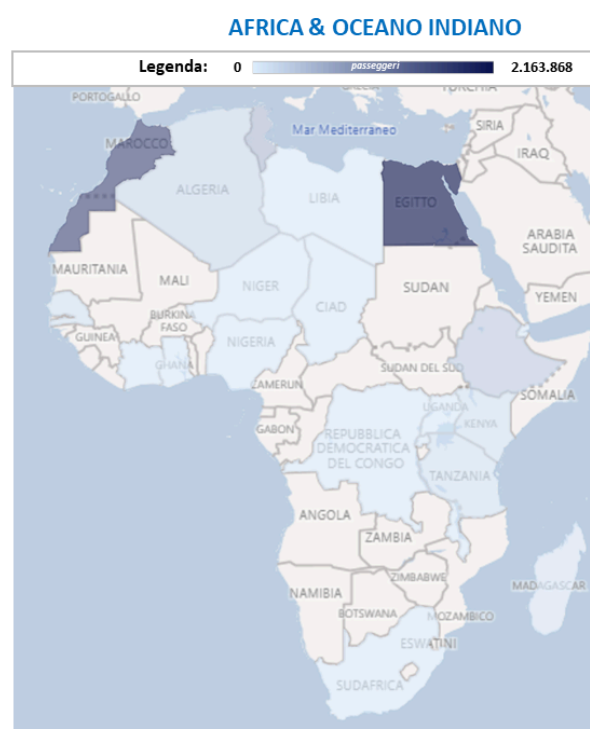
Paese	Flag	Passeggeri	% del totale	Rank Δ anno prec.
United States of America		4.735.905	83,6%	-
Canada		929.885	16,4%	-
TOTALE TOP 5:		5.665.790	100%	

L'area **Africa e Oceano Indiano** ha registrato 5 mln di passeggeri. Il Paese con maggiore traffico è l'**Egitto**, con 2,2 mln di passeggeri (+55% vs 2022) e una **quota** di mercato del **43%**. Notevole l'incremento di traffico dell'Egitto che in due anni è passato da una quota di mercato del 28% (2021) al 43% (2023). La distribuzione del traffico vede un elevato tasso di concentrazione sui primi tre Paesi, nell'ordine: Egitto, Marocco e Tunisia che, complessivamente, detengono una quota del 84,2%. Più modesto il volume di traffico verso gli altri Paesi del continente, per i quali, stante l'esiguità dei collegamenti diretti, la connettività è garantita attraverso rotte multi-tratta spesso articolate con scali in Turchia (Istanbul) e Medio Oriente (Dubai, Doha).

Da segnalare la ripresa dei collegamenti con la Libia a partire dal quarto trimestre del 2023, durante il quale si sono registrati 5.340 passeggeri, mentre nessun flusso risultava nello stesso periodo del 2022.






Rispetto all'anno precedente, nessun avvicendamento di posizione nel *rank*.

Figura 39 – GeoData: passeggeri Africa & Oceano Indiano



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE AFRICA & OCEANO INDIANO: 5.037.732

Paese	Flag	Passeggeri	% del totale	Rank	Δ anno prec.
Egypt		2.163.868	43,0%	-	-
Morocco		1.613.630	32,0%	-	-
Tunisia		464.519	9,2%	-	-
Ethiopia		281.350	5,6%	-	-
Algeria		148.951	3,0%	-	-
TOTALE TOP 5:		4.672.318	92,7%		

L'area del **Sud America e Caraibi** ha registrato 1,2 mln di passeggeri. Primo Paese per volumi di traffico è il **Brasile** con oltre 540 mila (+82,6% vs 2022) e una **quota** di mercato del **45,1%** (-3,8 punti vs 2022). A seguire, con volumi più modesti, l'Argentina che registra 317 mila passeggeri (il doppio rispetto all'anno precedente) e una quota del 26,4% (invariata sul 2022).

Da segnalare l'incremento di traffico col **Messico** che, con una quota di mercato del 11,3% (vs 4,1% del 2022), **quadruplica i propri volumi rispetto all'anno precedente** e avanza di due posizioni nel *rank*.


Rilevante anche l'incremento di traffico con **Guadeloupe** (pax: 18.381; +870% vs 2022; quota: 1,5%), **Jamaica** (pax: 15.286; +602% vs 2022; quota: 1,3%) e **Martinique** (pax: 9.369; +347% vs 2022; quota: 0,8%).

Figura 40 – GeoData: passeggeri Sud America & Caraibi



Paesi di origine/destinazione - Top 5

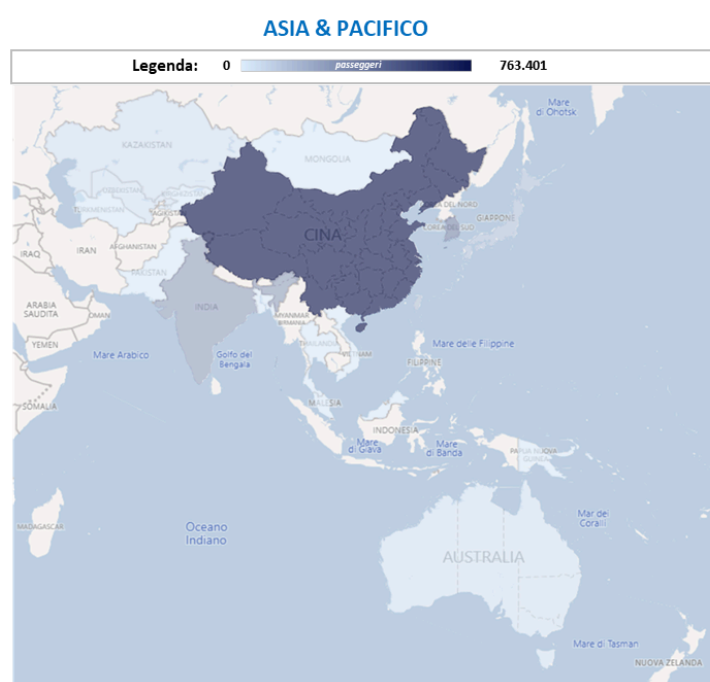
TOTALE SUD AMERICA & CARAIBI: 1.199.008

Paese	Flag	Passeggeri	% del totale	Rank Δ anno prec.
Brazil		540.400	45,1%	-
Argentina		316.967	26,4%	-
Mexico		135.483	11,3%	▲ 2
Dominican Republic		102.065	8,5%	▼ -1
Cuba		58.833	4,9%	▼ -1
TOTALE TOP 5:		1.153.748	96,2%	

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE PASSEGGERI – TRAFFICO INTERNAZIONALE

Per quanto riguarda l'area **Asia e Oceano Pacifico**, il traffico si è attestato sui 2,1 mln di passeggeri. Con la rimozione delle ultime misure per la gestione dell'emergenza pandemica, riprendono i collegamenti con la Cina¹⁰. Primo Paese per volumi di traffico risulta essere proprio la **Cina**, che avanza di quattro posizioni, superando Singapore, Corea del Sud, Maldive e India. Il traffico ha raggiunto i 763 mila passeggeri, con un incremento importante rispetto all'anno precedente, quando i passeggeri erano di poco superiori a 52 mila, mentre la **quota** di mercato si è attestata al **36,1%** (+25,5 punti vs 2022).

Figura 41 – GeoData: passeggeri Asia & Pacifico



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE ASIA & PACIFICO: 2.117.163

Paese	Flag	Passeggeri	% del totale	Rank Δ anno prec.
China		763.401	36,1%	▲ 4
South Korea		356.355	16,8%	-
India		259.536	12,3%	▲ 1
Singapore		206.310	9,7%	▼ -3
Taiwan		151.701	7,2%	▲ 3
TOTALE TOP 5:		1.737.303	82,1%	

¹⁰ Dal 1° marzo 2023 i passeggeri che intendono recarsi in Italia dalla Cina non sono più tenuti a presentare all'imbarco una certificazione di effettuazione di tampone antigenico o molecolare con esito negativo. Per chi proviene dalla Cina sono stati interrotti, inoltre, anche i controlli Covid all'arrivo. Dal 15 marzo 2023, riprende il rilascio di tutte le tipologie di visto, compresi il visto turistico e il visto per trattamento medico.

Passeggeri. Rotte Principali

L'analisi del traffico 2023 in base all'origine-destinazione propone nel presente paragrafo un approfondimento riguardo la distribuzione dei flussi sulle principali rotte.

Si specifica che, limitatamente alle tratte nazionali, le analisi che seguono considerano solo i passeggeri in partenza, per evitare di conteggiarli due volte sulla stessa tratta, sia in partenza che in arrivo ("double counting").

Le tratte passeggeri **nazionali** complessivamente hanno registrato 68,6 mln di passeggeri, di cui **le prime dieci 5,7 mln**, pari ad una **quota del 8,3%** del traffico nazionale totale.

La rotta che riporta il maggior volume di traffico è **Catania Fontanarossa – Roma Fiumicino**, analogamente a quanto rilevato l'anno precedente, con 791 mila passeggeri (+1% vs 2022) ed una **quota del 1,2%**. Dall'analisi delle rotte emerge che otto collegamenti della *top-ten* interessano la Regione Sicilia, con origine destinazione gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa. In aumento il traffico tra Roma Fiumicino e Milano Linate, con una variazione positiva del 44%.

Figura 42 – Top-10 rotte traffico passeggeri nazionale

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Δ% vs 2022	Quota su tot nazionale	Rank	Δ rank vs 2022
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	790.704	1,0%	1,2%	1	-
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	768.425	1,3%	1,1%	2	-
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	697.472	18,3%	1,0%	3	▲
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	694.947	18,1%	1,0%	4	▲
LICC - LIMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	534.233	-16,1%	0,8%	5	▼
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	532.367	-14,4%	0,8%	6	▼
LIRF - LIML	Roma Fiumicino - Milano Linate	435.478	44,1%	0,6%	7	▲
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	435.141	44,0%	0,6%	8	▲
LICJ - LIMC	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	406.348	-17,7%	0,6%	9	▼
LIMC - LICJ	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	403.476	-17,8%	0,6%	10	▼
Totale passeggeri top-10		5.698.591		8,3%		-2

Le tratte in ambito **Internazionale UE** hanno registrato complessivamente 82,4 mln di passeggeri, di cui **le prime dieci, 10 mln**, pari ad una **quota del 12,2%** del traffico UE.

La tratta con maggiori volumi è **Roma Fiumicino – Madrid Barajas**, in linea con quanto rilevato anche l'anno precedente, con **1,8 mln** di passeggeri (+36,1% vs 2022) ed una **quota del 2,1%**. La *top-ten* mostra una significativa concentrazione di collegamenti tra la Francia (n. 4 rotte) e la Spagna (n. 4 rotte) e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa. Ancora in aumento il traffico sulla rotta Roma Fiumicino – Atene Int. con oltre 700 mila passeggeri (+27,9% vs 2022) e una quota prossima al 1%. Più in dettaglio, delle quattro tratte evidenziate con la Francia, tutte collegano gli aeroporti italiani con Parigi, di cui tre insistono su Charles de Gaulle, mentre una soltanto su Orly.

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
PASSEGGERI – ROTTE PRINCIPALI

Per quanto riguarda la Spagna, invece, le quattro tratte evidenziate si distribuiscono in modo equivalente tra Madrid (n. 2 tratte) e Barcellona (n. 2 tratte).

Figura 43 – Top-10 rotte traffico passeggeri internazionale UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Δ% vs 2022	Quota su tot UE	Rank	Δ rank vs 2022
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.751.366	36,1%	2,1%	1	-
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	1.484.641	56,2%	1,8%	2	-
LIRF - LFPO	Roma Fiumicino - Paris Orly	1.092.396	49,4%	1,3%	3	▲
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	996.626	24,0%	1,2%	4	3_
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	929.334	14,8%	1,1%	5	▼
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	824.257	31,4%	1,0%	6	▲ -2
LIRF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios Int.	746.210	27,9%	0,9%	7	▲ 1
LIML - LFPG	Milano Linate - Paris Charles de Gaulle	735.903	20,9%	0,9%	8	▲ 2
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	732.897	-8,1%	0,9%	9	▼ 1
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	723.736	50,4%	0,9%	10	▲ 4
Totale passeggeri top-10		10.017.366		12,2%		3

Infine, le tratte in ambito **Internazionale Extra-UE**, complessivamente hanno registrato 46,1 mln di passeggeri, di cui **le prime dieci, 6,8 mln**, pari ad una **quota del 14,8%** del traffico Extra-UE.

La tratta con maggiore traffico è **Roma Fiumicino – New York JFK**, che prende il posto Milano Malpensa – New York JFK, con **981 mila** passeggeri (+53,1% vs 2022) e una **quota del 2,1%**. La *top-ten* mostra una significativa concentrazione di collegamenti tra l'Inghilterra (n. 5 tratte) e gli aeroporti di Roma e Milano. Più in dettaglio, delle cinque tratte evidenziate con l'Inghilterra, tutte collegano gli aeroporti italiani con Londra, su ciascuno degli aeroporti principali della capitale inglese, ovvero Heathrow (n. 2 tratte), Gatwick (n. 2 tratte) e Stansted (n. 1 tratta). Entra nel *rank* il collegamento Roma Fiumicino – Dubai, che porta a due il numero delle tratte con la capitale degli Emirati Arabi Uniti in *top-ten*.

Figura 44 – Top-10 rotte traffico passeggeri Extra-UE

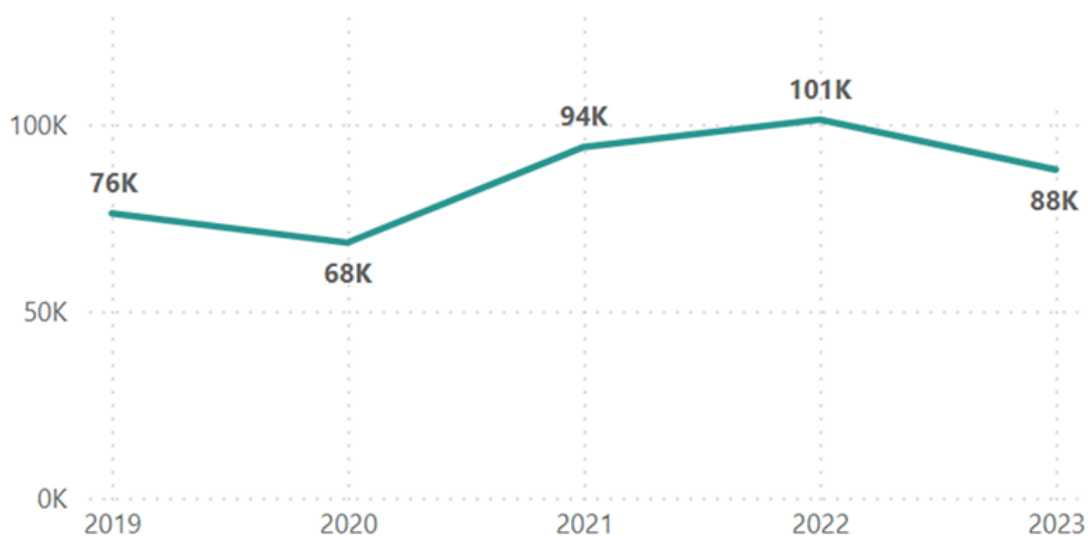
Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Δ% vs 2022	Quota su tot Extra-UE	Rank	Δ rank vs 2022
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York J.F. Kennedy	981.030	53,1%	2,1%	1	▲
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York J.F. Kennedy	832.677	21,6%	1,8%	2	▼ 1
LIRF - EGKK	Roma Fiumicino - London Gatwick	797.330	39,2%	1,7%	3	▲ -1
LIRF - EGLL	Roma Fiumicino - London Heathrow	722.036	25,6%	1,6%	4	▼ 1
LIMC - EGKK	Milano Malpensa - London Gatwick	691.156	24,8%	1,5%	5	▲ -1
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	579.317	2,3%	1,3%	6	▼ 1
LIRA - EGSS	Roma Ciampino - London Stansted	559.448	19,5%	1,2%	7	▲ -1
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	558.974	11,9%	1,2%	8	▼ 1
LIML - EGLL	Milano Linate - London Heathrow	554.428	19,8%	1,2%	9	-1
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	520.871	45,6%	1,1%	10	▲
Totale passeggeri top-10		6.797.267		14,8%		3

Cargo. Traffico Nazionale

Il traffico cargo nazionale – inteso come i collegamenti aventi origine e destinazione in un aeroporto ubicato sul territorio nazionale – si è attestato a **88 mila tonnellate**, con una quota pari al **8%** del traffico complessivo (vs 9% del 2022) e una **flessione del -13,2%** rispetto all'anno precedente.

La Figura 44 mostra l'evoluzione del traffico 2019-23, risultando una variazione positiva del +13,6%. A differenza di quanto rappresentato per i passeggeri (si veda Figura 30), il settore cargo non ha risentito in modo rilevante della pandemia, registrando una flessione del -10% tra il 2019-20 a cui è, tuttavia, seguita una rapida ripresa che già dall'anno successivo ha fatto registrare una crescita di oltre il 38% sul 2020 e del 23,6% rispetto ai volumi pre-pandemia.

Figura 45 – Cargo – Traffico nazionale 2019-23



La Figura 45 propone un focus sui **primi dieci aeroporti** per traffico cargo nazionale che, complessivamente, hanno registrato **79 mila tonnellate**, rappresentando una quota pari al **90%** del traffico nazionale totale. Ne risulta una significativa concentrazione nel comparto, anche maggiore di quanto già osservato per i passeggeri: il 22% degli aeroporti ospita il 90% del traffico.

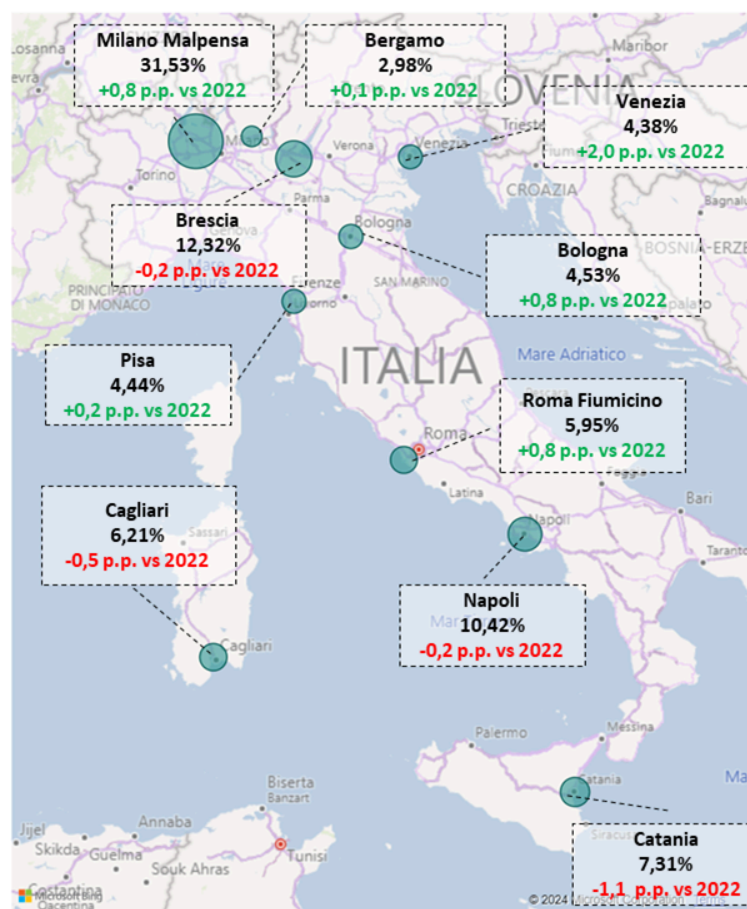
Milano Malpensa si conferma primo aeroporto per volumi movimentati, con 28 mila tonnellate, una quota del 31,5%, in crescita di +0,8 punti percentuali rispetto al 2022. Seguono, nell'ordine, gli scali di **Brescia Montichiari** con 11 mila tonnellate (quota: 12,3%;

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CARGO – TRAFFICO NAZIONALE

-0,2 punti percentuali vs 2022) e **Napoli Capodichino** con 9 mila tonnellate (quota: 10,4%; -0,23 punti percentuali vs 2022).

In calo i flussi nazionali sullo scalo di **Catania Fontanarossa**, con una quota del 7,3% in calo di -1,1 punti vs 2022. Con lo stesso andamento segue nel *rank* l'aeroporto di **Cagliari Elmas**, che perde 0,5 punti percentuali sull'anno precedente, passando da una quota del 6,7% al 6,2%.

Figura 46 – Cargo – Top-10 aeroporti per traffico nazionale

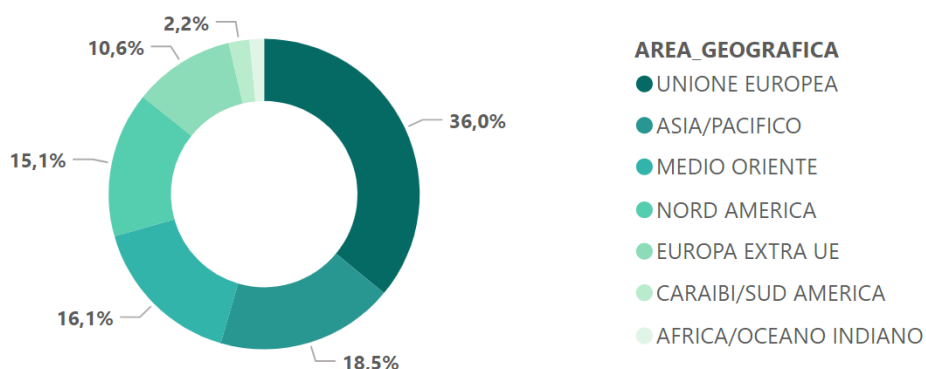


Cargo. Traffico Internazionale

L'analisi del traffico di origine e destinazione per il settore cargo prosegue con la distribuzione del traffico internazionale. Si precisa che, trattandosi di traffico internazionale, il dato dell'Unione Europea non include il traffico domestico. Come mostra Figura 46, oltre il **36%** del traffico internazionale è diretto o proviene da Paesi dell'**Unione Europea** (vs 39% del 2022) anche se in calo del -7% rispetto al 2022; a seguire si osservano i collegamenti con l'Asia/Pacifico, con una quota del 18% in aumento del +15%, e i flussi da e verso Medio Oriente (quota del 16%), Nord America (quota del 15%) ed Europa Extra-UE (quota del 11%), mentre risultano marginali i traffici verso il resto del Mondo. La distribuzione si discosta da quella dell'anno precedente, con l'area dell'Asia/Pacifico che supera il Medio Oriente e i Caraibi/Sud America i quali ultimi, con un incremento di oltre il 50%, si posizionano sopra l'Africa/Oceano Indiano.

Complessivamente, si rileva come il traffico cargo nel 2023 abbia replicato pressoché la stessa performance dell'anno precedente. Persiste ancora un gap, seppur contenuto, rispetto al 2019 (benchmark pre-pandemia). Al netto dell'effetto Brexit – e della conseguente riclassificazione del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra-UE, a partire dal 1° gennaio 2021 – che contribuisce a spiegare il -12% registrato dall'Europa Extra-UE rispetto al 2019, il gap 2023-19 si attesta all'1% (-8.800 tonnellate sul periodo pre-pandemia).

Figura 47 – Distribuzione del traffico cargo per area geografica



Area Geografica	Cargo	% del totale	Δ% 2022	Δ% 2019
UNIONE EUROPEA	350.512,1	36%	▼ -7%	▲ 7%
ASIA/PACIFICO	180.055,9	18%	▲ 15%	▼ -7%
MEDIO ORIENTE	156.951,2	16%	▼ -3%	▼ -14%
NORD AMERICA	147.433,4	15%	▼ -2%	▲ 18%
EUROPA EXTRA UE	102.719,8	11%	▲ 2%	▼ -12%
CARAIBI/SUD AMERICA	21.091,3	2%	▲ 54%	▼ -6%
AFRICA/OCEANO INDIANO	14.752,8	2%	▲ 6%	▼ -5%
Totale	973.516,5	100%	≈ 0%	≈ -1%

Le infografiche che seguono mostrano la distribuzione del traffico cargo (posta e merci) tra i Paesi appartenenti a ciascuna area geografica rappresentata nella Figura 46 e il *rank* dei primi cinque per volumi traffico, con la relativa variazione rispetto all'anno precedente. Per coerenza di redazione, l'analisi del traffico cargo per area geografica segue lo stesso ordine del traffico passeggeri.

Con riferimento al traffico da e per l'**Unione Europea**, nel complesso sono state movimentate 351 mila tonnellate (-7% vs 2022). Il primo Paese per volumi è la **Germania**, con 182 mila tonnellate (-12,9% vs 2022) e una **quota** di mercato del **51,9%** (-3,2 punti vs 2022). A seguire, con volumi più contenuti la Francia, con 48 mila tonnellate (-5,1%) e una quota del 13,7% (+0,3 punti) e il Belgio, con 29 mila tonnellate (+7%) e una quota del 8,3% (+1,2 punti). Rispetto all'anno precedente, un solo avvicendamento di posizione nel *rank* dei primi cinque Paesi, col Belgio che dalla quinta posizione passa alla terza al posto della Spagna.

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE CARGO – TRAFFICO INTERNAZIONALE

Figura 48 – GeoData: cargo internazionale Unione Europea



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE UNIONE EUROPEA: 350.512,1

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Rank Δ anno prec.
Germany		181.786,3	51,9%	-
France		48.043,1	13,7%	-
Belgium		28.917,6	8,3%	▲ 2
Luxembourg		25.537,3	7,3%	-
Spain		24.708,7	7,0%	▼ -2
TOTALE TOP 5:		308.993,0	88,2%	

L'area **Europa Extra-UE** ha registrato 101 mila tonnellate. Primo Paese per volumi di traffico è il **Regno Unito**, con 36 mila tonnellate (+9,7% vs 2022) e una **quota** di mercato del **35,1%** (-2,4 punti vs 2022). Segue, al secondo posto, con volumi simili, la Turchia, che perde il primato in favore del Regno Unito, registrando 35 mila tonnellate (+2,1%) e una quota del 34,3% (invariata rispetto al 2022). A seguire si conferma, ma con volumi di traffico in deciso aumento, l'Azerbaijan, registrando 27 mila tonnellate (+17,7%) e una quota del 25,9% (+3,4 punti).

Rispetto all'anno precedente, oltre all'avvicendamento tra Turchia e Regno Unito in favore di quest'ultimo, entrano nella *top-five* anche Serbia e Svizzera, prendendo rispettivamente il posto della Russia e della Serbia.

Figura 49 – GeoData: cargo Europa Extra-UE



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE EUROPA EXTRA UE: 102.719,8

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Rank Δ anno prec.
United Kingdom		36.046,0	35,1%	▲ 1
Turkey		35.243,1	34,3%	▼ -1
Azerbaijan		26.604,2	25,9%	-
Serbia		2.484,4	2,4%	▲ 1
Switzerland		1.947,0	1,9%	▲ 1
TOTALE TOP 5:		102.324,7	99,6%	

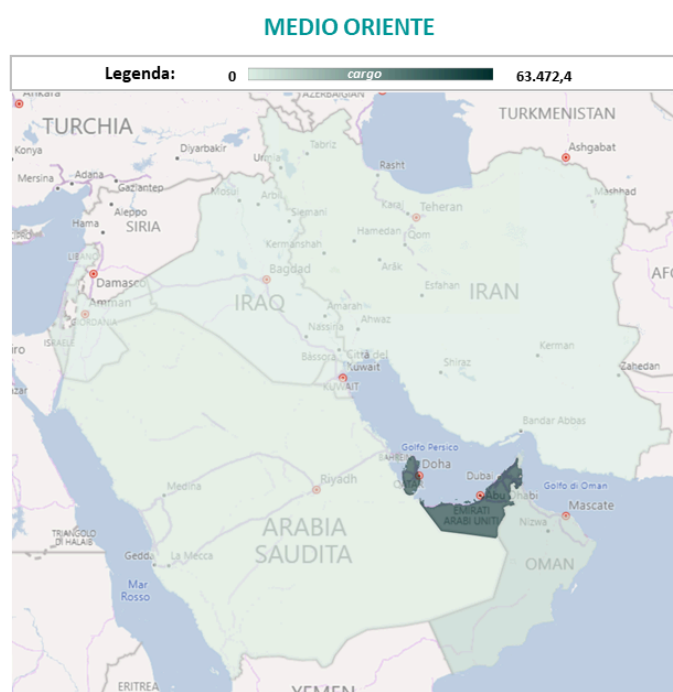
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE CARGO – TRAFFICO INTERNAZIONALE

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE CARGO – TRAFFICO INTERNAZIONALE

Relativamente all'area del **Medio Oriente** il traffico si è attestato sulle 157 mila tonnellate. Primo Paese per volumi di traffico sono gli **Emirati Arabi Uniti** che, con 63 mila tonnellate (-0,4% vs 2022) e una **quota** di mercato del **40,4%** (+0,5 punti vs 2022), hanno superato il Qatar. Segue, con volumi di poco inferiori, il Qatar che registra 61 mila tonnellate (-7,2% vs 2022) e una quota del 38,7% (-1,9 punti vs 2022). Al terzo posto, invece, si conferma il Bahrain, con volumi di traffico molto inferiori rispetto ai primi due Paesi, registrando 18 mila tonnellate (-1,2% vs 2022) e una quota dell'11,6% (+0,2 punti vs 2022).

Nel complesso il *rank* dei primi cinque Paesi non si discosta da quello dell'anno precedente, ad eccezione del sopra menzionato avvicendamento tra Qatar ed Emirati Arabi Uniti in favore di questi ultimi.

Figura 50 – GeoData: cargo Medio Oriente



Paesi di origine/destinazione - Top 5

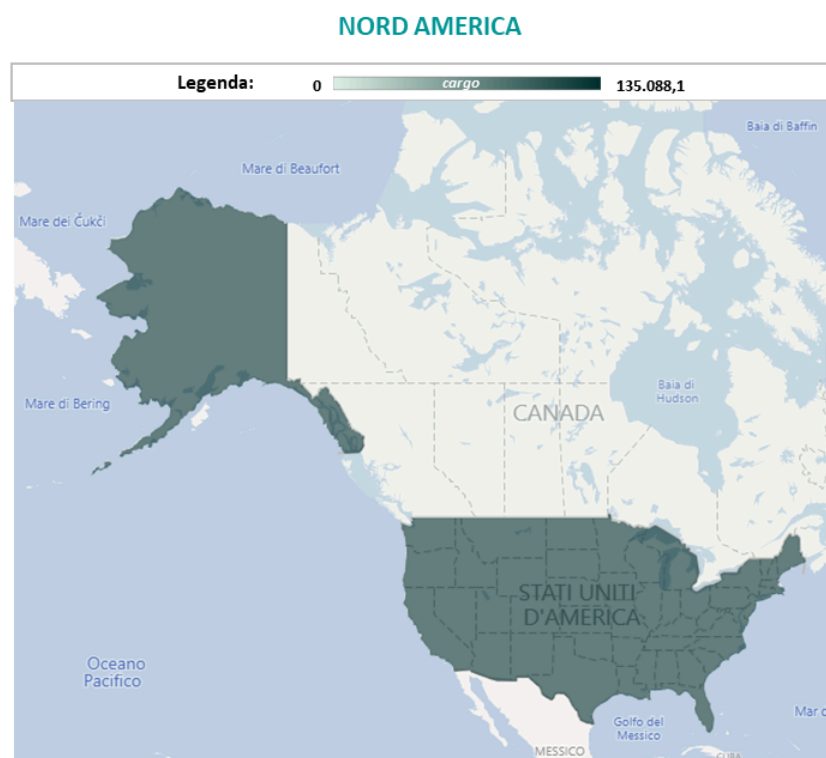
TOTALE MEDIO ORIENTE: 156.951,2

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Rank Δ anno prec.
United Arab Emirates		63.472,4	40,4%	▲ 1
Qatar		60.704,6	38,7%	▼ -1
Bahrain		18.163,4	11,6%	-
Oman		9.071,6	5,8%	-
Israël		2.643,9	1,7%	-
TOTALE TOP 5:		154.055,9	98,2%	

L'area del Nord America ha registrato traffici cargo per 147 mila tonnellate. Primo Paese per volumi sono gli **USA**, con 135 mila tonnellate (-3,6% vs 2022) e una **quota** di mercato del **91,6%** (-1,8 punti vs 2022). Segue, con un traffico molto inferiore ma in forte crescita rispetto al 2022, il Canada, che registra 12 mila tonnellate (+24,7%) e una quota del 8,4% (+1,8 punti).

Rispetto all'anno precedente, nessun avvicendamento di posizione nel *rank*.

Figura 51 – GeoData: cargo Nord America



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE NORD AMERICA: 147.433,4

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Rank Δ anno prec.
United States of America		135.088,1	91,6%	-
Canada		12.345,3	8,4%	-
TOTALE TOP 5:		147.433,4	100%	

Per l'area **Africa e Oceano Indiano**, il traffico complessivo si è attestato a 15 mila tonnellate. Il Paese con maggiore traffico è l'**Etiopia**, con 6 mila tonnellate (+16,4% vs 2022) e una **quota** di mercato del **43,6%**. Notevole l'incremento di traffico del Kenya, che è passato da una quota di mercato del 1,6% (2022) al 7,4% (2023), scalando tre posizioni nel *rank*, sebbene nel complesso i traffici siano molto contenuti, registrando poco più di mille tonnellate. La distribuzione del traffico vede un elevato tasso di concentrazione sui primi due Paesi, nell'ordine Etiopia ed Egitto, che complessivamente detengono una quota del 72%.





Rispetto all'anno precedente, oltre a quanto già evidenziato per il Kenya, da rilevare l'avvicendamento di posizione tra Marocco e Tunisia in favore di quest'ultimo.

Figura 52 – GeoData: cargo Africa & Oceano Indiano



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE AFRICA & OCEANO INDIANO: 14.752,8

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Rank	Δ anno prec.
Ethiopia		6.426,6	43,6%	-	-
Egypt		4.193,7	28,4%	-	-
Kenya		1.088,3	7,4%	▲ 3	
Tunisia		755,3	5,1%	▲ 1	
Morocco		728,9	4,9%	▼ -1	
TOTALE TOP 5:		13.192,8	89,4%		

L'area del **Sud America e Caraibi** ha registrato 21 mila tonnellate. Primo Paese per volumi di traffico è il **Brasile** con 13 mila tonnellate (+30,2% vs 2022) e una **quota** di mercato del **61,4%** (-11,7 punti vs 2022). A seguire, con volumi più modesti, l'Argentina, che registra 4 mila tonnellate (oltre il triplo rispetto all'anno precedente) e una quota del 18,8% (+3,7 punti vs 2022).

Rispetto all'anno precedente, nessun avvicendamento di posizione nel *rank*.

Figura 53 – GeoData: cargo Sud America & Caraibi



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE SUD AMERICA & CARAIBI: 21.091,3

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Rank Δ anno prec.
Brazil		12.958,6	61,4%	-
Argentina		3.957,6	18,8%	-
Mexico		3.437,0	16,3%	-
Dominican Republic		415,9	2,0%	-
Cuba		264,5	1,3%	-
TOTALE TOP 5:		21.033,6	99,7%	

Relativamente all'area dell'**Asia e Oceano Pacifico** il traffico si è attestato intorno alle 180 mila tonnellate. Primo Paese per volumi di traffico risulta la **Cina**, come l'anno precedente, con 61 mila tonnellate (-7,7% vs 2022) e una **quota** di mercato del **33,7%** (-8,5 punti vs 2022).

Da segnalare il rilevante incremento di traffico con Kazakistan (tonnellate: 1.516; +2.809 % vs 2022; quota: 1%), Maldive (tonnellate: 574; +354% vs 2022; quota: 0,4%) e Turkmenistan (tonnellate: 819; +274% vs 2022; quota: 0,5%).

Rispetto all'anno precedente si evidenzia l'avvicendamento tra Giappone ed Hong Kong in favore di quest'ultimo

Figura 54 – GeoData: cargo Asia & Pacifico



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE ASIA & PACIFICO: 180.055,9

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Rank Δ anno prec.
China		60.652,9	33,7%	-
South Korea		38.413,8	21,3%	-
Hong Kong		31.611,6	17,6%	▲ 1
Japan		21.054,4	11,7%	▼ -1
Singapore		8.142,7	4,5%	-
TOTALE TOP 5:		159.875,4	88,8%	

Cargo. Rotte Principali

Le tratte cargo **nazionali** complessivamente hanno registrato 88 mila tonnellate, mentre le **prime dieci, 17 mila**, con una **quota** del **19,6%** del traffico nazionale totale.

La rotta che ha evidenziato il maggior traffico è stata **Milano Malpensa – Napoli Capodichino**, con 5 mila tonnellate (-7% vs 2022) ed una **quota** del **5,3%**. La *top-ten* mostra una significativa concentrazione di collegamenti con la Regione Sicilia (n. 5 tratte) e gli aeroporti di Roma e Milano. In deciso aumento il traffico sulla rotta Milano Linate – Roma Fiumicino, con volumi quasi raddoppiati rispetto all'anno precedente (+84,1%) e una quota del 2% sul totale nazionale, entrando in questo modo nella *top-ten*.

Figura 55 – Top-10 rotte traffico cargo nazionale

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Δ% vs 2022	Quota su tot nazionale	Rank	Δ rank vs 2022
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	4.623	-7,0%	5,3%	1	-
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	4.330	-15,2%	4,9%	2	▼
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	2.114	35,8%	2,4%	3	▲
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	1.915	-58,2%	2,2%	4	▼
LIMC - LIEE	Milano Malpensa - Cagliari Elmas	1.830	-49,6%	2,1%	5	▼
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	1.776	18,8%	2,0%	6	-1
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	220	84,1%	0,3%	7	▲
LICJ - LIML	Palermo Punta Raisi - Milano Linate	160	-10,5%	0,2%	8	6
LIML - LICC	Milano Linate - Catania Fontanarossa	130	-45,5%	0,1%	9	-
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	116	56,9%	0,1%	10	-
Totale passeggeri top-10		17.214		19,6%		

Le tratte in ambito **Internazionale UE** hanno registrato, complessivamente, 351 mila tonnellate, e le **prime dieci, 140 mila**, con una **quota** del **40%** del traffico internazionale UE, risultando pertanto un'elevata concentrazione nei primi dieci aeroporti per volumi movimentati.

La tratta con maggiori flussi è **Milano Malpensa – Parigi Charles De Gaulle**, in linea con quanto rilevato anche l'anno precedente, con **29 mila** tonnellate (-17,6% vs 2022) ed una **quota** del **8,3%**. Da notare i collegamenti con la Germania, risultando quattro rotte da/per Colonia e gli scali italiani di Bergamo, Venezia Tessera, Milano Malpensa e Bologna. Importante incremento di traffico sulla rotta Milano Malpensa – Francoforte Intl., che entra nella *top-ten* avanzando di sei posizioni rispetto all'anno precedente, con volumi più che raddoppiati. Entra nel *rank* anche Bologna Borgo Panigale – Parigi Charles De Gaulle, con traffici in aumento di oltre il 60%. In calo, invece, i flussi sulla rotta Milano Malpensa – Madrid Barajas ed escono dal *rank* i collegamenti di Roma Fiumicino con Barcellona El Prat e Parigi Charles De Gaulle.

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CARGO – ROTTE PRINCIPALI

Figura 56 – Top-10 rotte traffico cargo UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Δ% vs 2022	Quota su tot UE	Rank	Δ rank vs 2022
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	29.109	-17,6%	8,3%	1	-
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport	25.536	-8,5%	7,3%	2	-
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	15.831	-4,6%	4,5%	3	-
LIPZ - EDDK	Venezia Tessera - Cologne	14.655	-5,3%	4,2%	4	▲
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National	13.656	-7,2%	3,9%	5	▲
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	10.097	153,3%	2,9%	6	▲
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	9.642	-40,3%	2,7%	7	▼
LIMC - EDDK	Milano Malpensa - Cologne	8.099	-43,7%	2,3%	8	▼
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne	7.859	-11,1%	2,2%	9	▼
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	5.861	63,3%	1,7%	10	▲
Totale passeggeri top-10		140.344		40,0%		3

Infine, le tratte in ambito **Internazionale Extra-UE** hanno registrato complessivamente 623 mila tonnellate, e **le prime dieci, 261 mila**, con una **quota del 41,9%** del traffico Extra-UE.

La tratta con maggiore traffico è **Milano Malpensa – Doha Hamad**, che mantiene la prima posizione nel *rank*, con **78 mila** tonnellate (-11,6% vs 2022) e una **quota del 7,7%**. La *top-ten* mostra una significativa concentrazione di collegamenti con origine e destinazione Milano Malpensa (n. 8 tratte). Tra i primi dieci collegamenti per volume di traffico in aumento le rotte con l'Asia, con Hong Kong, che presenta quasi il doppio dei volumi (+88,5%) rispetto all'anno precedente, ed i collegamenti di Milano Malpensa con Baku e Shanghai, che entrano nel *rank* al posto di quelli con Chicago ed Abu Dhabi.

Figura 57 – Top-10 rotte traffico cargo Extra-UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Δ% vs 2022	Quota su tot Extra-UE	Rank	Δ rank vs 2022
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	47.763	-11,6%	7,7%	1	-
LIMC - VHHH	Milano Malpensa - Hong Kong International	31.612	80,5%	5,1%	2	▲
LIMC - RKSI	Milano Malpensa - Seoul Incheon Intl	30.786	-14,7%	4,9%	3	▼
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	30.158	6,6%	4,8%	4	▲
LIMC - UBBB	Milano Malpensa - Baku	26.600	17,7%	4,3%	5	▲
LIMC - ZSPD	Milano Malpensa - Shanghai Phudong	23.316	-5,7%	3,7%	6	2-
LIMC - JFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	23.268	-23,6%	3,7%	7	▼
LIMC - OBBI	Milano Malpensa - Bahrain International	18.096	-1,4%	2,9%	8	-4
LIRF - JFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	16.624	12,7%	2,7%	9	▲
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	12.912	13,9%	2,1%	10	▲
Totale passeggeri top-10		261.135		41,9%		4

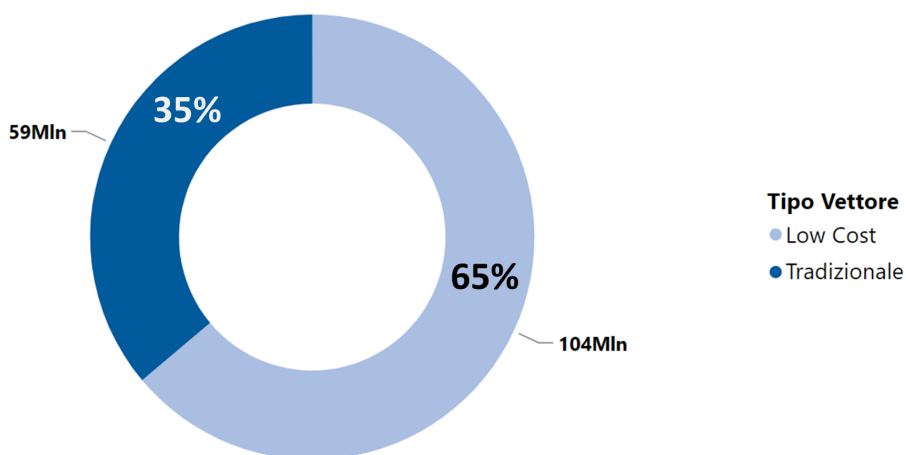
2.1.3 TRAFFICO VETTORI

Nel presente capitolo sono proposte una serie di analisi relative al **traffico** passeggeri e cargo **per vettore**.

Passeggeri. Distribuzione Per Tipologia Vettore

Il **traffico complessivo dei vettori** che hanno operato voli con origine e/o destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale è risultato di 162,6 mln di passeggeri¹¹. I **primi cinque vettori** hanno registrato **94,3 mln** di passeggeri, con una **quota del 58%**, risultando pertanto una rilevante concentrazione in favore di questi ultimi.

Figura 58 – Distribuzione del traffico passeggeri per tipologia di vettore



La Figura 57 mostra la distribuzione del traffico passeggeri per tipologia di vettore, dalla quale risulta che la maggior parte dei passeggeri sono stati serviti da vettori **low cost**, con una quota del **65%** ed un volume complessivo pari a 104 mln. La distribuzione non varia se considerati singolarmente il traffico UE ed Extra-UE, mentre cambia se si analizza solo il nazionale, con la quota che sale al 69% (24 mln di passeggeri).






¹¹ In questo capitolo, proponendo un'analisi del **traffico per vettore**, per i voli nazionali sono considerati solo i passeggeri in partenza, al fine di evitare fenomeni di doppio conteggio in quanto i dati sono forniti dai gestori aeroportuali. Se così non fosse, per i voli nazionali i flussi sarebbero conteggiati due volte: dichiarati "in partenza" in base al tracciato fornito dal gestore dell'aeroporto di origine del volo e "in arrivo" in base al tracciato fornito dal gestore dell'aeroporto di destinazione. Il problema non sussiste, invece, per i voli internazionali, poiché l'ENAC non acquisisce dati da gestori di aeroporti stranieri. Applicando tale logica di analisi i passeggeri complessivi risultano 162,6 mln.

I passeggeri indicati nel capitolo "1.1 DATI PRINCIPALI", pari a 197,1 mln rappresentano il **traffico aeroportuale** complessivo che, invece, considera sia le partenze che gli arrivi anche sui collegamenti nazionali.

2.1.3 TRAFFICO VETTORI
PASSEGGERI – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

Il traffico dei vettori **tradizionali** pesa per il **35%** del totale, con un volume di 59 mln. La distribuzione non varia se considerati singolarmente il traffico UE ed Extra-UE, mentre cambia se si analizza solo il nazionale, con la quota che scende al 31% (11 mln di passeggeri).

Figura 59 – Top-5 traffico passeggeri – totalità dei vettori

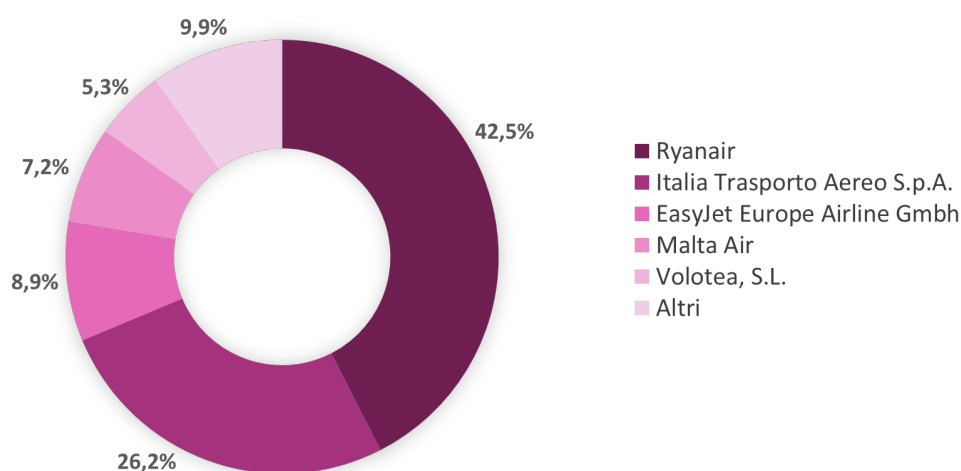
Vettore	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2022	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2022
Ryanair		51.594.088	10,5%	31,7%	1	-
Italia Trasporto Aereo S.p.A.		15.169.518	44,5%	9,3%	2	▲ 2
EasyJet Europe Airline GmbH		12.656.612	10,0%	7,8%	3	-
Wizz Air Malta Ltd.		7.841.670	n.s.	4,8%	4	▲ 97
Wizz Air Hungary Ltd		7.082.990	-47,8%	4,4%	5	▼ -3
Totale passeggeri top-5		94.344.878		58,0%		

Il *rank* complessivo dei collegamenti nazionali e internazionali vede come primo vettore per volumi di traffico **Ryanair** con **51,6 mln** di passeggeri (+10,5% vs 2022) e con una **quota** di mercato del **31,7%** (-2,9 punti vs 2022). Segue, ben più distaccata, ITA con 15,2 mln (+44,5% vs 2022) e una quota del 9,3% (+2,5 punti vs 2022), avanzando, tuttavia, di due posizioni nel *rank*. Esce invece dalla *top-five* Vueling Airlines.

La Figura 59 mostra la distribuzione del **traffico passeggeri nazionale** dei **vettori** che, complessivamente è stato pari a **34,3 mln**. Prima compagnia aerea per volumi di traffico nazionali è **Ryanair**, in linea con quanto rilevato anche l'anno precedente, con **14,6 mln** e una **quota** del **42,5%** (vs 44% del 2022), che pertanto risulta maggiore della quota di mercato detenuta sul traffico complessivo, pari al 31,7% (si veda Figura 58). Segue, la compagnia italiana ITA, con 9 mln e una quota del 26,2%, in aumento rispetto all'anno precedente di +6,4 punti percentuali quando si attestava al 19,8%. Più contenuti, invece, traffici di EasyJet Europe, con 3,1 mln di passeggeri ed una quota del 8,9% (vs 10% del 2022), in calo di -1,1 punti percentuali. A seguire nel *rank* la compagnia Malta Air che, rispetto all'anno precedente, prende il posto di Wizz Air Hungary, con 2,5 mln di passeggeri e una quota del 7,2% (vs 5,7% del 2022). Chiude la *top-five* Volotea, con 1,8 mln e una quota del 5,3% (vs 8,3% del 2022).

I **primi cinque vettori** in totale hanno registrato **30,9 mln** di passeggeri, pari al **90%** del traffico nazionale complessivo, risultando quindi una significativa concentrazione in favore di questi ultimi, dove già solo i primi due vettori (Ryanair e ITA), insieme, hanno servito circa il 70% del traffico passeggeri nazionale. La categoria “*altri vettori*” – che cumula il traffico registrato da tutti gli altri vettori non rientranti nella *top-five* – presenta una quota del 9,9%, in crescita di +1,5 punti rispetto al 8,4% del 2022, indicando che il grado di concentrazione del mercato ha subito una lieve flessione, pur tuttavia permanendo molto elevato.

Figura 60 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico passeggeri nazionale



La Figura 60 mostra la distribuzione del **traffico passeggeri internazionale** dei **vettori**¹² che complessivamente è stato pari a **128,3 mln**¹³. Prima compagnia aerea per volumi di traffico internazionali è anche in questo caso **Ryanair**, come l’anno precedente, con **37 mln** e una **quota** del **28,9%** (vs 31,5% del 2022), in calo di -2,6 punti. Segue, al secondo posto del *rank* Easyjet Europe, che avanza di una posizione, con 9,6 mln e una quota del 7,5%, (vs 4,3% del 2022), in aumento di 3,2 punti. Entra nel *rank* Wizz Air Malta, che si posiziona terzo, con 6,7 mln di passeggeri ed una quota del 5,2%, mentre l’anno precedente deteneva una quota del tutto trascurabile, con poco più di mille passeggeri trasportati. Al quarto posto Wizz Air Hungary, che prende il posto di Vueling, con 6,5 mln di passeggeri e una quota del 5,1% (vs 8,5% del 2022). Come l’anno precedente, chiude la *top-five* ITA, con 6,2 mln e una quota del 4,8% (vs 4% del 2022).

I **primi cinque vettori** complessivamente hanno registrato **66 mln** di passeggeri, pari al **51,4%** del traffico internazionale complessivo, risultando quindi una concentrazione molto inferiore rispetto a quanto osservato per il traffico nazionale (dove sia attesta al 90%).

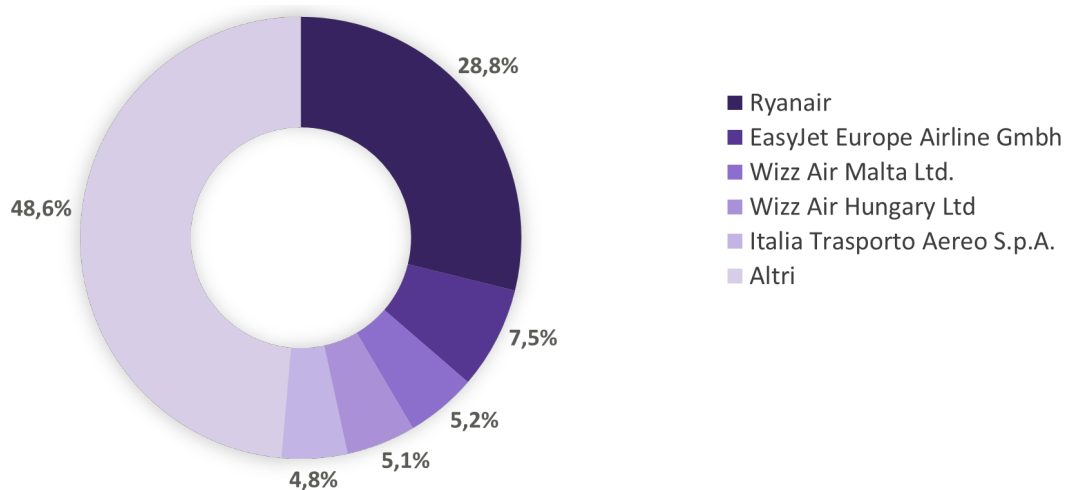
¹²

¹³ Trattandosi di traffico internazionale si considerano i passeggeri in partenza e in arrivo.

2.1.3 TRAFFICO VETTORI PASSEGGERI – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

Modeste anche le differenze tra i vettori posizionati in *top-five*, se si esclude Ryanair che, invece, detiene saldamente il primato. La categoria "*altri vettori*" – che cumula il traffico registrato da tutti gli altri vettori non rientranti nella *top-five* – presenta una quota del 48,6%, in crescita di +4,7 punti rispetto al 2022, indicando che il grado di concentrazione del mercato ha subito una flessione, risultando quindi contenuto nel complesso.

Figura 61 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico passeggeri internazionale








Passeggeri. Vettori Tradizionali

Il traffico **passeggeri complessivo** servito da **vettori tradizionali**¹⁴ è stato pari a **58,3 mln**.

I **primi cinque vettori** hanno registrato **26,3 mln** di passeggeri, con una **quota del 44,7%**, risultando pertanto una discreta concentrazione in favore di questi ultimi.

Primo vettore tradizionale per volumi di traffico è, come l'anno precedente, **ITA** con **15,2 mln** (+46,8%) e una **quota del 25,8%** (vs 22% del 2022). Segue nel *rank* Lufthansa, con 3,5 mln (+10,8%) e una quota del 5,9% (vs 6,6% del 2022). Con volumi simili, invece, la francese Air France, con 2,8 mln di passeggeri (+6,5%) ed una quota del 4,8% (vs 5,6% del 2022) e la britannica British Airways, con 2,6 mln di passeggeri (+11,8%) e una quota del 4,5% (vs 5,4% del 2022). Chiude la *top-five* Neos, con 2,2 mln, registrando un significativo incremento di traffico di oltre il 40%, e una quota del 3,8% (vs 3,6% del 2022).

Figura 62 – Top-5 traffico passeggeri – vettori tradizionali

Vettore - TRADIZIONALE	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2022	Quota su tot tradiz.	Rank	Δ rank vs 2022
Italia Trasporto Aereo S.p.A.		15.169.518	46,8%	25,8%	1	-
Deutsche Lufthansa AG		3.450.618	10,8%	5,9%	2	-
Air France		2.808.392	6,5%	4,8%	3	-
British Airways		2.644.729	11,8%	4,5%	4	-
Neos S.p.a.		2.204.143	40,7%	3,8%	5	-
Totale passeggeri top-5		26.277.400		44,7%		

¹⁴ **NB.** Le anagrafiche dei vettori tradizionali / low cost sono state oggetto di una importante revisione che ha portato alla riclassificazione di numerosi vettori, tra i quali, ad esempio, Malta Air, adesso classificato come Low Cost. Non essendovi una definizione univoca di vettore low cost e rilevando, negli ultimi anni, importanti cambiamenti rispetto ai servizi offerti dalle compagnie aeree, tali da rendere spesso difficile ricondurre taluni vettori ad una categoria specifica, si è ritenuto opportuno rivedere le suddette anagrafiche.






Passeggeri. Vettori Low Cost

Il traffico **passeggeri complessivo** servito da **vettori low cost** è stato pari a **103,9 mln.**

I **primi cinque vettori** hanno registrato **84,2 mln** di passeggeri, con una **quota del 81,1%**, risultando pertanto una elevata concentrazione in favore di questi ultimi.

Primo vettore low cost per volumi di traffico è, come l'anno precedente, **Ryanair** con **51,6 mln** (+12,9%) e una **quota del 49,7%** (vs 53,6% del 2022). A seguire, con volumi molto più contenuti, Wizz Air Hungary, con 12,7 mln (+14,4%) e una quota del 12,2% (vs 13,6% del 2022). Entra nella *top-five* EasyJet Europe con 7,8 mln di passeggeri e una quota del 7,6% (non significative le variazioni rispetto all'anno precedente in quanto presentava volumi di traffico marginali). Al quarto posto Volotea con 7,1 mln di passeggeri (-38,7%) e una quota del 6,8% (vs 4,5% del 2022). Chiude la *top-five* Malta Air, con 5,1 mln (+14%) e una quota di mercato del 4,9%.

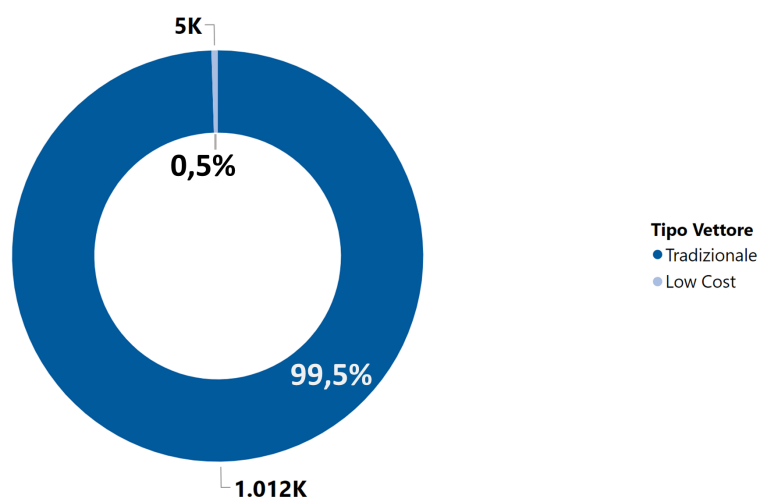
Figura 63 – Top-5 traffico passeggeri – vettori low cost

Vettore - LOW COST	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2022	Quota su tot LowCost	Rank	Δ rank vs 2022
Ryanair		51.594.088	12,9%	49,7%	1	-
Wizz Air Hungary Ltd		12.656.612	14,4%	12,2%	2	▲ 1
EasyJet Europe Airline GmbH		7.841.670	n.s.	7,6%	3	▲ 33
Volotea, S.L.		7.082.990	-38,7%	6,8%	4	▼ -2
Malta Air		5.050.102	14,0%	4,9%	5	▼ -1
Totale passeggeri top-5		84.225.462		81,1%		

Cargo. Distribuzione Per Tipologia Vettore

Per il comparto cargo, il **traffico complessivo dei vettori** che hanno operato voli con origine e/o destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale è ammontato a **1.016.773 tonnellate**. **I primi cinque vettori** hanno registrato **450 mila tonnellate**, con una **quota del 44%**, risultando pertanto una discreta concentrazione in favore di questi ultimi.

Figura 64 – Distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore








La Figura 63 mostra la distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore, dalla quale si evince che la maggior parte dei flussi sono stati serviti da vettori **tradizionali**, con una quota del **99,5%**, ovvero un volume complessivo pari a **1.011.865 tonnellate**. La distribuzione non varia in modo significativo se considerato singolarmente ciascun ambito geografico (nazionale, UE, Extra-UE).

Il traffico dei vettori **low cost** rappresenta, invece, una quota del tutto marginale, pesando appena per lo **0,5%**, con un volume di **4.908 tonnellate**. Anche in questo caso la distribuzione non varia in modo significativo se considerato singolarmente ciascun ambito geografico (nazionale, UE, Extra-UE).

2.1.3 TRAFFICO VETTORI

CARGO – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

Figura 65 – Top-5 traffico cargo – totalità dei vettori

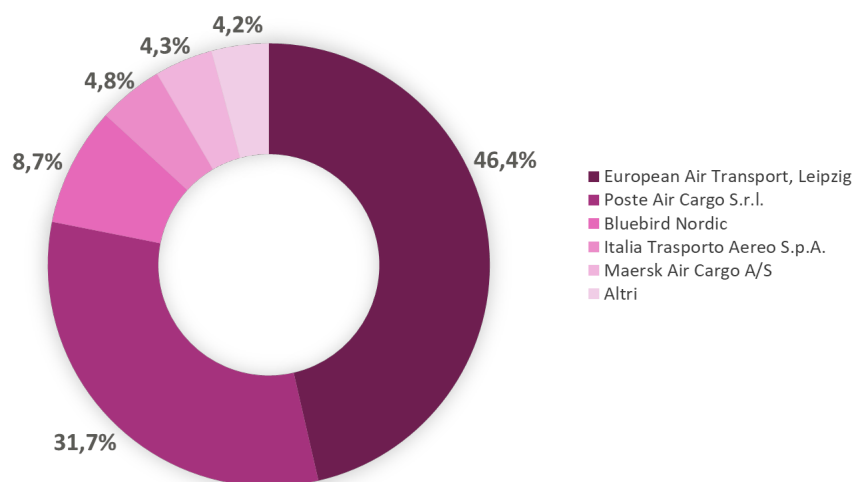
Vettore	Flag	Cargo (Tons)	Δ% vs 2022	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2022
European Air Transport Leipzig		220.047	-12,3%	21,6%	1	-
Cargolux Italia S.p.a.		69.992	-6,6%	6,9%	2	▲ 1
Qatar Airways Company Q.C.S.C.		69.613	-8,9%	6,9%	3	▼ -1
Federal Express Corporation		45.448	0,6%	4,5%	4	▲ 1
Asl Airlines (Ireland) Limited		45.375	-27,2%	4,5%	5	▼ -1
Totale cargo top-5		450.474		44,3%		

Il *rank* complessivo dei collegamenti cargo nazionali e internazionali vede al primo posto il vettore tedesco **European Air Transportation Leipzig** con **220 mila** tonnellate (-12,3% vs 2022) e una **quota** di mercato del **21,6%** (-2,9 punti vs 2022). Segue, ben più distaccato, Cargolux Italia che, con 70 mila tonnellate (-6,6% vs 2022) e una quota del 6,9% (-0,5 punti vs 2022), avanza di una posizione nel *rank*, superando in tal modo Qatar Airway, con quota di mercato e volumi pressoché identici a quanto registrato da Cargolux Italia. Guadagna, invece, una posizione l'americana Federal Express Corporation, con 45 mila tonnellate (+0,6%) e una quota del 4,5% (+0,1 punti vs 2022). Chiude la *top-five* l'irlandese Asl Airlines, con 45 mila tonnellate (-27,2% vs 2022) e una quota del 4,5% (-1,6 punti vs 2022).

La Figura 65 mostra la distribuzione del **traffico cargo nazionale** dei **vettori** che, complessivamente, è stato pari a **43 mila** tonnellate. Prima compagnia aerea per volumi di traffico nazionali è **European Air Transport Leipzig**, in linea con quanto rilevato anche l'anno precedente, con **20 mila** tonnellate e una **quota** del **46,4%** (vs 23,8% del 2022) che pertanto risulta maggiore della quota di mercato detenuta sul traffico complessivo, pari al 21,6% (si veda Figura 64). Buone performance per l'italiana Poste Air Cargo, con 14 mila tonnellate (-12%) e una quota del 31,7% (vs 30,8% del 2022). A seguire nel *rank* l'islandese Blue Nordic, con 4 mila tonnellate ed una quota del 8,7% (vs 17,5% del 2022). Al quarto posto ITA con 2 mila tonnellate (+10%) e una quota del 4,8% (vs 3,7% del 2022). Chiude la *top-five* la danese Maersk Air Cargo, con poco meno di 2 mila tonnellate (-14,1%) e una quota del 4,3% (in linea con l'anno precedente).

2.1.3 TRAFFICO VETTORI CARGO – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

Figura 66– Quota di mercato dei principali vettori – Traffico cargo nazionale



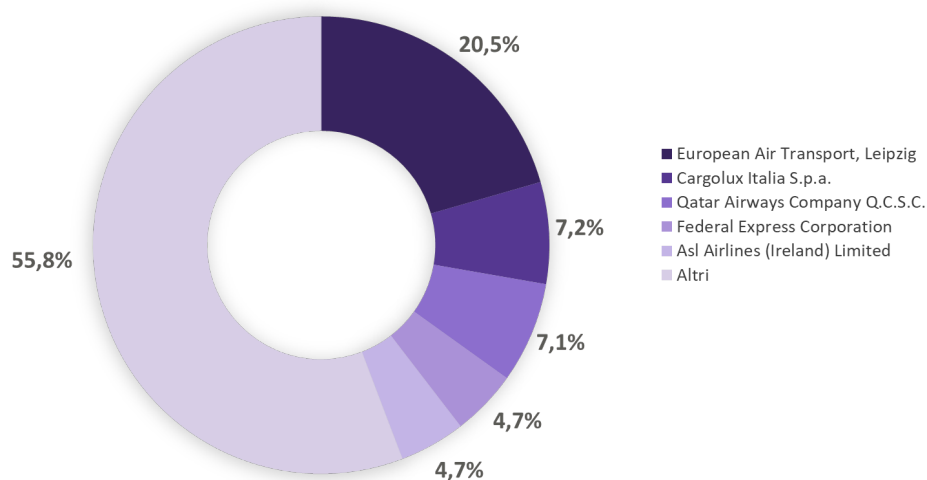
I **primi cinque vettori** complessivamente hanno registrato **41,2 mila** tonnellate, pari al **95,8%** del traffico nazionale complessivo, risultando quindi una significativa concentrazione in favore di questi ultimi, dove già solo i primi due vettori (European Air Transport Leipzig e Poste Air Cargo), insieme, hanno servito oltre il **78% del traffico cargo nazionale**. La categoria *“altri vettori”* – che cumula il traffico registrato da tutti gli altri vettori non rientranti nella *top-five* – presenta una quota del 4,2%, in diminuzione di 1,1 punti rispetto al 5,3% del 2022, indicando che il grado di concentrazione del mercato ha subito un lieve aumento, persistendo molto elevato.

La Figura 66 mostra la distribuzione del **traffico cargo internazionale** dei **vettori** che, complessivamente, è stato pari a **974 mila tonnellate**¹⁵. Prima compagnia aerea per volumi di traffico internazionale è, anche in questo caso e come lo scorso anno, la tedesca **European Air Transport Leipzig**, con **200 mila tonnellate** e una **quota del 20,5%** (vs 23,8% del 2022). Seguono Cargolux Italia, che avanza di una posizione, con 70 mila tonnellate e una quota del 7,2%, (vs 7,7% del 2022) e Qatar Airways, con volumi appena 400 tonnellate inferiori a quanto registrato da Cargolux e una quota del 7,1%. Guadagna invece una posizione l'americana Federal Express Corporation, con 45 mila tonnellate (+0,7%) e una quota del 4,7% (+0,1 punti vs 2022). Chiude la *top-five* l'irlandese Asl Airlines, con 45 mila tonnellate (-27% vs 2022) e una quota del 4,7% (-1,7 punti vs 2022).

¹⁵ Vedasi nota 16.

2.1.3 TRAFFICO VETTORI CARGO – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

Figura 67 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico passeggeri internazionale



I **primi cinque vettori** complessivamente hanno registrato **431 mila** tonnellate, pari al **64,7%** del traffico internazionale complessivo, risultando quindi una concentrazione molto inferiore rispetto a quanto osservato per il traffico nazionale (dove si attesta al 95,8%). Modeste anche le differenze tra i vettori posizionati in *top-five*, se si esclude la tedesca European Air Transport Leipzig che, invece, detiene saldamente il primato. La categoria "altri vettori" – che cumula il traffico registrato da tutti gli altri vettori non rientranti nella *top-five* – presenta una quota del 55,8%, in crescita di 6,1 punti rispetto al 2022, indicando che il grado di concentrazione del mercato ha subito una flessione, risultando tuttavia ancora rilevante.

Cargo. Vettori Tradizionali

La distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore, ovvero tradizionale e low cost, è illustrata nella Figura 63 da cui risulta una netta preponderanza dell'utilizzo di vettori tradizionali. Considerando i flussi **cargo** complessivi, ovvero nazionali, UE ed Extra-UE, il **99,5% risulta movimentato da vettori tradizionali.**

I primi quaranta vettori per volumi movimentati sono tutti riconducibili alla categoria "*tradizionale*", pertanto l'analisi relativa al cargo trasportato su vettori tradizionali riprende le considerazioni proposte nel Paragrafo "*Cargo. Distribuzione Per Tipologia Vettore*", a cui si invita a fare riferimento.

Cargo. Vettori Low Cost

La distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore, ovvero tradizionale e low cost, è illustrata nella Figura 63 da cui risulta un utilizzo di vettori low cost del tutto marginale. Considerando i flussi **cargo** complessivi, ovvero nazionali, UE ed Extra-UE, appena lo **0,5% risulta movimentato da vettori low cost**, con poco meno di 5.000 tonnellate.

Sulla base di quanto premesso, non risulta significativa un'analisi di dettaglio sui flussi cargo per vettore, come quelle proposte nei paragrafi precedenti, considerato il volume del tutto marginale movimentato dai vettori low cost.

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazionale e nazionale - 2023**
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Transiti (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2023-22	Numero	Δ% 2023-22	Tonn.	Δ% 2023-22	Numero	Δ% 2022-21
1 Albenga	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
2 Alghero Fertilia	1.492.566	-2,3%	1.005	-81,9%	2,6	-32,1%	10.703	-7,8%
3 Ancona Falconara	514.032	11,0%	188	-50,8%	6.975,1	-8,1%	5.337	15,6%
4 Aosta	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
5 Bari Palese Macchie	6.482.796	4,4%	13.284	-11,0%	2.475,9	1,8%	43.754	-3,9%
6 Bergamo Orio al Serio	15.966.787	21,4%	5.321	60,9%	21.100,7	1,4%	97.313	14,6%
7 Bologna Borgo Panigale	10.031.474	17,4%	6.649	-25,2%	41.174,1	-4,2%	73.718	12,5%
8 Bolzano	77.554	86,1%	0	0,0%	2,2	-85,8%	2.057	59,1%
9 Brescia Montichiari	808	15,9%	0	0,0%	26.672,7	-10,7%	4.337	-20,3%
10 Brindisi Casale	3.181.156	3,6%	7.341	5,3%	425,5	628,8%	21.560	-3,9%
11 Cagliari Elmas	4.883.125	10,4%	1.953	-67,1%	5.457,8	-19,6%	32.955	1,6%
12 Catania Fontanarossa	10.723.025	6,3%	9.748	15,0%	6.533,0	-23,8%	69.084	0,3%
13 Comiso	304.665	-17,1%	848	54,2%	0,0	0,0%	2.663	6,4%
14 Crotone	230.078	33,1%	0	0,0%	0,0	0,0%	1.621	46,0%
15 Cuneo Levaldigi	111.893	-29,4%	0	0,0%	0,0	0,0%	827	-30,2%
16 Firenze Peretola	3.054.321	38,4%	56	-52,5%	20,0	-69,2%	29.307	29,8%
17 Foggia	47.907	626,4%	0	0,0%	0,0	0,0%	1.078	633,3%
18 Forlì	134.690	63,3%	172	0,0%	0,2	0,0%	1.854	86,5%
19 Genova Sestri	1.282.186	4,6%	1.396	61,0%	43,3	-21,5%	9.622	-2,6%
20 Grosseto	586	-63,7%	0	0,0%	0,0	0,0%	14	-68,2%
21 Lamezia Terme	2.856.532	8,1%	12.229	37,1%	1.675,8	-24,9%	19.127	-1,5%
22 Lampedusa	336.528	3,7%	183	0,0%	9,0	-14,0%	4.224	-2,2%
23 Marina di Campo	3.932	-25,1%	0	0,0%	0,0	0,0%	622	-21,8%
24 Milano Linate	9.371.260	22,2%	1.917	180,7%	2.093,8	-11,0%	83.292	11,2%
25 Milano Malpensa	25.890.166	22,1%	168.827	42,5%	671.684,8	-6,9%	192.270	8,3%
26 Napoli Capodichino	12.368.656	13,6%	8.803	12,3%	10.102,8	-11,0%	81.193	7,7%
27 Olbia	3.252.766	3,7%	491	-74,6%	1.176,0	15,1%	23.575	-4,4%
28 Palermo Punta Raisi	8.116.530	13,9%	13.791	-9,8%	1.689,0	-27,2%	56.258	7,4%
29 Pantelleria	199.815	11,5%	0	-100,0%	11,7	56,7%	3.735	1,7%
30 Parma	131.883	15,1%	2	-99,3%	0,5	11,7%	1.091	-0,6%
31 Perugia	533.864	44,9%	0	-100,0%	0,0	0,0%	3.554	31,6%
32 Pescara	852.334	23,1%	130	-19,3%	0,5	-63,2%	5.801	8,8%
33 Pisa S. Giusto	5.070.517	13,7%	4.062	75,8%	12.569,8	-12,8%	33.385	6,5%
34 Reggio Calabria	295.348	3,5%	0	0,0%	7,7	-47,0%	2.904	-4,7%
35 Rimini Miramare	280.047	30,8%	823	116,6%	0,0	-100,0%	1.792	22,7%
36 Roma Ciampino	3.851.760	11,8%	0	0,0%	13.912,3	-5,9%	23.210	3,5%
37 Roma Fiumicino	40.290.652	38,3%	169.365	2,5%	189.671,7	35,0%	261.748	25,8%
38 Salerno Pontecagnano	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
39 Taranto Grottaglie	0	-100,0%	0	0,0%	1.710,6	88,1%	60	76,5%
40 Torino Caselle	4.553.353	8,0%	5.080	66,1%	70,0	44,3%	32.933	0,9%
41 Trapani Birgi	1.337.152	49,0%	492	-7,0%	0,2	36,5%	9.669	23,5%
42 Treviso S. Angelo	3.029.953	15,2%	96	-30,9%	0,0	-100,0%	18.124	9,2%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	928.883	33,5%	313	-2,5%	177,2	-21,0%	7.692	27,5%
44 Venezia Tessera	11.302.350	21,7%	8.645	-1,4%	43.469,9	-1,3%	78.933	13,2%
45 Verona Villafranca	3.419.227	15,2%	10.217	75,6%	426,3	-34,0%	23.439	12,8%
TOTALE	196.793.157	19,7%	453.427	14,4%	1.061.343,0	-1,4%	1.376.435	10,7%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 1a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo internazione e nazionale - 2023
Servizi di linea e charter
Suddivisione arrivi e partenze

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 Albenga	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	744.206	748.360	3	0	5.353	5.350
3 Ancona Falconara	255.311	258.721	3.026	3.949	2.671	2.666
4 Aosta	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	3.220.827	3.261.969	2.031	445	21.875	21.879
6 Bergamo Orio al Serio	7.968.697	7.998.090	10.546	10.554	48.597	48.716
7 Bologna Borgo Panigale	5.011.465	5.020.009	14.389	26.786	36.857	36.861
8 Bolzano	38.359	39.195	0	2	1.028	1.029
9 Brescia Montichiari	490	318	9.162	17.511	2.133	2.204
10 Brindisi Casale	1.576.056	1.605.100	4	422	10.780	10.780
11 Cagliari Elmas	2.434.927	2.448.198	5.027	431	16.626	16.329
12 Catania Fontanarossa	5.319.509	5.403.516	5.539	994	34.683	34.401
13 Comiso	159.236	145.429	0	0	1.334	1.329
14 Crotone	113.715	116.363	0	0	817	804
15 Cuneo Levaldigi	56.296	55.597	0	0	413	414
16 Firenze Peretola	1.513.245	1.541.076	16	4	14.580	14.727
17 Foggia	23.710	24.197	0	0	538	540
18 Forlì	67.545	67.145	0	0	931	923
19 Genova Sestri	640.276	641.910	32	12	4.810	4.812
20 Grosseto	315	271	0	0	7	7
21 Lamezia Terme	1.420.023	1.436.509	1.409	267	9.566	9.561
22 Lampedusa	165.173	171.355	9	0	2.099	2.125
23 Marina di Campo	1.905	2.027	0	0	311	311
24 Milano Linate	4.702.740	4.668.520	610	1.483	41.628	41.664
25 Milano Malpensa	12.966.410	12.923.756	308.219	363.466	96.124	96.146
26 Napoli Capodichino	6.149.050	6.219.606	5.370	4.733	40.579	40.614
27 Olbia	1.622.790	1.629.976	1.091	85	11.802	11.773
28 Palermo Punta Raisi	4.047.803	4.068.727	1.387	302	28.301	27.957
29 Pantelleria	98.834	100.981	11	0	1.867	1.868
30 Parma	65.188	66.695	0	0	547	544
31 Perugia	263.899	269.965	0	0	1.777	1.777
32 Pescara	421.736	430.598	0	0	2.899	2.902
33 Pisa S. Giusto	2.530.245	2.540.272	4.992	7.578	16.750	16.635
34 Reggio Calabria	144.055	151.293	6	2	1.453	1.451
35 Rimini Miramare	139.662	140.385	0	0	896	896
36 Roma Ciampino	1.921.465	1.930.295	8.508	5.404	11.611	11.599
37 Roma Fiumicino	20.112.102	20.178.550	73.045	116.627	130.640	131.108
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	726	985	30	30
40 Torino Caselle	2.279.292	2.274.061	19	51	16.587	16.346
41 Trapani Birgi	680.789	656.363	0	0	4.851	4.818
42 Treviso S. Angelo	1.509.085	1.520.868	0	0	9.046	9.078
43 Trieste Ronchi dei Legionari	462.717	466.166	12	165	3.840	3.852
44 Venezia Tessera	5.649.648	5.652.702	18.867	24.603	39.476	39.457
45 Verona Villafranca	1.713.899	1.705.328	151	275	11.744	11.695
TOTALE	98.212.695	98.580.462	474.208,8	587.134,2	688.457	687.978

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo nazionale - 2023
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2023-22	Tons.	Δ% 2023-22	Numero	Δ% 2023-22
1 Albenga	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2 Alghero Fertilia	1.121.919	0,9%	3	-32,0%	8.484,0	-2,7%
3 Ancona Falconara	158.624	5,4%	630	-83,0%	1.811,0	27,7%
4 Aosta	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
5 Bari Palese Macchie	3.282.085	-6,7%	2.436	0,9%	23.107,0	-12,8%
6 Bergamo Orio al Serio	3.691.665	8,8%	2.618	-9,5%	23.588,0	7,2%
7 Bologna Borgo Panigale	2.454.220	10,1%	3.980	5,6%	15.914,0	5,7%
8 Bolzano	20.067	58,7%	1	-75,8%	518,0	43,1%
9 Brescia Montichiari	444	-28,0%	10.820	-14,4%	2.859,0	-23,5%
10 Brindisi Casale	2.294.330	-0,7%	4	-68,8%	15.465,0	-8,0%
11 Cagliari Elmas	3.628.184	8,0%	5.458	-19,4%	24.745,0	1,1%
12 Catania Fontanarossa	6.869.634	1,8%	6.424	-24,5%	44.247,0	-4,0%
13 Comiso	242.660	-24,2%	0	0,0%	2.189,0	1,2%
14 Crotone	229.976	33,1%	0	0,0%	1.618,0	45,8%
15 Cuneo Levaldigi	77.585	-43,8%	0	0,0%	538,0	-46,3%
16 Firenze Peretola	431.245	168,5%	12	291,1%	4.276,0	116,9%
17 Foggia	45.358	587,8%	0	0,0%	976,0	577,8%
18 Forlì	81.331	75,5%	0	0,0%	1.067,0	66,7%
19 Genova Sestri	763.878	2,5%	35	-35,5%	5.620,0	-2,8%
20 Grosseto	0	0,0%	0	0,0%	0,0	-100,0%
21 Lamezia Terme	2.209.046	5,2%	1.676	-24,9%	14.713,0	-4,7%
22 Lampedusa	336.528	3,7%	9	-14,0%	4.223,0	-2,2%
23 Marina di Campo	3.572	-16,3%	0	0,0%	578,0	-14,5%
24 Milano Linate	4.805.220	23,1%	905	-4,7%	43.591,0	13,8%
25 Milano Malpensa	5.076.301	-12,3%	27.688	-11,1%	34.597,0	-16,6%
26 Napoli Capodichino	4.057.407	4,0%	9.149	-15,0%	28.037,0	0,0%
27 Olbia	1.829.009	-3,1%	1.169	14,5%	13.638,0	-9,2%
28 Palermo Punta Raisi	5.729.279	10,1%	1.682	-27,5%	40.638,0	4,3%
29 Pantelleria	199.815	11,5%	12	56,7%	3.734,0	1,8%
30 Parma	85.511	18,8%	0	-13,5%	704,0	2,5%
31 Perugia	179.791	57,4%	0	0,0%	1.197,0	32,6%
32 Pescara	372.923	11,0%	0	-35,2%	2.758,0	-4,8%
33 Pisa S. Giusto	1.292.698	-8,5%	3.903	-8,0%	8.494,0	-12,6%
34 Reggio Calabria	295.298	3,5%	8	-47,0%	2.903,0	-4,7%
35 Rimini Miramare	55.164	48,5%	0	0,0%	350,0	41,7%
36 Roma Ciampino	221.641	6,8%	20	-36,3%	1.260,0	-5,3%
37 Roma Fiumicino	8.733.607	23,8%	5.221	0,3%	73.191,0	16,5%
38 Salerno Pontecagnano	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
39 Taranto Grottaglie	0	0,0%	0	0,0%	2,0	0,0%
40 Torino Caselle	2.198.452	-1,5%	21	-15,8%	13.943,0	-7,4%
41 Trapani Birgi	932.072	45,2%	0	36,5%	7.099,0	16,9%
42 Treviso S. Angelo	210.453	-25,9%	0	-100,0%	1.443,0	-21,3%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	582.721	32,8%	93	64,8%	4.849,0	32,5%
44 Venezia Tesserà	2.301.174	1,9%	3.850	61,5%	14.934,0	-4,1%
45 Verona Villafranca	1.432.357	3,7%	0	-100,0%	8.901,0	1,7%
TOTALE	68.533.244	6,3%	87.826	-13,2%	502.799	1,3%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 2a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **nazionale - 2023**
Servizi di linea e charter
Suddivisione arrivi e partenze

AEROPORTO	Pas saggeri (n.)		Cargo (T)		Movim enti (n.)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 Albenga	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	557.386	564.533	3	0	4.243	4.241
3 Ancona Falconara	78.544	80.080	616	14	928	883
4 Aosta	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	1.629.810	1.652.275	1.997	439	11.550	11.557
6 Bergamo Orio al Serio	1.851.014	1.840.651	593	2.025	11.690	11.898
7 Bologna Borgo Panigale	1.229.861	1.224.359	1.460	2.520	7.890	8.024
8 Bolzano	9.948	10.119	0	1	260	258
9 Brescia Montichiari	263	181	2.251	8.569	1.424	1.435
10 Brindisi Casale	1.135.343	1.158.987	4	1	7.736	7.729
11 Cagliari Elmas	1.807.179	1.821.005	5.027	431	12.589	12.156
12 Catania Fontanarossa	3.400.980	3.468.654	5.500	924	22.347	21.900
13 Comiso	127.248	115.412	0	0	1.095	1.094
14 Crotone	113.715	116.261	0	0	816	802
15 Cuneo Levaldigi	38.205	39.380	0	0	269	269
16 Firenze Peretola	208.529	222.716	10	2	2.137	2.139
17 Foggia	22.480	22.878	0	0	487	489
18 Forlì	40.546	40.785	0	0	532	535
19 Genova Sestri	381.292	382.586	29	6	2.803	2.817
20 Grosseto	0	0	0	0	0	0
21 Lamezia Terme	1.099.079	1.109.967	1.409	267	7.356	7.357
22 Lampedusa	165.173	171.355	9	0	2.098	2.125
23 Marina di Campo	1.725	1.847	0	0	289	289
24 Milano Linate	2.420.002	2.385.218	313	592	21.772	21.819
25 Milano Malpensa	2.553.071	2.523.230	14.811	12.877	17.384	17.213
26 Napoli Capodichino	2.019.847	2.037.560	4.812	4.338	14.007	14.030
27 Olbia	911.282	917.727	1.090	79	6.838	6.800
28 Palermo Punta Raisi	2.856.205	2.873.074	1.385	298	20.516	20.122
29 Pantelleria	98.834	100.981	11	0	1.867	1.867
30 Parma	42.452	43.059	0	0	354	350
31 Perugia	89.048	90.743	0	0	601	596
32 Pescara	184.687	188.236	0	0	1.378	1.380
33 Pisa S. Giusto	650.575	642.123	1.495	2.407	4.252	4.242
34 Reggio Calabria	144.005	151.293	6	2	1.452	1.451
35 Rimini Miramare	27.493	27.671	0	0	173	177
36 Roma Ciampino	110.246	111.395	1	18	629	631
37 Roma Fiumicino	4.390.243	4.343.364	844	4.377	36.337	36.854
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	1	1
40 Torino Caselle	1.100.205	1.098.247	7	14	6.986	6.957
41 Trapani Birgi	475.274	456.798	0	0	3.565	3.534
42 Treviso S. Angelo	107.195	103.258	0	0	723	720
43 Trieste Ronchi dei Legionari	289.692	293.029	12	81	2.422	2.427
44 Venezia Tessera	1.152.139	1.149.035	1.165	2.684	7.369	7.565
45 Verona Villafranca	715.893	716.464	0	0	4.444	4.457
TOTALE	34.236.708	34.296.536	44.862	42.964	251.609	251.190

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo internazionale - 2023
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2023-22	Tonn.	Δ% 2023-22	Numero	Δ% 2023-22
1 Albenga	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2 Alghero Fertilia	370.647	-10,7%	0	-100,0%	2.219,0	-23,2%
3 Ancona Falconara	355.408	13,7%	6.345	63,5%	3.526,0	10,2%
4 Aosta	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
5 Bari Palese Macchie	3.200.711	18,8%	40	115,0%	20.647,0	8,5%
6 Bergamo Orio al Serio	12.275.122	25,8%	18.483	3,2%	73.725,0	17,2%
7 Bologna Borgo Panigale	7.577.254	19,9%	37.195	-5,1%	57.804,0	14,6%
8 Bolzano	57.487	98,1%	1	-91,4%	1.539,0	65,3%
9 Brescia Montichiari	364	355,0%	15.853	-8,0%	1.478,0	-13,4%
10 Brindisi Casale	886.826	16,8%	421	845,8%	6.095,0	8,2%
11 Cagliari Elmas	1.254.941	18,3%	0	-100,0%	8.210,0	3,3%
12 Catania Fontanarossa	3.853.391	15,6%	109	56,1%	24.837,0	9,0%
13 Comiso	62.005	30,8%	0	0,0%	474,0	39,4%
14 Crotone	102	0,0%	0	0,0%	3,0	0,0%
15 Cuneo Levaldigi	34.308	67,4%	0	0,0%	289,0	58,8%
16 Firenze Peretola	2.623.076	28,2%	8	-87,1%	25.031,0	21,5%
17 Foggia	2.549	0,0%	0	0,0%	102,0	3300,0%
18 Forlì	53.359	47,7%	0	0,0%	787,0	122,3%
19 Genova Sestri	518.308	7,8%	8	2605,8%	4.002,0	-2,2%
20 Grosseto	586	-63,7%	0	0,0%	14,0	-65,0%
21 Lamezia Terme	647.486	19,7%	0	-96,9%	4.414,0	11,1%
22 Lampedusa	0	0,0%	0	0,0%	1,0	0,0%
23 Marina di Campo	360	-63,3%	0	0,0%	44,0	-63,0%
24 Milano Linate	4.566.040	21,2%	1.189	-15,3%	39.701,0	8,4%
25 Milano Malpensa	20.813.865	34,9%	643.997	-6,8%	157.673,0	15,9%
26 Napoli Capodichino	8.311.249	18,9%	954	62,1%	53.156,0	12,3%
27 Olbia	1.423.757	13,9%	7	465,0%	9.937,0	2,9%
28 Palermo Punta Raisi	2.387.251	24,1%	7	895,2%	15.620,0	16,3%
29 Pantelleria	0	-100,0%	0	0,0%	1,0	-75,0%
30 Parma	46.372	8,7%	0	43,2%	387,0	-5,8%
31 Perugia	354.073	39,3%	0	0,0%	2.357,0	31,2%
32 Pescara	479.411	34,4%	0	-90,0%	3.043,0	25,0%
33 Pisa S. Giusto	3.777.819	24,0%	8.667	-14,8%	24.891,0	15,1%
34 Reggio Calabria	50	0,0%	0	0,0%	1,0	0,0%
35 Rimini Miramare	224.883	27,1%	0	-100,0%	1.442,0	18,9%
36 Roma Ciampino	3.630.119	12,1%	13.893	-5,8%	21.950,0	4,0%
37 Roma Fiumicino	31.557.045	42,9%	184.450	36,3%	188.557,0	29,9%
38 Salerno Pontecagnano	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
39 Taranto Grottaglie	0	-100,0%	1.711	88,1%	58,0	70,6%
40 Torino Caselle	2.354.901	18,6%	49	108,2%	18.990,0	8,0%
41 Trapani Birgi	405.080	58,4%	0	0,0%	2.570,0	46,0%
42 Treviso S. Angelo	2.819.500	20,2%	0	-100,0%	16.681,0	12,9%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	346.162	34,8%	84	-49,7%	2.843,0	19,9%
44 Venezia Tessera	9.001.176	28,0%	39.620	-4,9%	63.999,0	18,2%
45 Verona Villafranca	1.986.870	25,2%	426	-29,7%	14.538,0	20,9%
TOTALE	128.259.913	28,4%	973.517	-0,1%	873.636	17,0%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 3a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazionale - 2023**
Servizi di linea e charter
Suddivisione arrivi e partenze

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 Albenga	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	186.820	183.827	0	0	1.110	1.109
3 Ancona Falconara	176.767	178.641	2.410	3.936	1.743	1.783
4 Aosta	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	1.591.017	1.609.694	34	6	10.325	10.322
6 Bergamo Orio al Serio	6.117.683	6.157.439	9.953	8.530	36.907	36.818
7 Bologna Borgo Panigale	3.781.604	3.795.650	12.929	24.266	28.967	28.837
8 Bolzano	28.411	29.076	0	1	768	771
9 Brescia Montichiari	227	137	6.911	8.942	709	769
10 Brindisi Casale	440.713	446.113	0	421	3.044	3.051
11 Cagliari Elmas	627.748	627.193	0	0	4.037	4.173
12 Catania Fontanarossa	1.918.529	1.934.862	39	70	12.336	12.501
13 Comiso	31.988	30.017	0	0	239	235
14 Crotone	0	102	0	0	1	2
15 Cuneo Levaldigi	18.091	16.217	0	0	144	145
16 Firenze Peretola	1.304.716	1.318.360	6	2	12.443	12.588
17 Foggia	1.230	1.319	0	0	51	51
18 Forlì	26.999	26.360	0	0	399	388
19 Genova Sestri	258.984	259.324	2	6	2.007	1.995
20 Grosseto	315	271	0	0	7	7
21 Lamezia Terme	320.944	326.542	0	0	2.210	2.204
22 Lampedusa	0	0	0	0	1	0
23 Marina di Campo	180	180	0	0	22	22
24 Milano Linate	2.282.738	2.283.302	297	891	19.856	19.845
25 Milano Malpensa	10.413.339	10.400.526	293.408	350.589	78.740	78.933
26 Napoli Capodichino	4.129.203	4.182.046	558	395	26.572	26.584
27 Olbia	711.508	712.249	1	6	4.964	4.973
28 Palermo Punta Raisi	1.191.598	1.195.653	2	4	7.785	7.835
29 Pantelleria	0	0	0	0	0	1
30 Parma	22.736	23.636	0	0	193	194
31 Perugia	174.851	179.222	0	0	1.176	1.181
32 Pescara	237.049	242.362	0	0	1.521	1.522
33 Pisa S. Giusto	1.879.670	1.898.149	3.497	5.170	12.498	12.393
34 Reggio Calabria	50	0	0	0	1	0
35 Rimini Miramare	112.169	112.714	0	0	723	719
36 Roma Ciampino	1.811.219	1.818.900	8.507	5.386	10.982	10.968
37 Roma Fiumicino	15.721.859	15.835.186	72.201	112.249	94.303	94.254
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	726	985	29	29
40 Torino Caselle	1.179.087	1.175.814	12	37	9.601	9.389
41 Trapani Birgi	205.515	199.565	0	0	1.286	1.284
42 Treviso S. Angelo	1.401.890	1.417.610	0	0	8.323	8.358
43 Trieste Ronchi dei Legionari	173.025	173.137	0	84	1.418	1.425
44 Venezia Tessera	4.497.509	4.503.667	17.702	21.918	32.107	31.892
45 Verona Villafranca	998.006	988.864	151	275	7.300	7.238
TOTALE	63.975.987	64.283.926	429.346	544.170	436.848	436.788

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE (arrivi + partenze)
Riepilogo del traffico complessivo e WLU - 2023

Tav. APT 4

AEROPORTO	Passeggeri (n.)				Cargo (T)				Movimenti (n.)				WLU (*)
	linea e charter	aerotaxi	aviazione generale	Totale passeggeri	linea e charter	aerotaxi	aviazione generale	Totale cargo	linea e charter	aerotaxi	aviazione generale	Totale movimenti	
1 Albenga	0	466	2.100	2.566	0,0	0,0	0,0	0,0	0	330	2.177	2.507	466
2 Alghero Fertilia	1.492.566	353	285	1.493.204	2,6	0,0	0,0	2,6	10.703	317	592	11.612	1.493.230
3 Ancona Falconara	514.032	0	3.783	517.815	6.975,1	0,0	0,0	6.975,1	5.337	40	5.293	10.670	580.984
4 Aosta	0	170	4.537	4.707	0,0	0,0	0,0	0,0	0	90	11.461	11.551	170
5 Bari Palese Macchie	6.482.796	3.726	936	6.487.458	2.475,9	0,8	0,0	2.476,7	43.754	1.996	4.080	49.830	6.485.514
6 Bergamo Orio al Serio	15.966.787	1.794	365	15.968.946	21.100,7	0,6	12,2	21.113,5	97.313	957	3.493	101.763	16.061.717
7 Bologna Boreo Panizale	10.031.474	7.678	2.374	10.041.526	41.174,1	0,0	0,0	41.174,1	73.718	3.466	1.985	79.169	10.372.980
8 Bolzano	77.554	2.093	6.469	86.116	2,2	0,0	0,0	2,2	2.057	1.344	10.677	14.078	78.675
9 Brescia Montichiari	808	2.823	5.194	8.825	26.672,7	0,0	11,2	26.683,9	4.337	1.505	6.162	12.004	270.353
10 Brindisi Casale	3.181.156	2.505	670	3.184.331	425,5	0,0	0,0	425,5	21.560	1.321	1.133	24.014	3.172.530
11 Caerliari Elmas	4.883.125	3.746	138	4.887.009	5.457,8	0,0	0,2	5.458,0	32.955	1.800	2.569	37.324	4.904.361
12 Catania Fontanarossa	10.723.025	356	6.568	10.729.949	6.533,0	0,0	0,3	6.533,3	69.084	176	3.939	73.199	10.702.769
13 Comiso	304.665	506	337	305.508	0,0	0,0	0,0	0,0	2.663	237	585	3.485	302.254
14 Crotone	230.078	0	1.049	231.127	0,0	0,0	0,0	0,0	1.621	0	476	2.097	228.081
15 Cuneo Levaldigi	111.893	1.511	288	113.692	0,0	0,0	0,0	0,0	827	1.612	566	3.005	112.731
16 Firenze Peretola	3.054.321	8.961	4.549	3.067.831	20,0	0,0	0,0	20,0	29.307	5.710	4.183	39.200	3.053.568
17 Foggia	47.907	462	311	48.680	0,0	0,0	0,0	0,0	1.078	529	341	1.948	48.433
18 Forlì	134.690	489	946	136.125	0,2	0,0	0,0	0,2	1.854	171	1.035	3.060	134.065
19 Genova Sestri	1.282.186	4.622	2.787	1.289.595	43,3	0,0	0,8	44,1	9.622	2.695	2.939	15.256	1.275.486
20 Grosseto	586	2.479	1.006	4.071	0,0	0,0	0,0	0,0	14	1.400	710	2.124	3.065
21 Lamezia Terme	2.856.532	1.445	165	2.858.142	1.675,8	0,0	0,0	1.675,8	19.127	1.429	777	21.333	2.843.679
22 Lampedusa	336.528	434	2.170	339.132	9,0	0,0	0,0	9,1	4.224	20	3.201	7.445	337.196
23 Marina di Campo	3.932	365	4.087	8.384	0,0	0,0	0,0	0,0	622	212	3.907	4.741	4.257
24 Milano Linate	9.371.260	41.144	11.343	9.423.747	2.093,8	0,0	0,1	2.093,9	83.292	12.821	15.134	111.247	9.433.345
25 Milano Malpensa	25.890.166	8.154	5.588	25.903.908	671.684,8	0,0	204,8	671.889,6	192.270	2.480	7.092	201.842	32.615.168
26 Napoli Capodichino	12.368.656	11.294	4.563	12.384.513	10.102,8	0,0	0,0	10.102,8	81.193	7.126	4.033	92.352	12.437.902
27 Olbia	3.252.766	20.503	7.278	3.280.547	1.176,0	0,0	0,2	1.176,2	23.575	9.752	4.097	37.424	3.255.905
28 Palermo Punta Raisi	8.116.530	2.940	1.301	8.120.771	1.689,0	0,0	0,0	1.689,0	56.258	1.605	1.592	59.455	8.103.684
29 Pantelleria	199.815	531	355	200.701	11,7	0,0	0,0	11,7	3.735	147	296	4.178	199.556
30 Parma	131.883	1.271	1.686	134.840	0,5	0,0	0,0	0,5	1.091	720	3.221	5.032	132.403
31 Perugia	533.864	3.789	783	538.436	0,0	0,0	0,0	0,0	3.554	1.972	653	6.179	531.847
32 Pescara	852.334	1.919	939	855.192	0,5	5,2	0,0	5,7	5.801	1.365	1.421	8.587	851.156
33 Pisa S. Giusto	5.070.517	8.919	2.941	5.082.377	12.569,8	0,0	0,7	12.570,5	33.385	5.521	2.155	41.061	5.184.980
34 Reggio Calabria	295.348	890	919	297.157	7,7	0,0	0,0	7,7	2.904	578	1.577	5.059	293.940
35 Rimini Miramare	280.047	1.633	1.210	282.890	0,0	0,0	0,0	0,0	1.792	672	1.106	3.570	278.330
36 Roma Ciampino	3.851.760	21.627	7.499	3.880.886	13.912,3	0,1	1,0	13.913,4	23.210	10.609	8.520	42.339	4.008.011
37 Roma Fiumicino	40.290.652	1.824	21.427	40.313.903	189.671,7	0,1	79,0	189.750,8	261.748	1.057	3.397	266.202	42.077.323
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	16	94	110	0
39 Taranto Grottaeie	0	668	449	1.117	1.710,6	0,0	0,0	1.710,6	60	245	686	991	18.223
40 Torino Caselle	4.553.353	4.443	1.503	4.559.299	70,0	2,2	0,0	72,2	32.933	1.896	7.479	42.308	4.523.907
41 Trapani Birgi	1.337.152	6.842	442	1.344.436	0,2	0,0	0,0	0,2	9.669	426	529	10.624	1.332.129
42 Treviso S. Angelo	3.029.953	3.044	1.183	3.034.180	0,0	0,0	0,0	0,0	18.124	1.615	2.716	22.455	3.007.810
43 Trieste Ronchi dei Legionari	928.883	1.336	1.169	931.388	177,2	0,0	0,0	177,2	7.692	784	909	9.385	928.576
44 Venezia Tessera	11.302.350	10.675	4.074	11.317.099	43.469,9	0,0	6,9	43.476,8	78.933	5.398	2.054	86.385	11.677.226
45 Verona Villafranca	3.419.227	5.698	1.678	3.426.603	426,3	0,0	0,0	426,3	23.439	2.601	1.690	27.730	3.395.741
TOTALE	196.793.157	206.128	129.444	197.128.729	1.061.343	9	317	1.061.669	1.376.435	96.763	142.732	1.615.930	206.753.721

(*) Le WLU sono calcolate sul traffico commerciale di linea, charter e aerotaxi mentre non includono il dato dell'aviazione generale. Sono esclusi dal calcolo delle WLU gli infant.

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. apt. 5

Aeroporti aperti al traffico civile di **aviazione generale**
Traffico **aerotaxi** e **aviazione generale** - 2023

AEROPORTO	Aerotaxi		Aviazione Generale	
	Movimenti (n.)	Passeggeri (n.)	Movimenti (n.)	Passeggeri (n.)
1 ALESSANDRIA	-	-	744	44
2 AREZZO MOLIN BIANCO	-	-	988	3
3 ASIAGO	12	26	2.786	3.952
4 BELLUNO	-	-	3.160	16
5 BIELLA CERRIONE	-	-	9.524	3.388
6 CAPUA	-	-	6.522	129
7 CARPI BUDRIONE	-	-	295	430
8 CASALE MONFERRATO	-	-	4.112	6.370
9 COMO IDROSCALO	-	-	3.999	3.136
10 CREMONA MIGLIARO	-	-	252	201
11 FANO	-	-	3.231	272
12 FERRARA PRATI VECCHI D'AGUSCELLO	-	-	-	-
13 FERRARA SAN LUCA	-	-	3.694	-
14 FOLIGNO	-	-	610	4
15 GORIZIA	-	-	5.388	6
16 L'AQUILA PRETURO	-	-	2.801	215
17 LEGNAGO	-	-	95	250
18 LUCCA TASSIGNANO	84	37	9.590	107
19 LUGO DI ROMAGNA	-	-	3.336	-
20 MASSA CINQUALE*	-	-	-	-
21 MILANO BRESSO	1.125	682	19.912	407
22 MODENA MARZAGLIA	-	-	172	-
23 NOVI LIGURE	-	-	943	142
24 PADOVA	26	29	8.378	314
25 PALERMO BOCCA DI FALCO	-	-	5.102	129
26 PAVULLO	18	71	9.443	-
27 RAVENNA	-	-	520	-
28 REGGIO EMILIA	55	-	7.024	111
29 RIETI	-	-	1.714	n.d.
30 ROMA URBE	-	-	1.657	1.090
31 SARZANA LUNI	-	-	1.530	804
32 SIENA AMPUGNANO	196	270	848	473
33 THIENE	539	509	8.865	4.849
34 TORINO AERITALIA	-	-	25.428	17.742
35 TRENTO MATTARELLO	827	759	25.001	23.280
36 UDINE CAMPOFORMIDO	-	-	210	165
37 VALBREMBO	-	-	36.714	501
38 VALDERA-CAPANNOLI	-	-	378	-
39 VARESE VENEGONO	-	-	4.164	2
40 VENEZIA LIDO	150	363	5.680	7.450
41 VERCELLI	-	-	3.171	35
42 VERONA BOSCOMANTICO	40	41	15.979	846
43 VOGHERA-RIVANAZZANO	-	-	2.021	-
Totale	3.072	2.787	245.981	76.863

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. RANK 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di movimenti degli aerei commerciali (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter - 2023

AEROPORTO	Movimenti (n.)	Δ% 2023-22	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
				Nazionale	Internazionale
1 Roma Fiumicino	261.748	25,8%	19,0%	28,0%	72,0%
2 Milano Malpensa	192.270	8,3%	14,0%	18,0%	82,0%
3 Bergamo Orio al Serio	97.313	14,6%	7,1%	24,2%	75,8%
4 Milano Linate	83.292	11,2%	6,1%	52,3%	47,7%
5 Napoli Capodichino	81.193	7,7%	5,9%	34,5%	65,5%
6 Venezia Tessera	78.933	13,2%	5,7%	18,9%	81,1%
7 Bologna Borgo Panigale	73.718	12,5%	5,4%	21,6%	78,4%
8 Catania Fontanarossa	69.084	0,3%	5,0%	64,0%	36,0%
9 Palermo Punta Raisi	56.258	7,4%	4,1%	72,2%	27,8%
10 Bari Palese Macchie	43.754	-3,9%	3,2%	52,8%	47,2%
11 Pisa S. Giusto	33.385	6,5%	2,4%	25,4%	74,6%
12 Cagliari Elmas	32.955	1,6%	2,4%	75,1%	24,9%
13 Torino Caselle	32.933	0,9%	2,4%	42,3%	57,7%
14 Firenze Peretola	29.307	29,8%	2,1%	14,6%	85,4%
15 Olbia	23.575	-4,4%	1,7%	57,8%	42,2%
16 Verona Villafranca	23.439	12,8%	1,7%	38,0%	62,0%
17 Roma Ciampino	23.210	3,5%	1,7%	5,4%	94,6%
18 Brindisi Casale	21.560	-3,9%	1,6%	71,7%	28,3%
19 Lamezia Terme	19.127	-1,5%	1,4%	76,9%	23,1%
20 Treviso S. Angelo	18.124	9,2%	1,3%	8,0%	92,0%
21 Alghero Fertilia	10.703	-7,8%	0,8%	79,3%	20,7%
22 Trapani Birgi	9.669	23,5%	0,7%	73,4%	26,6%
23 Genova Sestri	9.622	-2,6%	0,7%	58,4%	41,6%
24 Trieste Ronchi dei Legionari	7.692	27,5%	0,6%	63,0%	37,0%
25 Pescara	5.801	8,8%	0,4%	47,5%	52,5%
26 Ancona Falconara	5.337	15,6%	0,4%	33,9%	66,1%
27 Brescia Montichiari	4.337	-20,3%	0,3%	65,9%	34,1%
28 Lampedusa	4.224	-2,2%	0,3%	100,0%	0,0%
29 Pantelleria	3.735	1,7%	0,3%	100,0%	0,0%
30 Perugia	3.554	31,6%	0,3%	33,7%	66,3%
31 Reggio Calabria	2.904	-4,7%	0,2%	100,0%	0,0%
32 Comiso	2.663	6,4%	0,2%	82,2%	17,8%
33 Bolzano	2.057	59,1%	0,1%	25,2%	74,8%
34 Forlì	1.854	86,5%	0,1%	57,6%	42,4%
35 Rimini Miramare	1.792	22,7%	0,1%	19,5%	80,5%
36 Crotone	1.621	46,0%	0,1%	99,8%	0,2%
37 Parma	1.091	-0,6%	0,1%	64,5%	35,5%
38 Foggia	1.078	633,3%	0,1%	90,5%	9,5%
39 Cuneo Levaldigi	827	-30,2%	0,1%	65,1%	34,9%
40 Marina di Campo	622	-21,8%	0,0%	92,9%	7,1%
41 Taranto Grottaglie	60	76,5%	0,0%	3,3%	96,7%
42 Grosseto	14	-68,2%	0,0%	0,0%	100,0%
43 Albenga	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
44 Aosta	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
45 Salerno Pontecagnano	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
TOTALE	1.376.435	10,7%	100,0%	36,5%	63,5%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. RANK 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter - 2023

	AEROPORTO	Passeggeri (n.)	Δ% 2023-22	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	Roma Fiumicino	40.290.652	38,3%	20,5%	21,7%	78,3%
2	Milano Malpensa	25.890.166	22,1%	13,2%	19,6%	80,4%
3	Bergamo Orio al Serio	15.966.787	21,4%	8,1%	23,1%	76,9%
4	Napoli Capodichino	12.368.656	13,6%	6,3%	32,8%	67,2%
5	Venezia Tesserà	11.302.350	21,7%	5,7%	20,4%	79,6%
6	Catania Fontanarossa	10.723.025	6,3%	5,4%	64,1%	35,9%
7	Bologna Borgo Panigale	10.031.474	17,4%	5,1%	24,5%	75,5%
8	Milano Linate	9.371.260	22,2%	4,8%	51,3%	48,7%
9	Palermo Punta Raisi	8.116.530	13,9%	4,1%	70,6%	29,4%
10	Bari Palese Macchie	6.482.796	4,4%	3,3%	50,6%	49,4%
11	Pisa S. Giusto	5.070.517	13,7%	2,6%	25,5%	74,5%
12	Cagliari Elmas	4.883.125	10,4%	2,5%	74,3%	25,7%
13	Torino Caselle	4.553.353	8,0%	2,3%	48,3%	51,7%
14	Roma Ciampino	3.851.760	11,8%	2,0%	5,8%	94,2%
15	Verona Villafranca	3.419.227	15,2%	1,7%	41,9%	58,1%
16	Olbia	3.252.766	3,7%	1,7%	56,2%	43,8%
17	Brindisi Casale	3.181.156	3,6%	1,6%	72,1%	27,9%
18	Firenze Peretola	3.054.321	38,4%	1,6%	14,1%	85,9%
19	Treviso S. Angelo	3.029.953	15,2%	1,5%	6,9%	93,1%
20	Lamezia Terme	2.856.532	8,1%	1,5%	77,3%	22,7%
21	Alghero Fertilia	1.492.566	-2,3%	0,8%	75,2%	24,8%
22	Trapani Birgi	1.337.152	49,0%	0,7%	69,7%	30,3%
23	Genova Sestri	1.282.186	4,6%	0,7%	59,6%	40,4%
24	Trieste Ronchi dei Legionari	928.883	33,5%	0,5%	62,7%	37,3%
25	Pescara	852.334	23,1%	0,4%	43,8%	56,2%
26	Perugia	533.864	44,9%	0,3%	33,7%	66,3%
27	Ancona Falconara	514.032	11,0%	0,3%	30,9%	69,1%
28	Lampedusa	336.528	3,7%	0,2%	100,0%	0,0%
29	Comiso	304.665	-17,1%	0,2%	79,6%	20,4%
30	Reggio Calabria	295.348	3,5%	0,2%	100,0%	0,0%
31	Rimini Miramare	280.047	30,8%	0,1%	19,7%	80,3%
32	Crotone	230.078	33,1%	0,1%	100,0%	0,0%
33	Pantelleria	199.815	11,5%	0,1%	100,0%	0,0%
34	Forlì	134.690	63,3%	0,1%	60,4%	39,6%
35	Parma	131.883	15,1%	0,1%	64,8%	35,2%
36	Cuneo Levaldigi	111.893	-29,4%	0,1%	69,3%	30,7%
37	Bolzano	77.554	86,1%	0,0%	25,9%	74,1%
38	Foggia	47.907	626,4%	0,0%	94,7%	5,3%
39	Marina di Campo	3.932	-25,1%	0,0%	90,8%	9,2%
40	Brescia Montichiari	808	15,9%	0,0%	55,0%	45,0%
41	Grosseto	586	-63,7%	0,0%	0,0%	100,0%
42	Taranto Grottaglie	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
43	Albenga	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
44	Aosta	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
45	Salerno Pontecagnano	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
	TOTALE	196.793.157	19,7%	100,0%	34,8%	65,2%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. RANK 3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Rank in base al totale cargo (imbarchi + sbarchi)

Servizi di linea e charter - 2023

AEROPORTO	Cargo (T)	Δ% 2023-22	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
				Nazionale	Internazionale
1 Milano Malpensa	671.684,8	-6,9%	63,3%	4,1%	95,9%
2 Roma Fiumicino	189.671,7	35,0%	17,9%	2,8%	97,2%
3 Venezia Tessera	43.469,9	-1,3%	4,1%	8,9%	91,1%
4 Bologna Borgo Panigale	41.174,1	-4,2%	3,9%	9,7%	90,3%
5 Brescia Montichiari	26.672,7	-10,7%	2,5%	40,6%	59,4%
6 Bergamo Orio al Serio	21.100,7	1,4%	2,0%	12,4%	87,6%
7 Roma Ciampino	13.912,3	-5,9%	1,3%	0,1%	99,9%
8 Pisa S. Giusto	12.569,8	-12,8%	1,2%	31,0%	69,0%
9 Napoli Capodichino	10.102,8	-11,0%	1,0%	90,6%	9,4%
10 Ancona Falconara	6.975,1	-8,1%	0,7%	9,0%	91,0%
11 Catania Fontanarossa	6.533,0	-23,8%	0,6%	98,3%	1,7%
12 Cagliari Elmas	5.457,8	-19,6%	0,5%	100,0%	0,0%
13 Bari Palese Macchie	2.475,9	1,8%	0,2%	98,4%	1,6%
14 Milano Linate	2.093,8	-11,0%	0,2%	43,2%	56,8%
15 Taranto Grottaglie	1.710,6	88,1%	0,2%	0,0%	100,0%
16 Palermo Punta Raisi	1.689,0	-27,2%	0,2%	99,6%	0,4%
17 Lamezia Terme	1.675,8	-24,9%	0,2%	100,0%	0,0%
18 Olbia	1.176,0	15,1%	0,1%	99,4%	0,6%
19 Verona Villafranca	426,3	-34,0%	0,0%	0,0%	100,0%
20 Brindisi Casale	425,5	628,8%	0,0%	1,0%	99,0%
21 Trieste Ronchi dei Legionari	177,2	-21,0%	0,0%	52,3%	47,7%
22 Torino Caselle	70,0	44,3%	0,0%	30,1%	69,9%
23 Genova Sestri	43,3	-21,5%	0,0%	81,7%	18,3%
24 Firenze Peretola	20,0	-69,2%	0,0%	60,1%	39,9%
25 Pantelleria	11,7	56,7%	0,0%	100,0%	0,0%
26 Lampedusa	9,0	-14,0%	0,0%	100,0%	0,0%
27 Reggio Calabria	7,7	-47,0%	0,0%	100,0%	0,0%
28 Alghero Fertilia	2,6	-32,1%	0,0%	100,0%	0,0%
29 Bolzano	2,2	-85,8%	0,0%	61,1%	38,9%
30 Pescara	0,5	-63,2%	0,0%	86,1%	13,9%
31 Parma	0,5	11,7%	0,0%	43,0%	57,0%
32 Forlì	0,2	-	0,0%	0,0%	100,0%
33 Trapani Birgi	0,2	36,5%	0,0%	100,0%	0,0%
34 Albenga	0,0	-	0,0%	0,0%	0,0%
35 Aosta	0,0	-	0,0%	0,0%	0,0%
36 Comiso	0,0	-	0,0%	0,0%	0,0%
37 Crotone	0,0	-	0,0%	0,0%	0,0%
38 Cuneo Levaldigi	0,0	-	0,0%	0,0%	0,0%
39 Foggia	0,0	-	0,0%	0,0%	0,0%
40 Grosseto	0,0	-	0,0%	0,0%	0,0%
41 Marina di Campo	0,0	-	0,0%	0,0%	0,0%
42 Perugia	0,0	-	0,0%	0,0%	0,0%
43 Rimini Miramare	0,0	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
44 Salerno Pontecagnano	0,0	-	0,0%	0,0%	0,0%
45 Treviso S. Angelo	0,0	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
TOTALE	1.061.342,7	-1,4%	100%	8,3%	91,7%

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Andamento mensile dei **movimenti 2023** - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)

Tav. APT M1

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	600	496	579	876	969	1.214	1.395	1.366	1.224	967	483	534	10.703
3 Ancona Falconara	276	254	291	357	404	444	466	459	459	756	592	579	5.337
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	2.997	2.433	2.832	3.867	4.180	4.316	4.740	4.661	4.293	4.056	2.616	2.763	43.754
6 Bergamo Orio al Serio	7.318	6.467	7.399	8.142	8.627	8.656	8.824	9.489	8.665	8.664	7.209	7.853	97.313
7 Bologna Boreo Panizale	4.644	4.238	5.132	6.352	6.963	7.023	7.466	7.447	7.091	6.996	5.114	5.252	73.718
8 Bolzano	143	142	150	114	207	220	266	232	235	115	104	129	2.057
9 Brescia Montichiari	399	396	381	307	362	342	380	354	340	340	370	380	4.337
10 Brindisi Casale	1.264	1.113	1.356	1.860	2.082	2.211	2.491	2.496	2.256	2.032	1.173	1.226	21.560
11 Cagliari Elmas	1.706	1.573	1.821	2.758	3.103	3.481	3.984	3.946	3.501	3.229	1.813	2.040	32.955
12 Catania Fontanarossa	4.515	3.909	4.648	6.185	6.537	6.978	5.247	6.717	7.017	6.795	4.982	5.554	69.084
13 Comiso	128	100	130	230	122	121	720	460	190	166	138	158	2.663
14 Crotone	86	77	94	146	173	144	138	176	142	206	116	123	1.621
15 Cuneo Levaldizi	80	48	52	62	62	58	76	89	104	74	70	52	827
16 Firenze Peretola	1.552	1.458	1.771	2.593	2.747	2.908	3.183	3.152	2.971	2.944	1.971	2.057	29.307
17 Foggia	59	48	59	66	87	137	134	132	118	83	75	80	1.078
18 Forlì	87	64	89	166	128	180	356	335	210	120	62	57	1.854
19 Genova Sestri	732	640	737	841	896	874	928	913	897	894	591	679	9.622
20 Grosseto	0	0	0	2	0	4	0	4	4	0	0	0	14
21 Lamezia Terme	1.335	1.198	1.317	1.526	1.791	1.901	2.114	2.087	1.908	1.653	1.096	1.201	19.127
22 Lampedusa	191	164	192	206	309	445	686	713	582	361	189	186	4.224
23 Marina di Campo	40	32	38	54	48	96	104	92	84	34	0	0	622
24 Milano Linate	6.734	5.995	6.550	6.805	7.258	7.097	7.013	6.422	7.051	7.488	7.420	7.459	83.292
25 Milano Malpensa	12.930	12.760	14.838	15.803	16.686	17.103	18.595	18.429	17.939	17.607	14.309	15.271	192.270
26 Napoli Capodichino	4.507	4.294	5.202	7.247	7.970	8.363	8.956	9.196	8.209	8.008	4.374	4.867	81.193
27 Olbia	443	373	468	1.203	1.926	3.413	4.660	4.754	3.321	1.749	573	692	23.575
28 Palermo Punta Raisi	3.105	2.841	3.406	4.840	5.287	5.553	6.531	6.330	5.736	5.500	3.391	3.738	56.258
29 Pantelleria	257	212	263	256	281	365	433	462	396	300	254	256	3.735
30 Parma	70	60	73	90	106	98	124	136	99	103	63	69	1.091
31 Perugia	140	126	188	370	382	401	431	454	414	360	133	155	3.554
32 Pescara	339	301	394	613	624	634	651	596	553	560	261	275	5.801
33 Pisa S. Giusto	1.913	1.637	2.013	2.972	3.138	3.221	3.803	3.780	3.540	3.459	1.941	1.968	33.385
34 Reggio Calabria	254	219	233	240	240	230	266	250	232	248	240	252	2.904
35 Rimini Miramare	38	42	60	138	140	256	304	286	290	136	55	47	1.792
36 Roma Ciampino	1.983	1.796	1.981	1.914	1.984	1.906	1.974	1.980	1.926	1.979	1.912	1.875	23.210
37 Roma Fiumicino	16.696	15.602	18.298	21.075	22.614	23.876	25.176	25.821	24.627	24.950	21.226	21.787	261.748
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	5	5	4	6	4	4	2	8	10	7	5	60
40 Torino Caselle	2.848	2.573	2.740	2.803	2.792	2.843	2.931	2.857	2.723	2.822	2.281	2.720	32.933
41 Trapani Birzi	421	368	500	847	957	962	1.753	1.293	982	890	340	356	9.669
42 Treviso S. Angelo	1.397	1.256	1.428	1.534	1.611	1.613	1.675	1.651	1.629	1.630	1.352	1.348	18.124
43 Trieste Ronchi dei Legionari	453	413	472	669	683	650	730	737	782	828	637	638	7.692
44 Venezia Tessera	4.773	4.564	5.662	6.841	7.686	7.599	7.891	8.005	7.677	7.550	5.170	5.515	78.933
45 Verona Villafranca	1.347	1.228	1.443	1.652	2.016	2.533	2.843	2.927	2.529	2.046	1.345	1.530	23.439
TOTALE	88.800	81.515	95.285	114.626	124.184	130.473	140.442	141.688	132.940	128.708	96.048	101.726	1.376.435

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. APT M2

Andamento mensile del traffico **passengeri 2023** - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	73.028	56.752	71.013	119.577	127.480	177.083	215.698	203.169	185.941	134.198	61.048	67.579	1.492.566
3 Ancona Falconara	23.579	19.599	24.711	42.381	46.332	55.461	59.347	63.483	58.360	52.361	33.137	35.281	514.032
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	397.086	339.800	402.403	568.826	621.829	658.703	727.849	712.287	658.324	609.186	385.042	401.461	6.482.796
6 Bergamo Orio al Serio	1.168.711	1.052.092	1.212.567	1.363.734	1.410.916	1.439.844	1.482.287	1.581.077	1.420.632	1.412.887	1.166.810	1.255.230	15.966.787
7 Bologna Borgo Panigale	594.737	538.009	679.924	879.512	929.606	990.245	1.078.217	1.069.470	1.006.581	948.910	649.822	666.441	10.031.474
8 Bolzano	4.194	5.202	5.339	3.982	6.487	9.904	12.274	8.650	9.566	4.831	2.964	4.161	77.554
9 Brescia Montichiari	105	187	0	75	66	16	0	76	0	99	98	86	808
10 Brindisi Casale	164.603	153.669	188.990	270.420	302.501	335.802	387.446	376.453	347.333	301.572	173.240	179.127	3.181.156
11 Cagliari Elmas	238.251	212.136	262.529	411.716	447.018	531.259	620.224	599.419	549.564	464.735	258.682	287.592	4.883.125
12 Catania Fontanarossa	663.193	598.763	730.728	958.108	1.018.152	1.101.248	822.565	1.053.252	1.116.580	1.075.751	766.745	817.940	10.723.025
13 Comiso	19.007	14.893	18.697	36.831	12.254	8.855	92.610	49.844	15.342	12.234	10.441	13.657	304.665
14 Crotone	12.552	10.941	12.659	23.155	25.582	24.216	23.448	27.721	22.212	24.203	10.910	12.479	230.078
15 Cuneo Levaldigi	10.744	7.439	7.934	9.570	9.628	8.750	11.072	12.600	14.030	9.822	5.450	4.854	111.893
16 Firenze Peretola	146.226	144.678	185.633	264.747	287.986	317.490	337.550	330.203	321.067	308.400	206.101	204.240	3.054.321
17 Foggia	2.423	2.214	2.331	2.926	3.811	6.238	5.947	6.399	5.331	3.723	3.223	3.341	47.907
18 Forlì	10.567	9.431	10.435	10.412	9.197	12.834	18.463	17.077	12.280	9.922	7.148	6.924	134.690
19 Genova Sestri	82.077	74.478	87.537	112.380	122.992	126.156	131.963	127.489	131.021	124.108	77.892	84.093	1.282.186
20 Grosseto	0	0	0	58	0	235	0	178	115	0	0	0	586
21 Lamezia Terme	177.000	163.905	185.070	234.169	265.437	295.175	337.334	325.149	290.672	244.232	162.341	176.048	2.856.532
22 Lampedusa	6.989	6.454	8.390	11.497	20.992	40.675	68.081	69.474	56.518	27.827	10.744	8.887	336.528
23 Marina di Campo	135	137	167	281	370	595	883	694	468	202	0	0	3.932
24 Milano Linate	633.428	622.598	728.409	770.172	826.178	869.916	869.797	740.316	852.538	841.268	829.066	787.574	9.371.260
25 Milano Malpensa	1.578.146	1.612.417	1.894.590	2.112.916	2.186.670	2.383.048	2.676.886	2.730.694	2.570.255	2.389.704	1.805.237	1.949.603	25.890.166
26 Napoli Capodichino	644.110	625.807	768.865	1.097.985	1.217.807	1.300.469	1.421.353	1.470.402	1.292.030	1.189.480	639.303	701.045	12.368.656
27 Olbia	52.900	42.617	52.721	149.292	243.795	470.955	695.544	691.178	477.883	226.769	69.674	79.438	3.252.766
28 Palermo Punta Raisi	420.106	396.659	492.008	712.357	777.366	818.299	982.332	906.934	837.064	786.252	476.507	510.646	8.116.530
29 Pantelleria	7.070	6.356	8.066	10.817	14.948	24.431	32.554	35.835	27.560	15.551	8.105	8.522	199.815
30 Parma	6.104	4.460	6.857	13.948	14.424	14.243	15.771	14.912	14.039	12.710	6.718	7.697	131.883
31 Perugia	16.577	17.036	26.159	57.063	57.225	61.037	68.082	71.626	63.443	53.998	19.628	21.990	533.864
32 Pescara	40.185	38.287	49.021	85.737	89.225	94.130	100.762	98.558	89.881	85.842	39.394	41.312	852.334
33 Pisa S. Giusto	275.030	239.617	299.760	454.095	474.510	502.755	602.273	604.512	549.283	511.286	272.756	284.640	5.070.517
34 Reggio Calabria	19.883	18.056	20.644	22.463	25.080	25.132	32.195	27.763	25.319	26.008	25.546	27.259	295.348
35 Rimini Miramare	5.107	4.576	9.027	22.419	20.749	41.461	48.687	47.431	44.731	20.829	7.925	7.105	280.047
36 Roma Ciampino	313.960	290.728	328.992	326.831	334.856	323.261	338.240	341.840	321.838	325.370	306.776	299.068	3.851.760
37 Roma Fiumicino	2.248.181	2.192.083	2.734.808	3.234.806	3.536.217	3.861.311	4.146.358	4.194.743	4.003.121	3.893.236	3.143.268	3.102.520	40.290.652
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottole	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 Torino Caselle	363.489	337.850	377.601	394.969	394.781	411.501	415.460	404.513	383.460	397.204	314.019	358.506	4.553.353
41 Trapani Birgi	43.725	38.275	57.308	121.139	134.931	142.654	252.530	193.186	146.219	122.184	40.544	44.457	1.337.152
42 Treviso S. Angelo	219.462	205.408	234.349	263.611	269.691	277.677	296.286	291.478	278.044	272.615	213.708	207.624	3.029.953
43 Trieste Ronchi dei Legionari	46.214	44.290	52.049	81.421	88.097	86.593	102.111	97.704	97.179	99.407	68.153	65.665	928.883
44 Venezia Tessera	623.227	638.338	789.632	976.208	1.097.134	1.133.203	1.190.015	1.199.744	1.155.302	1.094.654	690.427	714.466	11.302.350
45 Verona Villafranca	182.990	172.796	206.761	244.730	286.865	391.891	451.619	454.500	385.343	277.043	167.192	197.497	3.419.227
TOTALE	11.535.101	10.959.033	13.234.684	16.477.336	17.759.185	19.374.751	21.172.113	21.252.033	19.836.469	18.410.613	13.135.784	13.646.055	196.793.157

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. APT M3

Andamento mensile del traffico **cargo (Tons) 2023** - Servizi di linea e charter (imbarchi + sbarchi)

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 Albenza	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Alghero Fertilia	0,5	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	2,6
3 Ancona Falconara	544,3	579,7	682,6	472,3	651,2	600,4	620,7	392,3	611,4	621,5	637,8	560,8	6.975,1
4 Aosta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Bari Palese Macchie	178,4	186,2	221,2	160,4	197,6	194,0	209,9	189,7	215,4	201,4	262,8	259,0	2.475,9
6 Bergamo Orio al Serio	1.669,0	1.685,3	1.958,4	1.557,1	1.908,5	1.840,7	1.846,5	1.428,1	1.702,3	1.793,3	1.957,1	1.754,5	21.100,7
7 Bologna Borgo Panigale	3.321,5	3.335,0	4.021,7	3.071,3	3.653,3	3.471,8	3.384,8	2.826,6	3.394,0	3.854,5	3.565,7	3.274,0	41.174,1
8 Bolzano	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,5	0,4	0,2	0,5	0,0	0,0	0,1	2,2
9 Brescia Montichiari	2.095,8	2.244,1	2.586,0	2.033,7	2.308,1	2.197,5	2.191,5	2.017,4	2.209,5	2.301,3	2.199,2	2.288,8	26.672,7
10 Brindisi Casale	0,5	98,8	0,6	0,0	64,2	0,3	0,3	0,1	0,3	25,4	209,7	25,3	425,5
11 Cagliari Elmas	552,2	584,3	545,3	412,0	485,4	527,2	559,1	331,4	373,4	387,7	372,3	327,7	5.457,8
12 Catania Fontanarossa	682,3	619,1	688,2	550,3	638,6	618,5	642,5	397,8	431,7	415,2	461,2	387,6	6.533,0
13 Comiso	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 Crotone	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Cuneo Levaldigi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Firenze Peretola	1,1	3,5	1,3	0,9	2,9	1,0	2,9	1,4	0,9	1,5	0,9	1,8	20,0
17 Foggia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Forlì	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
19 Genova Sestri	2,7	5,4	8,4	3,1	4,9	3,4	5,7	1,1	1,9	2,9	1,8	2,1	43,3
20 Grosseto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 Lamezia Terme	170,9	165,6	143,6	96,0	114,8	136,0	129,5	136,5	136,4	140,5	161,4	144,7	1.675,8
22 Lampedusa	0,8	0,6	1,1	1,1	0,7	0,9	0,6	0,7	0,7	0,3	0,3	1,2	9,0
23 Marina di Campo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 Milano Linate	181,8	203,3	204,0	152,4	167,6	154,3	134,9	130,0	171,1	191,1	223,6	179,5	2.093,8
25 Milano Malpensa	48.672,9	49.889,7	58.861,7	53.589,2	58.649,2	58.938,3	60.322,3	47.394,7	56.187,9	60.038,2	60.304,5	58.836,2	671.684,8
26 Napoli Capodichino	854,1	801,7	955,8	757,9	1.008,0	937,3	843,9	678,5	851,9	900,4	795,7	717,7	10.102,8
27 Olbia	104,7	99,3	122,2	85,6	101,9	134,6	123,9	90,4	83,0	81,3	83,6	65,5	1.176,0
28 Palermo Punta Raisi	121,2	119,7	158,1	116,0	132,7	124,9	168,5	128,4	147,7	148,5	152,7	170,6	1.689,0
29 Pantelleria	2,0	1,4	0,7	0,2	0,7	0,7	0,6	1,2	1,5	0,5	1,1	1,3	11,7
30 Parma	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,5
31 Perugia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 Pescara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5
33 Pisa S. Giusto	1.021,7	1.033,4	1.215,4	971,2	1.169,4	1.133,3	1.115,8	734,1	829,3	1.142,2	1.186,0	1.018,1	12.569,8
34 Reggio Calabria	0,9	0,8	0,7	1,1	0,8	0,6	0,4	0,9	0,1	0,3	0,4	0,6	7,7
35 Rimini Miramare	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 Roma Ciampino	1.096,1	1.060,9	1.355,3	1.038,3	1.160,6	1.176,9	1.102,3	953,2	1.087,1	1.221,6	1.394,6	1.265,4	13.912,3
37 Roma Fiumicino	9.661,1	9.786,8	13.023,7	13.898,9	15.880,0	16.478,5	19.247,0	16.816,5	18.452,1	21.187,1	17.312,3	17.927,8	189.671,7
38 Salerno Pontecagnano	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 Taranto Grottaeie	0,0	140,6	150,5	117,3	178,8	131,5	118,0	0,0	254,2	245,6	216,7	157,4	1.710,6
40 Torino Caselle	7,5	17,2	7,2	1,4	3,6	6,2	5,1	7,3	8,5	1,6	1,9	2,6	70,0
41 Trapani Birgi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
42 Treviso S. Angelo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43 Trieste Ronchi dei Legionari	7,9	7,3	8,7	9,6	10,3	6,8	92,0	5,9	7,4	8,3	6,2	6,9	177,2
44 Venezia Tessera	3.270,8	3.132,0	3.814,4	3.270,6	4.203,8	4.083,1	3.847,5	3.199,7	3.752,7	4.116,1	3.533,9	3.245,1	43.469,9
45 Verona Villafranca	0,2	1,1	82,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,6	137,8	69,2	83,0	426,3
TOTALE	74.223,1	75.803,6	90.819,4	82.368,3	92.697,8	92.899,7	96.717,1	77.864,3	90.965,5	99.166,3	95.112,5	92.705,3	1.061.343,0

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO DI ORIGINE - DESTINAZIONE

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.1.1 PASSEGGERI. TRAFFICO PER PAESE

4.1 PASSEGGERI

4.1.1 TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione Europa - 2023
Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2020	2021	2022	2023
Austria	476.997	730.847	1.948.291	2.509.958
Belgium	988.222	1.453.495	3.060.115	3.439.580
Bulgaria	184.774	318.494	712.298	921.267
Croatia	29.690	146.238	483.335	573.834
Cyprus	10.365	60.346	198.515	237.120
Czech Republic	277.310	385.747	1.099.468	1.578.437
Denmark	267.461	508.229	1.325.515	1.688.455
Estonia	21.504	84.679	262.150	181.820
Finland	83.911	107.989	589.725	744.992
France	2.667.976	4.204.685	10.273.168	12.774.523
Germany	3.258.488	4.599.756	9.774.630	11.495.881
Greece	709.765	1.767.478	3.888.781	4.354.497
Hungary	315.408	421.156	1.311.861	1.600.664
Ireland	333.554	438.209	1.694.211	2.048.514
Latvia	64.702	136.339	320.855	334.144
Lithuania	81.265	135.974	281.685	411.022
Luxembourg	118.152	176.730	431.591	519.483
Malta	336.846	493.005	1.327.094	1.918.066
Netherlands	1.434.469	2.099.135	4.042.201	4.537.892
Poland	787.171	1.218.963	3.094.452	3.973.979
Portugal	648.424	915.348	2.400.104	3.148.448
Romania	874.678	1.729.559	3.467.938	4.195.644
Slovakia	32.162	45.408	159.312	235.262
Slovenia	76	498	175	419
Spain	3.367.224	5.941.055	14.191.455	17.954.113
Sweden	114.887	177.385	683.880	914.510
United Kingdom	3.813.752	-	-	-
Totale UNIONE EUROPEA	21.299.233	28.296.747	67.022.805	82.292.524
Var. verso anno prec.		32,9%	136,9%	22,8%
Albania	590.725	1.178.743	2.147.787	3.163.584
Armenia	9.441	488	18.187	272.224
Azerbaijan	3.004	1.507	18.748	69.539
Belarus	37.536	10.586	-	-
Bosnia and Herzegovina	1.544	650	36.873	9.754
Faroe Islands	-	-	310	-
Georgia	40.427	8.295	53.204	126.311
Gibraltar	82	37	-	-
Iceland	10.603	50.188	208.229	260.045
Kosovo	6.785	24.157	49.685	63.733
Macedonia	23.703	30.107	116.960	185.926
Moldova	111.992	225.973	298.425	304.865
Montenegro	17.379	198	72.411	79.863
Norway	35.922	69.801	500.358	580.122
Russian Federation	510.583	298.939	55.499	82
Serbia	46.036	25.929	196.964	386.416
Switzerland	794.273	1.163.505	2.543.635	3.207.507
Turkey	458.187	694.170	1.848.105	2.774.755
Ukraine	153.325	491.757	65.944	-
United Kingdom	-	2.301.956	11.869.684	14.448.287
Totale EUROPA EXTRA U.E.	2.851.547	6.576.986	20.101.008	25.933.013
Var. verso anno prec.		130,6%	205,6%	29,0%
Totale EUROPA	24.150.780	34.873.733	87.123.813	108.225.537
Var. vs anno prec.		44,4%	149,8%	24,2%

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna - valevole fino al 31 dicembre 2020 - a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.1.1 PASSEGGERI. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Asia/Pacifico (Oceania inclusa) e Medio Oriente - 2023**
Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2020	2021	2022	2023
Afghanistan	-	765	-	-
Australia	-	-	20.707	20.890
Bangladesh	1.870	-	-	81
China	112.876	20.309	52.959	763.401
Hong Kong	23.157	746	6.777	75.475
India	87.671	56.921	60.163	259.536
Indonesia	1.102	-	-	-
Japan	47.998	5.559	4.617	137.875
Kazakhstan	15	108	22.876	33.558
Kyrgyzstan	-	-	-	3
Malaysia	121	-	-	-
Maldives	47.397	11.351	67.484	92.603
Myanmar	3.325	-	-	-
Pakistan	9.119	-	546	105
Philippines	1.473	122	-	-
Singapore	31.183	28.173	155.507	206.310
South Korea	73.279	-	89.784	356.355
Sri Lanka	2.279	2.335	980	-
Taiwan	7.400	-	11.069	151.701
Thailand	52.425	-	466	582
Turkmenistan	-	491	241	-
Uzbekistan	2.353	-	4.438	18.688
Vietnam	1.512	-	-	-
Totale ASIA/PACIFICO	506.555	126.880	498.614	2.117.163
Var. verso anno prec.		-75,0%	293,0%	324,6%
Bahrain	294	858	42.946	93.867
Iran	15.357	12.123	28.268	41.195
Iraq	1.644	1.711	34	250
Israel	186.795	249.928	1.295.669	1.464.710
Jordan	35.551	47.410	239.268	366.434
Kuwait	-	-	-	95.693
Lebanon	25.295	21.939	49.118	71.556
Oman	47.652	16.145	96.962	151.602
Qatar	292.369	230.429	581.988	913.566
Saudi Arabia	20.242	22.143	132.769	432.967
United Arab Emirates	491.302	480.884	1.553.486	2.382.719
Totale MEDIO ORIENTE	1.116.501	1.083.570	4.020.508	6.014.559
Var. verso anno prec.		-2,9%	271,0%	49,6%
Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE	1.623.056	1.210.450	4.519.122	8.131.722
Var. vs anno prec.		-25,4%	273,3%	79,9%

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.1.1 PASSEGGERI. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Americhe** - 2023
Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2020	2021	2022	2023
Canada	12.517	55.772	597.673	929.885
United States of America	380.889	812.859	3.440.613	4.735.905
Totale NORD AMERICA	393.406	868.631	4.038.286	5.665.790
Var. vs anno prec.		120,8%	364,9%	40,3%
Antigua and Barbuda	3.139	-	-	-
Argentina	67.895	1.114	158.879	316.967
Bahamas	293	-	-	2.197
Bolivia	226	-	-	-
Brazil	131.107	11.185	295.982	540.400
Chile	23.530	-	-	-
Colombia	848	-	231	-
Costa Rica	157	-	-	-
Cuba	45.731	3.973	43.711	58.833
Dominican Republic	26.909	14.846	74.979	102.065
Ecuador	356	-	-	-
Guadeloupe	21.585	-	1.896	18.381
Honduras	205	-	-	-
Jamaica	5.627	-	2.179	15.286
Martinique	4.247	-	2.102	9.396
Mexico	20.608	4.953	24.803	135.483
Panama	105	-	-	-
Peru	1.697	-	-	-
Suriname	131	-	-	-
Uruguay	149	-	-	-
Venezuela	1.286	-	-	-
Totale CARAIBI/SUD AMERICA	355.831	36.071	604.762	1.199.008
Var. vs anno prec.		-89,9%	1576,6%	98,3%
Totale AMERICHE	749.237	904.702	4.643.048	6.864.798
Var. vs anno prec.		20,7%	413,2%	47,9%

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.1.1 PASSEGGERI. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Africa e Oceano Indiano** - 2023
Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2020	2021	2022	2023
Algeria	23.636	26.088	104.057	148.951
Angola	65	-	-	-
Burkina Faso	570	574	-	-
Cabo Verde	18.957	447	22.179	64.639
Congo	36	-	-	-
Egypt	369.403	372.215	1.396.081	2.163.868
Ethiopia	72.652	95.725	178.318	281.350
Gambia	270	-	-	-
Ghana	3.003	-	-	-
Kenya	37.078	-	29.631	71.414
Libya	196	-	288	5.503
Madagascar	409	-	23.584	44.327
Malawi	-	-	-	94
Mali	-	-	1	-
Mauritius	11.207	406	931	12.589
Morocco	395.309	591.194	1.285.685	1.613.630
Mozambique	35	-	-	-
Niger	-	58	-	2
Nigeria	3.618	561	1.245	1.214
Réunion	-	-	2	-
Rwanda	-	-	56	85
Senegal	29.604	67.262	92.300	92.585
Somalia	34	-	-	-
South Africa	15.206	-	14	-
Sudan	370	16	-	-
Tanzania	26.422	-	33.658	72.962
Tunisia	143.204	152.145	358.899	464.519
Totale AFRICA e OCEANO INDIANO	1.151.284	1.306.691	3.526.929	5.037.732
<i>Var. vs anno prec.</i>		13,5%	169,9%	42,8%

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE



4.1.2 RANK ROTTE

Tav. OD2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2023
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2023-22	Rank	Δ rank
UCC - URF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	790.704	1,2%	1	-
URF - UCC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	768.425	1,1%	2	-
UCJ - URF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	697.472	18,4%	3	▲ 3
URF - UCJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	694.947	17,9%	4	▲ 1
UCC - UMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	534.233	-15,4%	5	▼ -2
UMC - UCC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	532.367	-14,7%	6	▼ -2
URF - UML	Roma Fiumicino - Milano Linate	435.478	45,6%	7	▲ 9
UML - URF	Milano Linate - Roma Fiumicino	435.141	42,4%	8	▲ 7
UCJ - UMC	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	406.348	-17,8%	9	▼ -2
UMC - UCJ	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	403.476	-17,7%	10	▼ -2
UCC - UML	Catania Fontanarossa - Milano Linate	398.048	65,9%	11	▲ 16
UML - UCC	Milano Linate - Catania Fontanarossa	389.825	64,6%	12	▲ 16
UEE - URF	Cagliari Elmas - Roma Fiumicino	361.470	13,8%	13	-
URF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	358.757	15,6%	14	-
UMC - URN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	340.575	-17,2%	15	▼ -5
URN - UMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	340.433	-18,5%	16	▼ -7
UCA - UMC	Lamezia Terme - Milano Malpensa	339.897	-4,3%	17	▼ -6
UMC - UCA	Milano Malpensa - Lamezia Terme	332.690	-3,9%	18	▼ -6
UPE - UCC	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	315.812	8,8%	19	▼ -1
URF - UBD	Roma Fiumicino - Bari Palese Macchie	313.813	12,2%	20	▼ -1
UCC - UPE	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	313.567	7,6%	21	▼ -4
UBD - URF	Bari Palese Macchie - Roma Fiumicino	310.735	12,0%	22	▼ -2
URN - UML	Napoli Capodichino - Milano Linate	273.127	10,8%	23	▲ 3
UEE - UML	Cagliari Elmas - Milano Linate	272.473	21,0%	24	▲ 9
UML - URN	Milano Linate - Napoli Capodichino	268.475	8,8%	25	-
UML - UEE	Milano Linate - Cagliari Elmas	267.359	21,6%	26	▲ 12
UBD - UMC	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	247.108	-9,1%	27	▼ -5
UMC - UBD	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	247.091	-7,0%	28	▼ -5
UCJ - UML	Palermo Punta Raisi - Milano Linate	244.052	43,0%	29	▲ 32
UML - UCJ	Milano Linate - Palermo Punta Raisi	243.670	40,1%	30	▲ 24
UBD - UML	Bari Palese Macchie - Milano Linate	235.300	0,0%	31	▼ -2
UML - UBD	Milano Linate - Bari Palese Macchie	225.221	-2,7%	32	▼ -2
URF - UBR	Roma Fiumicino - Brindisi Casale	224.962	15,8%	33	▲ 11
UME - URN	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	223.590	-2,1%	34	▼ -2
UBR - URF	Brindisi Casale - Roma Fiumicino	223.382	12,6%	35	▲ 8
URN - UME	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	222.778	-2,7%	36	▼ -5
UBR - UMC	Brindisi Casale - Milano Malpensa	219.929	-19,2%	37	▼ -16
UPZ - URN	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	217.770	-3,2%	38	▼ -4
UMC - UBR	Milano Malpensa - Brindisi Casale	216.266	-18,3%	39	▼ -15
URN - UPZ	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	215.793	-3,2%	40	▼ -3
UCC - UPZ	Catania Fontanarossa - Venezia Tessera	211.209	-5,5%	41	▼ -5
UBR - UME	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	211.125	12,7%	42	▲ 4
UCJ - UME	Palermo Punta Raisi - Bergamo Orio al Serio	208.428	21,6%	43	▲ 15
UME - UCJ	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	206.788	21,0%	44	▲ 15
UME - UBR	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	206.388	10,9%	45	▲ 3
UBD - UME	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	205.238	-4,4%	46	▼ -6
UPZ - UCC	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	204.910	-8,5%	47	▼ -12
UME - UBD	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	204.624	-4,8%	48	▼ -9
UEO - URF	Olbia - Roma Fiumicino	200.955	19,0%	49	▲ 15
URF - UEO	Roma Fiumicino - Olbia	195.223	14,9%	50	▲ 12

Parte 1/2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2023
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2023-22	Rank	Δ rank
UMF - UCC	Torino Caselle - Catania Fontanarossa	195.088	-4,6%	51	▼ -9
UCC - UME	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	194.739	3,4%	52	▼ -7
UME - UCC	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	193.365	3,6%	53	▼ -6
UEE - LIME	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	193.211	13,1%	54	▲ 6
UME - UEE	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	193.129	13,8%	55	▲ 8
UCC - UMF	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	192.288	-6,0%	56	▼ -15
UPX - UCC	Verona Villafranca - Catania Fontanarossa	188.679	4,7%	57	▼ -6
UCC - UPX	Catania Fontanarossa - Verona Villafranca	188.220	3,6%	58	▼ -8
UCJ - ULPZ	Palermo Punta Raisi - Venezia Tessera	186.704	19,7%	59	▲ 12
UCC - URN	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	185.582	15,9%	60	▲ 5
URN - UCC	Napoli Capodichino - Catania Fontanarossa	185.557	17,1%	61	▲ 5
UPZ - UCJ	Venezia Tessera - Palermo Punta Raisi	184.316	19,5%	62	▲ 11
URN - UCJ	Napoli Capodichino - Palermo Punta Raisi	177.536	18,0%	63	▲ 13
UCJ - LIRN	Palermo Punta Raisi - Napoli Capodichino	171.681	16,7%	64	▲ 17
UME - UCA	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	170.591	11,3%	65	▲ 9
UEO - UMC	Olbia - Milano Malpensa	170.356	9,1%	66	▲ 4
UCA - UME	Lamezia Terme - Bergamo Orio al Serio	170.311	7,6%	67	-
UMC - UEO	Milano Malpensa - Olbia	169.654	7,7%	68	-
URF - LIMF	Roma Fiumicino - Torino Caselle	167.854	69,1%	69	▲ 36
UMF - URF	Torino Caselle - Roma Fiumicino	163.282	64,9%	70	▲ 36
UPZ - URF	Venezia Tessera - Roma Fiumicino	161.790	81,5%	71	▲ 45
UMF - URN	Torino Caselle - Napoli Capodichino	160.923	2,6%	72	▼ -3
URF - UPZ	Roma Fiumicino - Venezia Tessera	160.473	78,1%	73	▲ 42
URN - UMF	Napoli Capodichino - Torino Caselle	160.066	3,1%	74	▼ -2
UPE - UCJ	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	157.930	-9,1%	75	▼ -20
UCJ - UPE	Palermo Punta Raisi - Bologna Borgo Panigale	157.485	-9,9%	76	▼ -23
URF - UIMJ	Roma Fiumicino - Genova Sestri	150.379	44,9%	77	▲ 21
UMJ - URF	Genova Sestri - Roma Fiumicino	148.467	46,3%	78	▲ 23
UCJ - UPX	Palermo Punta Raisi - Verona Villafranca	140.484	23,0%	79	▲ 16
UPX - UCJ	Verona Villafranca - Palermo Punta Raisi	140.425	23,4%	80	▲ 16
UCJ - LIRP	Palermo Punta Raisi - Pisa S. Giusto	137.733	-9,0%	81	▼ -6
UCA - URF	Lamezia Terme - Roma Fiumicino	136.818	9,3%	82	▲ 6
URP - UCJ	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	136.777	-8,9%	83	▼ -5
UPQ - URF	Trieste Ronchi dei Legionari - Roma Fiumicino	134.802	55,1%	84	▲ 34
URF - UPQ	Roma Fiumicino - Trieste Ronchi dei Legionari	133.841	55,0%	85	▲ 34
UEE - UMC	Cagliari Elmas - Milano Malpensa	133.236	-22,9%	86	▼ -30
URF - UCA	Roma Fiumicino - Lamezia Terme	132.009	11,8%	87	▲ 5
UMC - UEE	Milano Malpensa - Cagliari Elmas	130.001	-24,6%	88	▼ -31
UCJ - UMF	Palermo Punta Raisi - Torino Caselle	126.784	-9,4%	89	▼ -4
UMF - UCJ	Torino Caselle - Palermo Punta Raisi	125.868	-8,7%	90	▼ -4
UEO - UML	Olbia - Milano Linate	124.773	-16,4%	91	▼ -14
UCC - URP	Catania Fontanarossa - Pisa S. Giusto	122.929	-32,4%	92	▼ -43
UML - UEO	Milano Linate - Olbia	121.602	-16,3%	93	▼ -10
URP - UCC	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	117.891	-34,5%	94	▼ -42
UBR - UPE	Brindisi Casale - Bologna Borgo Panigale	116.219	9,9%	95	▲ 2
UEA - UML	Alghero Fertilia - Milano Linate	115.971	19,5%	96	▲ 11
UPE - UBR	Bologna Borgo Panigale - Brindisi Casale	115.751	14,1%	97	▲ 5
UML - UEA	Milano Linate - Alghero Fertilia	113.258	18,3%	98	▲ 10
URN - URF	Napoli Capodichino - Roma Fiumicino	113.217	138,2%	99	▲ 78
UEA - URF	Alghero Fertilia - Roma Fiumicino	111.564	-10,7%	100	▼ -13

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Rank in base al numero di passeggeri (arri + partenze)

Servizi di linea e charter per collegamenti con l'**Unione Europea - 2023**

(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2023-22	Rank	Δ rank
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.751.366	36,1%	1	-
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	1.484.641	56,2%	2	-
LIRF - LFPO	Roma Fiumicino - Paris Orly	1.092.396	49,4%	3	▲ 3
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	996.626	24,0%	4	-
LIRF - LPFG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	929.334	14,8%	5	▼ -2
LIMC - LPFG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	824.257	31,4%	6	▲ 1
LIRF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios International	746.210	27,9%	7	▲ 3
LIML - LPFG	Milano Linate - Paris Charles de Gaulle	735.903	20,9%	8	▲ 1
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	732.897	-8,1%	9	▼ -4
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	723.736	50,4%	10	▲ 3
LIPZ - LPFG	Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle	699.795	11,8%	11	▼ -3
LIMC - LPPT	Milano Malpensa - Lisboa	607.425	26,3%	12	▲ 2
LIRF - EBBR	Roma Fiumicino - Brussels National	606.155	11,7%	13	▼ -2
LIRF - EDDF	Roma Fiumicino - Frankfurt International	569.076	24,1%	14	▲ 2
LIRF - EDDM	Roma Fiumicino - Munich Franz Josef Strauss	568.457	9,5%	15	▼ -3
LIML - EHAM	Milano Linate - Amsterdam Schiphol	558.510	26,6%	16	▲ 1
LIRF - LOWW	Roma Fiumicino - Vienna	553.646	39,9%	17	▲ 4
LIPZ - LEBL	Venezia Tessera - Barcelona El Prat	552.935	20,1%	18	▼ -3
LIMC - LGAV	Milano Malpensa - Athens Eleftherios International	520.479	50,2%	19	▲ 9
LIPZ - LEMD	Venezia Tessera - Madrid Barajas	500.907	26,3%	20	-
LIMC - EHAM	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	489.345	17,3%	21	▼ -2
LIML - EDDF	Milano Linate - Frankfurt International	452.510	22,7%	22	▲ 2
LIRQ - LPFG	Firenze Peretola - Paris Charles de Gaulle	448.121	5,4%	23	▼ -5
LIME - LROP	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International	444.959	27,3%	24	▲ 1
LIRF - LPPT	Roma Fiumicino - Lisboa	441.989	31,6%	25	▲ 5
LIFE - LEBL	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	439.811	16,0%	26	▼ -4
LIRF - EIDW	Roma Fiumicino - Dublin	432.117	98,0%	27	▲ 30
LIRN - LFPO	Napoli Capodichino - Paris Orly	417.349	10,7%	28	▼ -5
LIPZ - EHAM	Venezia Tessera - Amsterdam Schiphol	405.446	24,3%	29	▲ 3
LIML - LFPO	Milano Linate - Paris Orly	402.302	37,3%	30	▲ 5
LIRN - LEBL	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat	393.258	13,3%	31	▼ -4
LIRF - LFMN	Roma Fiumicino - Nice Coted'Azur	390.372	58,8%	32	▲ 12
LIME - LEBL	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat	388.883	23,9%	33	▲ 1
LIRF - LKPR	Roma Fiumicino - Prague Ruzyně	388.174	66,2%	34	▲ 17
LIMC - LOWW	Milano Malpensa - Vienna	382.004	9,9%	35	▼ -9
LIRF - LEVC	Roma Fiumicino - Valencia	376.570	86,1%	36	▲ 31
LIRN - LPFG	Napoli Capodichino - Paris Charles de Gaulle	375.494	50,6%	37	▲ 6
LIPZ - EDDF	Venezia Tessera - Frankfurt International	367.282	7,7%	38	▼ -9
LIPZ - LFPO	Venezia Tessera - Paris Orly	362.187	29,3%	39	▼ -2
LIPZ - LOWW	Venezia Tessera - Vienna	358.713	49,8%	40	▲ 7
LICC - LMML	Catania Fontanarossa - Malta Luqa	353.985	41,2%	41	▲ 1
LIML - LEMD	Milano Linate - Madrid Barajas	351.892	10,3%	42	▼ -9
LIML - EBBR	Milano Linate - Brussels National	349.974	31,8%	43	▼ -2
LIRF - LEMG	Roma Fiumicino - Malaga	344.606	65,0%	44	▲ 16
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	334.927	14,4%	45	▼ -9
LIRF - EKCH	Roma Fiumicino - Copenhagen Kastrup	329.886	0,6%	46	▼ -15
LIMC - LKPR	Milano Malpensa - Prague Ruzyně	328.857	84,9%	47	▲ 31
LIRF - EDDB	Roma Fiumicino - Berlin Brandenburg	323.524	21,1%	48	▼ -8
LIMC - EKCH	Milano Malpensa - Copenhagen Kastrup	315.126	51,7%	49	▲ 13
LIME - LPPT	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	311.802	27,4%	50	▼ -4

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arri + partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2023
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2023-22	Rank	Δ rank
LIPH - LROP	Treviso S. Angelo - Bucharest Otopeni International	292.440	62,0%	51	▲ 26
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	289.259	5,1%	52	▼ -13
LIME - EBCI	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airport	285.364	20,0%	53	▼ -5
LIRN - EDDM	Napoli Capodi chino - Munich Franz Josef Strauss	277.769	18,8%	54	▼ -4
LIPE - LEMD	Bologna Borgo Panigale - Madrid Barajas	276.413	-0,3%	55	▼ -17
LIML - EDDB	Milano Linate - Berlin Brandenburg	273.453	16,1%	56	▼ -7
LIME - LBSF	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	272.448	30,6%	57	▲ 4
LIRN - LEMD	Napoli Capodi chino - Madrid Barajas	268.995	9,7%	58	▼ -13
LIME - EIDW	Bergamo Orio al Serio - Dublin	265.699	18,6%	59	▼ -5
LIRF - LROP	Roma Fiumicino - Bucharest Otopeni International	265.128	40,4%	60	▲ 11
LIRQ - EHAM	Firenze Peretola - Amsterdam Schiphol	264.307	19,5%	61	▼ -5
LIMC - LEMG	Milano Malpensa - Malaga	262.043	30,2%	62	▲ 6
LIRF - LMML	Roma Fiumicino - Malta Luqa	261.812	51,2%	63	▲ 23
LIMC - LFPO	Milano Malpensa - Paris Orly	260.554	32,8%	64	▲ 5
LIRN - EHAM	Napoli Capodi chino - Amsterdam Schiphol	260.536	17,5%	65	▼ -10
LIME - LEMD	Bergamo Orio al Serio - Madrid Barajas	256.715	19,1%	66	▼ -8
LIPH - EBCI	Treviso S. Angelo - Charleroi Brussels South Airport	250.040	22,6%	67	▼ -2
LIRA - LPPT	Roma Ciampino - Lisboa	247.563	7,3%	68	▼ -16
LIPE - EDDF	Bologna Borgo Panigale - Frankfurt International	245.933	31,5%	69	▲ 3
LIRF - EPWA	Roma Fiumicino - Warsaw Frédéric Chopin Intl	244.835	58,4%	70	▲ 29
LIRF - ESSA	Roma Fiumicino - Stockholm Arlanda	240.151	16,8%	71	▼ -8
LIMC - EDDM	Milano Malpensa - Munich Franz Josef Strauss	235.293	15,3%	72	▼ -8
LIME - LHBP	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	235.209	15,7%	73	▼ -7
LIMC - LPPR	Milano Malpensa - Porto	232.153	30,9%	74	▲ 7
LIME - LEVC	Bergamo Orio al Serio - Valencia	231.708	32,9%	75	▲ 9
LIRN - LOWW	Napoli Capodi chino - Vienna	231.592	35,3%	76	▲ 11
LIPE - LROP	Bologna Borgo Panigale - Bucharest Otopeni International	230.836	25,1%	77	▼ -3
LIME - LRCL	Bergamo Orio al Serio - Cluj Napoca	230.690	145,0%	78	▲ 97
LIRF - LFLL	Roma Fiumicino - Lyon St-Exupéry	228.548	130,2%	79	▲ 85
LIME - LOWW	Bergamo Orio al Serio - Vienna	228.500	105,5%	80	▲ 71
LIMC - LHBP	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	222.141	43,7%	81	▲ 17
LIME - EKCH	Bergamo Orio al Serio - Copenhagen Kastrup	219.029	18,1%	82	▼ -9
LIMC - LEPA	Milano Malpensa - Palma de Mallorca	217.238	54,0%	83	▲ 31
LIPZ - LPPT	Venezia Tessera - Lisboa	216.301	37,2%	84	▲ 11
LIME - LKPR	Bergamo Orio al Serio - Prague Ruzyně	216.251	23,0%	85	▼ -2
LIRQ - LEBL	Firenze Peretola - Barcelona El Prat	214.746	36,8%	86	▲ 11
LIRN - EDDF	Napoli Capodi chino - Frankfurt International	204.873	6,2%	87	▼ -17
LIMC - LEIB	Milano Malpensa - Ibiza	201.775	10,7%	88	▼ -13
LIRF - EHEH	Roma Fiumicino - Eindhoven	201.107	39,7%	89	▲ 22
LIME - LFOB	Bergamo Orio al Serio - Beauvais Tillé	200.586	24,4%	90	▲ 2
LIME - LRIA	Bergamo Orio al Serio - Iasi	197.391	116,8%	91	▲ 94
LIRA - LROP	Roma Ciampino - Bucharest Otopeni International	197.019	8,6%	92	▼ -16
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	196.990	18,4%	93	▼ -4
LIPZ - EIDW	Venezia Tessera - Dublin	196.974	114,5%	94	▲ 86
LIMC - EFHK	Milano Malpensa - Helsinki Vantaa	196.803	11,8%	95	▼ -13
LIPZ - EDDM	Venezia Tessera - Munich Franz Josef Strauss	195.882	10,3%	96	▼ -16
LIPE - EHAM	Bologna Borgo Panigale - Amsterdam Schiphol	195.391	27,2%	97	▲ 3
LIMC - GCTS	Milano Malpensa - Tenerife Sur Reina Sofia	195.314	-9,0%	98	▼ -39
LIME - EPKK	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	193.142	39,5%	99	▲ 17
LIPE - LEVC	Bologna Borgo Panigale - Valencia	192.792	16,7%	100	▼ -9

Parte 2/2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 4

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra UE - 2023**
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2023-22	Rank	Δ rank
URF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	981.030	53,1%	1	▲ 1
UMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	832.677	21,6%	2	▼ -1
URF - EGKK	Roma Fiumicino - London Gatwick	797.330	39,2%	3	▲ 1
URF - EGLL	Roma Fiumicino - London Heathrow	722.036	25,6%	4	▼ -1
UMC - EGKK	Milano Malpensa - London Gatwick	691.156	24,8%	5	▲ 1
URF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	579.317	2,3%	6	▼ -1
URA - EGSS	Roma Ciampino - London Stansted	559.448	19,5%	7	▲ 1
UMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	558.974	11,9%	8	▼ -1
UML - EGLL	Milano Linate - London Heathrow	554.428	19,8%	9	-
URF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	520.871	45,6%	10	▲ 3
UMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	520.763	27,3%	11	-
UME - EGSS	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	514.951	16,4%	12	▼ -2
UMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	486.648	62,0%	13	▲ 5
URF - LTFM	Roma Fiumicino - Istanbul Havalimani	476.857	27,0%	14	▼ -2
URF - LSZH	Roma Fiumicino - Zurich	449.450	46,5%	15	▲ 1
URF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	426.492	51,7%	16	▲ 5
UMC - LATI	Milano Malpensa - Tirana Rinas	390.687	19,5%	17	▼ -3
UPZ - EGKK	Venezia Tessera - London Gatwick	383.763	18,5%	18	▼ -3
UPZ - EGLL	Venezia Tessera - London Heathrow	383.041	29,0%	19	-
URF - OMAA	Roma Fiumicino - Abu Dhabi International	366.058	177,1%	20	▲ 51
UME - LATI	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	363.105	43,6%	21	▲ 6
UMC - LLBG	Milano Malpensa - Tel Aviv Ben Gurion Intl	360.694	21,9%	22	▼ -2
UMC - EGSS	Milano Malpensa - London Stansted	354.963	18,0%	23	▼ -6
UPZ - EGSS	Venezia Tessera - London Stansted	352.635	29,5%	24	▼ -2
URF - SBGR	Roma Fiumicino - Sao Paulo Guarulhos Intl	351.907	126,0%	25	▲ 32
URF - LATI	Roma Fiumicino - Tirana Rinas	349.489	46,8%	26	▲ 2
UME - LTFJ	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	344.066	52,0%	27	▲ 3
URP - LATI	Pisa S. Giusto - Tirana Rinas	321.243	55,6%	28	▲ 6
URF - SAEZ	Roma Fiumicino - Buenos Aires Ezeiza	316.967	99,5%	29	▲ 25
URN - EGKK	Napoli Capodichino - London Gatwick	316.323	18,8%	30	▼ -6
UMC - EGLL	Milano Malpensa - London Heathrow	315.813	45,3%	31	-
URF - CYYZ	Roma Fiumicino - Toronto Pearson International	312.095	46,2%	32	-
UPE - LATI	Bologna Borgo Panigale - Tirana Rinas	311.511	48,6%	33	-
URF - LTFJ	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	308.053	127,6%	34	▲ 33
UPZ - LTFM	Venezia Tessera - Istanbul Havalimani	304.349	63,1%	35	▲ 5
URF - KATL	Roma Fiumicino - Atlanta William B Hartsfield	291.981	11,2%	36	▼ -11
URP - EGSS	Pisa S. Giusto - London Stansted	291.182	13,7%	37	▼ -11
UMC - HESH	Milano Malpensa - Sharm El Sheikh Ophira	284.264	47,2%	38	-
URF - LSGG	Roma Fiumicino - Geneva Cointrin	281.838	22,4%	39	▼ -10
URF - KEWR	Roma Fiumicino - Newark Liberty Intl	279.049	4,0%	40	▼ -17
URF - RKSI	Roma Fiumicino - Seoul Incheon Intl	266.282	344,5%	41	▲ 114
URF - CYUL	Roma Fiumicino - Montréal Pierre Elliott Trudeau	264.307	52,1%	42	▲ 3
UMC - EGCC	Milano Malpensa - Manchester International	260.934	27,2%	43	▼ -8
URF - HECA	Roma Fiumicino - Cairo International	257.794	63,5%	44	▲ 11
UPE - EGLL	Bologna Borgo Panigale - London Heathrow	254.936	26,2%	45	▼ -9
UPE - LTFM	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Havalimani	250.209	38,5%	46	▼ -3
UMC - HECA	Milano Malpensa - Cairo International	247.835	35,0%	47	▼ -5
UPX - EGKK	Verona Villafranca - London Gatwick	231.833	33,7%	48	▼ -2
URF - KORD	Roma Fiumicino - Chicago O'Hare International	226.117	37,0%	49	▲ 1
UPX - LATI	Verona Villafranca - Tirana Rinas	218.020	27,8%	50	▼ -2

Parte 1/2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 4

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra UE - 2023**
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2023-22	Rank	Δ rank
URF - KBOS	Roma Fiumicino - Boston Logan International	216.286	28,8%	51	▼ -2
U BD - LATI	Bari Palese Macchie - Tirana Rinas	215.232	56,2%	52	▲ 14
URQ - LSZH	Firenze Peretola - Zurich	213.629	37,5%	53	▲ 5
UMF - EGKK	Torino Caselle - London Gatwick	211.488	89,5%	54	▲ 29
UPZ - LSZH	Venezia Tessera - Zurich	205.602	25,1%	55	▼ -4
URN - EGSS	Napoli Capodichino - London Stansted	204.121	18,2%	56	▼ -9
UCC - EGKK	Catania Fontanarossa - London Gatwick	203.206	1,4%	57	▼ -20
UPH - LATI	Treviso S. Angelo - Tirana Rinas	203.023	43,5%	58	▲ 5
UPE - EGSS	Bologna Borgo Panigale - London Stansted	202.228	8,1%	59	▼ -20
UPZ - OMDDB	Venezia Tessera - Dubai Intl	201.479	49,7%	60	▲ 8
URP - EGKK	Pisa S. Giusto - London Gatwick	199.107	29,2%	61	▼ -2
URN - EGLL	Napoli Capodichino - London Heathrow	198.696	10,2%	62	▼ -18
URF - DTTA	Roma Fiumicino - Tunis Carthage	195.603	21,7%	63	▼ -10
UMC - GMMX	Milano Malpensa - Marrakech Menara	195.444	74,3%	64	▲ 18
UMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International	195.186	19,0%	65	▼ -13
UMC - KEWR	Milano Malpensa - Newark Liberty Intl	194.795	23,9%	66	▼ -10
UMC - LSZH	Milano Malpensa - Zurich	193.740	51,1%	67	▲ 7
UPE - GMMN	Bologna Borgo Panigale - Casablanca Mohamed V	192.811	30,0%	68	▼ -6
URF - KIAD	Roma Fiumicino - Washington Dulles Intl	192.329	92,5%	69	▲ 30
URN - HESH	Napoli Capodichino - Sharm El Sheikh Ophira	191.733	38,8%	70	▼ -5
UMC - HEMA	Milano Malpensa - Marsa Alam	186.419	87,7%	71	▲ 29
URA - EGCC	Roma Ciampino - Manchester International	185.260	24,2%	72	▼ -11
URF - KDFW	Roma Fiumicino - Dallas-Fort Worth Intl	180.299	78,0%	73	▲ 22
URQ - EGKK	Firenze Peretola - London Gatwick	170.843	32,4%	74	▼ -1
URF - KMIA	Roma Fiumicino - Miami International	168.185	52,9%	75	▲ 9
UME - EGCC	Bergamo Orio al Serio - Manchester International	165.621	9,0%	76	▼ -16
UPE - OMDDB	Bologna Borgo Panigale - Dubai Intl	162.617	30,1%	77	▼ -1
UMC - SBGR	Milano Malpensa - Sao Paulo Guarulhos Intl	161.249	15,3%	78	▼ -14
URF - ENGM	Roma Fiumicino - Oslo Gardermoen	158.657	-14,4%	79	▼ -38
UMC - BIKF	Milano Malpensa - Reykjavik Intl	158.512	58,1%	80	▲ 18
UPZ - EGCC	Venezia Tessera - Manchester International	158.235	63,0%	81	▲ 22
URF - KPHL	Roma Fiumicino - Philadelphia International	157.122	34,6%	82	▼ -1
URN - LTFM	Napoli Capodichino - Istanbul Havalimani	155.883	47,8%	83	▲ 6
URP - EGCC	Pisa S. Giusto - Manchester International	152.964	24,9%	84	▼ -5
URF - HAAB	Roma Fiumicino - Addis Ababa Bole	152.626	41,1%	85	▲ 1
URF - LSZM	Roma Fiumicino - Basel Mulhouse Euroairport	151.092	67,2%	86	▲ 26
UMF - EGSS	Torino Caselle - London Stansted	150.978	16,9%	87	▼ -15
URF - LYBE	Roma Fiumicino - Belgrade Nikola Tesla Airport	149.215	152,3%	88	▲ 69
UMC - OEJN	Milano Malpensa - Jeddah	147.815	190,6%	89	▲ 86
URN - LLBG	Napoli Capodichino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	146.421	60,6%	90	▲ 19
URP - EGLL	Pisa S. Giusto - London Heathrow	145.104	9,3%	91	▼ -21
UMC - ENGM	Milano Malpensa - Oslo Gardermoen	144.999	37,6%	92	▼ -2
URF - HESH	Roma Fiumicino - Sharm El Sheikh Ophira	143.217	77,7%	93	▲ 29
URN - LSGG	Napoli Capodichino - Geneva Cointrin	140.991	14,9%	94	▼ -16
URN - LSZH	Napoli Capodichino - Zurich	138.365	37,3%	95	▲ 1
UCJ - LSZH	Palermo Punta Raisi - Zurich	138.254	11,9%	96	▼ -19
URF - RJTT	Roma Fiumicino - Tokyo Haneda	137.685	2882,1%	97	▲ 327
URN - EGCC	Napoli Capodichino - Manchester International	135.107	6,0%	98	▼ -23
UMF - LATI	Torino Caselle - Tirana Rinas	134.704	75,9%	99	▲ 30
UMC - GMMN	Milano Malpensa - Casablanca Mohamed V	134.521	26,1%	100	▼ -13

Parte 2/2

TRAFFICO DI ORIGINE – I

4.1.3 PASSEGGERI.TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

4.1.3 PASSEGGERI. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 5

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica Unione Europea - 2023

Aeroporto	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	856	31.224	0	0	0	0	26.339	0	0	11.613	17.267	0	28.007	38.473
3 Ancona Falconara	485	48.112	0	0	154	0	0	0	0	19.798	69.271	0	0	0
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari PaleseMacchie	93.335	95.423	114.208	714	151	61.620	25.345	0	127	328.132	457.330	130.507	175.611	21.571
6 Bergamo Orio al Serio	228.871	285.596	272.748	113.909	38.655	235.898	264.966	56.831	119.109	505.460	645.107	512.711	235.209	365.118
7 Bologna Borgo Panigale	178.086	218.844	97.822	9.797	9.706	49.072	164.298	0	15.776	541.134	707.846	359.263	47.940	49.062
8 Bolzano	0	3.085	0	1.859	0	73	3.151	0	0	0	45.470	0	0	0
9 Brescia Montichiari	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0
10 Brindisi Casale	0	78.449	0	16.760	0	0	0	0	0	70.859	75.597	4	0	27.355
11 Cagliari Elmas	35.093	60.284	0	648	0	12.218	0	0	0	155.218	232.523	10.822	34.882	21.389
12 Catania Fontanarossa	120.798	76.660	71.445	687	6	68.246	32.339	1.308	4.536	318.396	661.119	88.568	114.719	0
13 Comiso	327	12.804	494	0	0	1.255	0	0	0	8.259	3.085	5.526	698	0
14 Crotone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	0	0
15 Cuneo Levaldigi	0	277	0	0	0	0	280	0	0	269	0	0	0	0
16 Firenze Peretola	88.422	41.218	0	0	0	619	46.016	94	0	687.627	374.252	16.670	252	0
17 Foggia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Forlì	316	308	0	402	0	0	2	0	0	1.237	265	5.131	0	185
19 Genova Sestri	7.626	31.212	0	273	0	440	0	0	0	52.468	61.752	0	0	28.791
20 Grosseto	0	25	0	0	0	0	90	0	0	58	0	0	0	0
21 Lamezia Terme	51.485	34.003	0	172	0	26.851	0	0	5.821	49.453	215.206	0	0	2
22 Lampedusa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Marina di Campo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Milano Linate	79	349.974	0	0	0	0	0	0	29.950	1.138.935	1.059.854	9.989	0	98.474
25 Milano Malpensa	382.879	147.715	165	47.886	36.751	328.857	335.421	44.034	216.977	1.235.105	1.016.668	1.040.073	222.141	160.056
26 Napoli Capodichino	231.592	186.973	90.836	101.395	20.620	118.704	72.473	8.106	24.130	1.182.264	832.656	540.143	179.658	176.835
27 Olbia	30.967	8.116	3.022	356	0	21.373	9.396	0	0	273.928	414.695	6.228	16	11.424
28 Palermo Punta Raisi	73.933	99.860	1.055	529	0	7.656	15.245	0	0	575.875	458.157	31.985	46.822	42.439
29 Pantelleria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 Parma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455	124	0	0	176
31 Perugia	17.782	26.719	1.011	0	0	0	0	0	0	378	0	0	0	0
32 Pescara	0	83.668	0	0	104	20.903	0	0	0	456	75.672	183	0	0
33 Pisa S. Giusto	8.802	186.788	216	14.112	9.826	57.890	84.506	0	15.744	255.275	229.594	66.183	53.421	132.936
34 Reggio Calabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 Rimini Miramare	11.382	0	0	0	0	21.139	56	0	178	0	150	663	29.504	114
36 Roma Ciampino	0	164.570	164.634	0	39.557	225	7.515	30.422	0	253.783	148	128.883	181.726	0
37 Roma Fiumicino	556.349	606.546	65.623	253.805	49.124	388.552	368.717	2.622	223.275	3.162.291	2.077.840	1.024.680	192.817	471.505
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 Torino Caselle	88	88.385	633	7.828	19	27.341	67.528	0	3.768	186.467	271.479	11.627	240	51.127
41 Trapani Birgi	3.914	27.455	1.764	0	0	0	18.139	0	0	31.656	72.276	1.954	2.720	5
42 Treviso S. Angelo	27.397	250.040	34.684	0	17.057	70.291	36.685	35.570	0	238.256	74.090	73.491	53.478	24.888
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0	17.207	0	0	0	0	0	0	0	428	101.220	163	409	25.900
44 Venezia Tessera	358.713	139.678	707	2.702	15.390	59.027	105.113	2.833	62.586	1.425.648	986.415	189.185	211	203.911
45 Verona Villafranca	381	38.286	200	0	0	187	4.835	0	23.015	63.342	258.651	99.849	183	96.778
Totale	2.509.958	3.439.580	921.267	573.834	237.120	1.578.437	1.688.455	181.820	744.992	12.774.523	11.495.881	4.354.497	1.600.664	2.048.514

Parte 1/2

TRAFFICO DI ORIGINE – I

4.1.3 PASSEGGERI.TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. 005

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)

Distribuzione traffico per area geografica Unione Europea - 2023

Aeroporto	Italy	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Totale Paesi UE	Δ% 2023-22
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
2 Alghero Fertilia	1.121.919	0	0	0	165	0	32.273	378	33.961	42.789	0	64.282	7.501	1.457.047	-2,2%
3 Ancona Falconara	158.624	0	0	0	248	0	21.956	0	4.791	0	0	1.311	0	324.750	7,5%
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
5 Bari Palese Macchie	3.282.085	330	21.726	25.595	117.888	118.681	236.842	29.788	163.195	368	0	294.426	0	5.794.998	2,3%
6 Bergamo Orio al Serio	3.691.665	65.338	95.152	84.245	90.193	240.207	816.832	610.353	1.167.454	102.037	0	2.091.097	193.420	13.128.181	19,5%
7 Bologna Borgo Panigale	2.454.220	181	37	11.722	96.610	309.250	236.674	229.444	491.164	0	0	1.542.351	30.221	7.890.520	14,2%
8 Bolzano	20.067	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	3.014	0	77.219	88,7%
9 Brescia Montichiari	444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	596	-23,1%
10 Brindisi Casale	2.294.330	0	0	4.951	72	71.688	20.892	0	0	0	0	43.544	12.013	2.716.514	1,0%
11 Cagliari Elmas	3.628.184	362	0	5.907	55.896	16.079	81.437	22.788	86	0	20	224.682	20.236	4.618.754	10,1%
12 Catania Fontanarossa	6.869.634	15.098	1.713	12.882	353.985	164.124	287.208	1.107	181.609	0	0	217.584	15.988	9.679.759	4,9%
13 Comiso	242.660	0	0	0	2.327	654	858	0	4.198	0	0	1.461	0	284.606	-22,6%
14 Crotone	229.976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290.078	33,1%
15 Cuneo Levaldigi	77.585	0	0	10	0	0	506	0	0	0	0	624	0	79.551	-42,6%
16 Firenze Peretola	431.245	0	0	10.790	0	264.403	315	65.261	40	0	0	426.297	7.303	2.460.824	37,2%
17 Foggia	45.358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.358	587,8%
18 Forlì	81.331	0	139	0	342	0	32.182	655	1.507	0	0	1.008	0	125.010	91,9%
19 Genova Sestri	763.878	0	0	0	1	51.201	557	180	29.222	0	0	35.512	118	1.063.231	1,5%
20 Grosseto	0	0	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	351	-78,2%
21 Lamezia Terme	2.209.046	0	4.699	7.842	43.903	0	47.183	0	0	10.224	0	142	0	2.706.032	8,7%
22 Lampedusa	336.528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336.528	3,7%
23 Marina di Campo	3.572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.572	-18,6%
24 Milano Linate	4.805.220	0	0	1.854	101.847	558.510	46	0	0	0	0	3748.71	98.829	8.628.432	22,7%
25 Milano Malpensa	5.076.301	63.748	68.951	162.948	74.492	489.467	221.314	867.002	133.276	0	0	3.237.160	37.031	15.646.418	10,1%
26 Napoli Capodichino	4.057.407	13.194	21.701	10.858	125.187	282.345	242.438	106.329	200.417	0	0	1.057.903	5.681	9.889.845	11,7%
27 Olbia	1.829.009	6.166	0	5.703	0	74.727	35.288	4.055	0	12.468	0	103.989	12.626	2.863.552	3,6%
28 Palermo Punta Raisi	5.729.279	0	0	8.682	23.183	36.131	104.648	3.089	43.609	351	0	240.507	18.985	7.562.020	13,8%
29 Pantelleria	199.815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199.815	11,5%
30 Parma	85.511	0	0	0	18.110	0	0	0	0	0	0	91	34	104.501	15,5%
31 Perugia	179.791	0	0	0	36.238	14.730	20.927	0	28.928	0	0	20.578	0	347.082	49,6%
32 Pescara	372.923	0	0	7.204	38.046	0	36.434	0	49.272	0	0	18.578	0	703.443	21,2%
33 Pisa S. Giusto	1.292.698	10.095	0	70	51.623	246.866	121.276	48.090	100.328	0	0	532.048	95.297	3.613.684	8,2%
34 Reggio Calabria	295.298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295.298	3,5%
35 Rimini Miramare	55.164	2.961	22.238	8.949	359	0	29.923	0	10.147	92	139	919	0	194.077	17,3%
36 Roma Ciampino	221.641	12.581	0	0	164.876	84	411.423	331.092	395.710	35.603	0	104.448	0	2.648.921	2,7%
37 Roma Fiumicino	8.733.607	70.910	99.670	108.794	261.812	981.439	450.201	539.114	533.561	389	260	4.787.819	270.509	26.281.831	29,8%
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0%
40 Torino Caselle	2.198.452	0	37.217	0	34.989	88.941	64.638	16.367	109.127	0	0	557.792	45.811	3.869.864	5,4%
41 Trapani Birgi	932.072	22.426	0	0	62.484	314	49.060	9.474	1.368	30.521	0	25.566	0	1.293.168	49,9%
42 Treviso S. Angelo	210.453	35.725	37.779	0	127.237	43.392	251.423	36.873	438.912	0	0	5.21.464	0	2.639.185	23,1%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	582.721	465	0	0	34.863	0	0	0	224	0	0	80.769	162	844.531	32,5%
44 Venezia Tessera	2.301.174	11.561	0	39.977	906	405.561	100.533	216.483	73.030	0	0	1.208.528	42.039	7.951.911	13,1%
45 Verona Villafranca	1.432.357	3.003	0	0	184	78.920	18.692	10.526	508	420	0	133.748	706	2.264.771	9,3%
Total	68.533.244	334.144	411.022	519.483	1.918.066	4.537.892	3.973.979	3.148.448	4.195.644	235.262	419	17.954.113	914.510	150.825.768	14,7%

Parte 2/2

TRAFFICO DI ORIGINE – I

4.1.3 PASSEGGERI.TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 6

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2023**

Aeroporto	AFRICA/OCEANO INDIANO	ASIA/PACIFICO	CARAIBI/SUD AMERICA	EUROPA EXTRA UE	MEDIO ORIENTE	NORD AMERICA	Totale Paesi Extra-UE	Δ% 2023-22
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
2 Alghero Fertilia	0	0	0	35.153	366	0	35.519	-3,6%
3 Ancona Falconara	0	0	0	188.754	528	0	189.282	17,4%
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
5 Bari Palese Macchie	54.435	158	0	605.556	27.649	0	687.798	26,2%
6 Bergamo Orio al Serio	546.792	7.927	0	1.976.993	306.894	0	2.838.606	31,2%
7 Bologna Borgo Panigale	397.696	84	0	1.558.846	224.328	0	2.180.954	30,4%
8 Bolzano	0	0	0	335	0	0	335	-55,6%
9 Brescia Montichiari	197	0	0	75	0	0	272	n.d.
10 Brindisi Casale	2.374	0	0	462.048	220	0	464.642	22,4%
11 Cagliari Elmas	1.747	0	266	261.607	751	0	264.371	17,5%
12 Catania Fontanarossa	59.360	0	0	835.319	148.587	0	1.043.266	21,1%
13 Comiso	3.534	0	0	16.525	0	0	20.059	334216,7%
14 Crotone	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
15 Cuneo Levaldigi	32.171	0	0	0	171	0	32.342	63,7%
16 Firenze Peretola	0	0	0	593.497	0	0	593.497	43,5%
17 Foggia	0	0	0	2.549	0	0	2.549	n.d.
18 Forlì	0	0	0	9.680	0	0	9.680	-44,1%
19 Genova Sestri	0	0	0	218.661	294	0	218.955	22,9%
20 Grosseto	0	0	0	235	0	0	235	n.d.
21 Lamezia Terme	185	0	0	141.274	326	8.715	150.500	-0,9%
22 Lampedusa	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
23 Marina di Campo	0	0	0	360	0	0	360	-58,2%
24 Milano Linate	0	0	0	742.828	0	0	742.828	16,2%
25 Milano Malpensa	1.676.077	919.766	311.253	3.752.461	2.200.152	1.384.039	10.243.748	46,9%
26 Napoli Capodichino	305.557	0	0	1.844.488	243.896	84.870	2.478.811	21,6%
27 Olbia	152	0	0	384.138	4.924	0	389.214	4,3%
28 Palermo Punta Raisi	26.896	1	0	523.538	4.035	40	554.510	14,6%
29 Pantelleria	0	0	0	0	0	0	0	-100,0%
30 Parma	0	0	0	27.382	0	0	27.382	13,3%
31 Perugia	0	0	0	186.782	0	0	186.782	36,8%
32 Pescara	352	0	0	148.536	3	0	148.891	32,8%
33 Pisa S. Giusto	64.229	0	0	1.358.470	34.134	0	1.456.833	30,3%
34 Reggio Calabria	0	0	0	50	0	0	50	n.d.
35 Rimini Miramare	3.846	0	0	81.967	157	0	85.970	77,1%
36 Roma Ciampino	171.118	0	0	994.566	37.155	0	1.202.839	38,5%
37 Roma Fiumicino	1.192.934	1.173.559	870.590	4.716.429	2.315.059	3.740.126	14.008.697	58,0%
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
40 Torino Caselle	60.823	0	0	604.434	18.082	150	683.489	25,0%
41 Trapani Birgi	637	0	0	43.347	0	0	43.984	25,9%
42 Treviso S. Angelo	77.480	0	0	287.737	25.551	0	390.768	-19,7%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	4.190	0	0	74.993	5.169	0	84.352	44,5%
44 Venezia Tessera	109.758	4.961	0	2.419.247	368.623	447.850	3.350.439	48,3%
45 Verona Villafranca	245.192	10.707	16.899	834.153	47.505	0	1.154.456	28,8%
TOTALE	5.037.732	2.117.163	1.199.008	25.933.013	6.014.559	5.665.790	45.967.265	40,2%

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

4.2 CARGO

4.2.1 TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1 C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Europa - 2023**
Servizi linea e charter (imbarcato + sbarcato)

Nazione	2020	2021	2022	2023
Austria	3.616,5	2.330,5	2.964,6	3.946,3
Belgium	31.837,2	36.357,9	27.029,0	28.917,6
Bulgaria	276,4	190,2	157,0	162,7
Croatia	1.293,7	3.678,2	3.291,4	3.707,9
Cyprus	161,5	68,4	381,7	1.069,2
Czech Republic	91,1	49,2	59,0	114,4
Denmark	190,6	1.821,1	4.231,5	3.887,5
Estonia	0,0	0,0	0,0	0,2
Finland	209,5	131,4	802,7	642,9
France	30.684,3	44.847,6	50.634,8	48.043,1
Germany	162.271,8	202.688,9	208.759,7	181.786,3
Greece	3.998,6	5.907,7	4.524,1	3.524,7
Hungary	217,2	1.731,3	3.508,3	3.992,7
Ireland	200,0	117,1	421,7	242,0
Latvia	99,0	317,8	351,7	301,1
Lithuania	0,1	47,5	5,2	9,1
Luxembourg	26.052,3	29.925,1	27.912,3	25.537,3
Malta	994,7	835,9	463,3	3.710,9
Netherlands	3.766,5	4.061,0	3.183,1	4.150,9
Poland	226,8	290,1	705,5	5.103,2
Portugal	714,6	1.227,0	1.436,2	1.969,1
Romania	1.604,6	2.407,9	2.835,5	2.525,9
Slovakia	11,4	27,3	24,0	59,1
Slovenia	906,6	2.212,1	2.644,1	2.267,3
Spain	12.295,5	24.558,2	32.155,8	24.708,7
Sweden	191,4	277,0	93,5	132,1
United Kingdom	40.773,7	-	-	-
Totale UNIONE EUROPEA	322.685,5	366.106,5	378.576,0	350.512,1
Var. vs anno prec.		13,5%	3,4%	-7,4%
Albania	79,1	44,1	68,2	81,3
Armenia	0,0	0,0	0,0	65,3
Azerbaijan	22.204,2	24.044,0	22.600,5	26.604,2
Belarus	103,8	57,8	-	-
Bosnia and Herzegovina	88,9	5,9	2,0	9,5
Faroe Islands	-	0,0	0,0	-
Georgia	158,8	0,0	0,0	17,2
Gibraltar	0,0	0,0	-	-
Iceland	0,0	206,7	43,6	52,7
Kosovo	0,0	0,2	0,0	0,0
Macedonia	0,0	181,9	385,8	57,7
Moldova	13,6	22,1	25,3	10,1
Montenegro	0,0	0,0	0,0	0,0
Norway	82,6	132,1	39,2	101,3
Russian Federation	33.389,8	30.487,1	5.169,7	0,0
Serbia	86,5	418,8	2.530,7	2.484,4
Switzerland	781,0	1.727,7	2.220,5	1.947,0
Turkey	24.466,6	31.417,3	34.519,3	35.243,1
Ukraine	461,1	564,6	110,6	-
United Kingdom	-	26.593,5	32.864,4	36.046,0
Totale EUROPA EXTRA U.E.	81.916,1	115.903,7	100.579,8	102.719,8
Var. vs anno prec.		41,5%	-13,2%	2,1%
Totale EUROPA	404.601,6	482.010,2	479.155,8	453.231,9
Var. vs anno prec.		19,1%	-0,6%	-5,4%

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna - valevole fino al 31 dicembre 2020 - a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1 C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione Asia/Pacifico (Oceania inclusa) e Medio Oriente - 2023
Servizi linea e charter (imbarcato + sbarcato)

Nazione	2020	2021	2022	2023
Afghanistan	45,0	2,1	-	-
Australia	86,7	0,0	263,9	243,5
Bangladesh	26,7	51,6	-	0,0
China	41.201,9	76.419,9	65.696,5	60.652,9
Hong Kong	24.964,6	27.416,6	17.516,9	31.611,6
India	5.132,2	3.694,7	2.759,6	7.060,6
Indonesia	0,0	60,5	-	-
Japan	19.128,2	27.708,6	22.124,5	21.054,4
Kazakhstan	3.142,2	52,1	1.516,0	4.251,5
Kyrgyzstan	-	-	-	0,1
Macao	-	14,0	-	-
Malaysia	0,0	187,2	-	14,6
Maldives	100,1	126,5	574,2	423,1
Mongolia	-	-	-	4,2
Pakistan	219,6	-	0,0	0,0
Papua New Guinea	-	86,2	-	0,0
Singapore	1.987,2	3.324,5	5.600,1	8.142,7
Solomon Islands	-	4,1	-	-
South Korea	31.760,9	33.060,1	37.935,2	38.413,8
Sri Lanka	1.080,4	1.635,4	24,6	-
Taiwan	265,0	-	308,0	4.878,7
Tajikistan	22,8	10,3	8,4	-
Thailand	1.648,1	22,8	0,0	0,0
Turkmenistan	11,8	219,4	819,4	3.233,1
Uzbekistan	186,6	-	1.270,7	71,1
Vietnam	296,6	268,1	0,0	0,0
Totale ASIA/PACIFICO	131.306,7	174.364,7	156.418,0	180.055,9
Var. vs anno prec.		32,8%	-10,3%	15,1%
Bahrain	1.974,2	7.974,9	18.385,0	18.163,4
Iran	636,2	406,1	467,5	482,7
Iraq	0,0	53,9	0,0	21,4
Israel	2.317,1	1.561,2	3.544,4	2.643,9
Jordan	30,1	11,1	63,4	140,0
Kuwait	-	-	-	382,0
Lebanon	59,3	85,7	197,5	110,2
Oman	2.079,7	3.836,6	6.270,5	9.071,6
Qatar	62.217,5	77.410,3	65.436,3	60.704,6
Saudi Arabia	1.365,9	3.154,2	3.039,3	1.758,9
United Arab Emirates	46.699,0	68.520,8	63.719,3	63.472,4
Totale MEDIO ORIENTE	117.379,0	163.014,9	161.123,3	156.951,2
Var. vs anno prec.		38,9%	-1,2%	-2,6%
Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE	248.685,6	337.379,6	317.541,3	337.007,1
Var. vs anno prec.		35,7%	-5,9%	6,1%

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD1C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Americhe** - 2023
Servizi linea e charter (imbarcato + sbarcato)

Nazione	2020	2021	2022	2023
Canada	2.990,1	6.902,0	9.896,3	12.345,3
United States of America	61.149,8	115.862,7	140.071,4	135.088,1
Totale NORD AMERICA	64.140,0	122.764,7	149.967,7	147.433,4
Var. vs anno prec.		91,4%	22,2%	-1,7%
Argentina	1.065,6	435,3	2.061,2	3.957,6
Bahamas	0,0	-	-	10,9
Brazil	3.369,0	5.736,4	9.954,8	12.958,6
Chile	608,3	-	32,4	33,3
Colombia	13,3	-	16,5	-
Cuba	200,1	199,2	267,2	264,5
Dominican Republic	313,8	210,2	665,0	415,9
El Salvador	-	18,4	-	-
Guadeloupe	2,6	-	0,0	0,0
Guatemala	11,4	-	-	-
Jamaica	1,3	1,4	0,0	12,9
Martinique	0,0	-	0,0	0,6
Mexico	232,3	264,9	672,5	3.437,0
Peru	17,5	0,0	25,0	-
Puerto Rico	36,4	42,9	0,0	0,0
Trinidad and Tobago	-	18,4	-	-
Venezuela	3,2	-	-	-
Totale CARAIBI/SUD AMERICA	5.874,7	6.927,1	13.694,8	21.091,3
Var. vs anno prec.		17,9%	97,7%	54,0%
Totale AMERICHE	70.014,7	129.691,8	163.662,4	168.524,8
Var. vs anno prec.		85,2%	26,2%	3,0%

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD1C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Africa e Oceano Indiano** - 2023
Servizi linea e charter (imbarcato + sbarcato)

Nazione	2020	2021	2022	2023
Algeria	344,8	568,1	794,9	551,6
Burkina Faso	10,8	0,0	-	-
Cabo Verde	24,5	2,5	20,3	47,6
Cameroon	3,2	0,0	4,2	-
Chad	-	-	-	63,8
Congo	1,5	-	-	115,9
Côte d'Ivoire	2,7	-	-	0,0
Djibouti	-	-	-	0,0
Egypt	4.360,4	4.986,4	5.482,6	4.193,7
Ethiopia	5.507,2	6.929,3	5.522,6	6.426,6
Ghana	0,4	-	36,4	49,9
Kenya	189,0	0,0	225,9	1.088,3
Libya	0,0	0,0	0,0	26,9
Madagascar	0,5	-	109,3	195,7
Mali	4,8	0,0	0,0	-
Mauritius	31,0	0,0	0,0	18,8
Morocco	600,1	709,9	735,5	728,9
Namibia	7,3	-	-	-
Niger	23,3	235,3	101,9	152,1
Nigeria	60,8	8,6	32,4	0,0
Rwanda	-	-	0,0	22,6
Senegal	151,6	141,9	95,0	35,7
South Africa	372,1	41,7	17,3	26,1
Sudan	0,0	0,0	25,1	-
Tanzania	26,1	-	81,6	173,4
Tunisia	345,4	365,1	612,5	755,3
Uganda	-	-	-	79,9
Totale AFRICA e OCEANO INDIANO	12.067,4	13.988,7	13.897,6	14.752,8
Var. vs anno prec.		15,9%	-0,7%	6,2%

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

4.2.2 RANK ROTTE

Tav. OD 2 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) - imbarcato
Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2023
(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2023-22	Rank	Δ rank
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	4.623	-2,0%	1	▲ 1
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	4.330	-17,5%	2	▼ -1
LIPE - LIMC	Bologna Borgo Panigale - Milano Malpensa	2.435	33,2%	3	▲ 8
LIMC - LIPI	Milano Malpensa - Ancona Falconara	2.426	-8,4%	4	▲ 2
LIRP - LIMC	Pisa S. Giusto - Milano Malpensa	2.404	-17,4%	5	-
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	2.114	40,7%	6	▲ 9
LIPZ - LIMC	Venezia Tessera - Milano Malpensa	1.959	223,6%	7	▲ 13
LIPO - LIBD	Brescia Montichiari - Bari Palese Macchie	1.956	8,3%	8	▲ 4
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	1.915	-58,5%	9	▼ -6
LIMC - LIEE	Milano Malpensa - Cagliari Elmas	1.830	-49,6%	10	▼ -6
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	1.776	19,8%	11	▲ 5
LIPO - LIEE	Brescia Montichiari - Cagliari Elmas	1.750	-2,9%	12	▲ 1
LIPO - LICC	Brescia Montichiari - Catania Fontanarossa	1.559	-17,5%	13	▼ -4
LIMC - LIRP	Milano Malpensa - Pisa S. Giusto	1.530	9,2%	14	▲ 3
LIPO - LICJ	Brescia Montichiari - Palermo Punta Raisi	1.476	-24,7%	15	▼ -8
LIME - LIPE	Bergamo Orio al Serio - Bologna Borgo Panigale	1.413	-20,6%	16	▼ -2
LIPO - LICB	Brescia Montichiari - Lamezia Terme	1.315	-32,6%	17	▼ -9
LICC - LIPO	Catania Fontanarossa - Brescia Montichiari	755	14,7%	18	▲ 1
LIPZ - LIRA	Venezia Tessera - Roma Ciampino	714	-16,1%	19	▼ -1

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

Tav. OD3 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) imbarcato + sbarcato
Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2023
(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2023-22	Rank	Δ rank
LIMC - EDDP	Milano Malpensa - Leipzig-Halle	50.540	-22,5%	1	-
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	29.109	-17,6%	2	-
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport	25.536	-8,5%	3	-
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	15.831	-4,6%	4	-
UPZ - EDDK	Venezia Tessera - Cologne	14.655	-5,3%	5	▲ 1
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National	13.656	-7,2%	6	▲ 1
LIMC - EBLG	Milano Malpensa - Liege Bierseid	12.024	152,3%	7	▲ 12
LIPO - EDDP	Brescia Montichiari - Leipzig-Halle	11.974	-7,0%	8	▲ 1
LIPE - EDDP	Bologna Borgo Panigale - Leipzig-Halle	11.863	-4,3%	9	▲ 2
UPZ - EDDP	Venezia Tessera - Leipzig-Halle	10.988	-13,6%	10	-
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	10.097	153,3%	11	▲ 12
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	9.642	-40,3%	12	▼ -7
LIRA - EDDP	Roma Ciampino - Leipzig-Halle	9.362	-4,6%	13	-
URP - EDDP	Pisa S. Giusto - Leipzig-Halle	8.338	-2,8%	14	▲ 1
LIMC - EDDK	Milano Malpensa - Cologne	8.099	-43,7%	15	▼ -7
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne	7.859	-11,1%	16	▼ -2
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	5.861	63,3%	17	▲ 7
URF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	5.753	-5,4%	18	-
URF - EDDP	Roma Fiumicino - Leipzig-Halle	5.723	-42,0%	19	▼ -7
URF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	5.453	-23,0%	20	▼ -3
LIMC - LEVT	Milano Malpensa - Vitoria	5.179	10,3%	21	▼ -1
LIMC - EDDV	Milano Malpensa - Hannover Airport	5.160	-35,2%	22	▼ -6
LIRA - EDDK	Roma Ciampino - Cologne	4.514	3,1%	23	▼ -2
LIMC - EPKT	Milano Malpensa - Katowice Pyrzowice	4.106	7507,1%	24	▲ 67
LIMC - EKCH	Milano Malpensa - Copenhagen Kastrup	3.867	-7,2%	25	▼ -3
LIMC - LOWW	Milano Malpensa - Vienna	3.860	37,1%	26	▲ 2
LIMC - LHBP	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	3.857	12,1%	27	▼ -2
UPZ - LFPG	Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle	3.745	117,1%	28	▲ 8
LIMC - EHAM	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	3.730	374%	29	▲ 1
LIMC - LDZA	Milano Malpensa - Zagreb	3.549	10,6%	30	▼ -4
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	3.042	13,1%	31	-
LIMC - LFSB	Milano Malpensa - Basel Mulhouse Euroairport (French)	2.858	2,6%	32	▼ -3
LIMC - LGAV	Milano Malpensa - Athens Eleftherios International	2.320	-20,9%	33	▼ -6
LIMC - LROP	Milano Malpensa - Bucharest Otopeni International	2.307	-6,7%	34	▼ -1
LIPE - EBBR	Bologna Borgo Panigale - Brussels National	1.911	-27,8%	35	▼ -3
LIPO - EDDK	Brescia Montichiari - Cologne	1.581	-22,9%	36	▼ -1
URF - LMML	Roma Fiumicino - Malta Luqa	1.552	1562,7%	37	▲ 43
LIPI - EDDK	Ancona Falconara - Cologne	1.301	-10,2%	38	▼ -1
LIMC - LPPT	Milano Malpensa - Lisboa	1.271	36,9%	39	▲ 1
LIPO - LIU	Brescia Montichiari - Ljubljana Brnik	1.083	-16,3%	40	▼ -2
LIMC - LMML	Milano Malpensa - Malta Luqa	1.004	2224,6%	41	▲ 60
URF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	896	-4,5%	42	▼ -3
LIMC - LCLK	Milano Malpensa - Larnaca	811	1010,7%	43	▲ 42
URF - EBLG	Roma Fiumicino - Liege Bierseid	800	12594,6%	44	▲ 100
URF - EDDV	Roma Fiumicino - Hannover Airport	757	-100,0%	45	▲ 375
LIMC - LIU	Milano Malpensa - Ljubljana Brnik	719	-13,0%	46	▼ -5
LIPE - LMML	Bologna Borgo Panigale - Malta Luqa	686	557,3%	47	▲ 30
URN - EDDK	Napoli Capodichino - Cologne	627	54533,7%	48	▲ 160
URF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios International	598	133,8%	49	▲ 6
LIMC - EFHK	Milano Malpensa - Helsinki Vantaa	581	-11,2%	50	▼ -8
URF - EDDF	Roma Fiumicino - Frankfurt International	560	13,2%	51	▼ -7
LIMC - EDDM	Milano Malpensa - Munich Franz Josef Strauss	526	14,2%	52	▼ -5

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

Tav. OD 4 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) imbarcato + sbarcato
Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra UE - 2023**
(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2023-22	Rank	Δ rank
UIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	47.763	-11,6%	1	-
UIMC - VHHH	Milano Malpensa - Hong Kong International	31.612	80,5%	2	▲ 9
UIMC - RKSI	Milano Malpensa - Seoul Incheon Intl	30.786	-14,7%	3	▼ -1
UIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	30.158	6,6%	4	▲ 1
UIMC - UBBB	Milano Malpensa - Baku	26.600	17,7%	5	▲ 3
UIMC - ZSPD	Milano Malpensa - Shanghai Pudong	23.316	-5,7%	6	-
UIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	23.268	-23,6%	7	▼ -4
UIMC - KCVG	Milano Malpensa - Cincinnati Northern Kentucky	22.020	-8,3%	8	▼ -1
UIMC - OBBI	Milano Malpensa - Bahrain International	18.096	-1,4%	9	▲ 1
UIMC - RJAA	Milano Malpensa - Tokyo Narita	17.400	-19,5%	10	▼ -1
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	16.624	12,7%	11	▲ 1
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	12.912	13,9%	12	▲ 4
UIMC - KORD	Milano Malpensa - Chicago O'Hare International	12.596	-10,5%	13	-
UIMC - EGLL	Milano Malpensa - London Heathrow	12.142	8,7%	14	▲ 3
UIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	12.061	-10,7%	15	▼ -1
UIMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International	11.669	-11,1%	16	▼ -1
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	11.301	5,1%	17	▲ 2
UIMC - OMDW	Milano Malpensa - Dubai Al Maktoum	11.275	10,6%	18	▲ 2
UIMC - EGNX	Milano Malpensa - East Midlands	9.999	-7,0%	19	▼ -1
UIMC - OOMS	Milano Malpensa - Muscat Intl	9.071	44,7%	20	▲ 2
UIMC - ZBAA	Milano Malpensa - Beijing Capital	8.831	-69,1%	21	▼ -17
LIRF - SBGR	Roma Fiumicino - Sao Paulo Guarulhos Intl	7.979	118,1%	22	▲ 12
LIRF - OMAA	Roma Fiumicino - Abu Dhabi International	7.595	30,5%	23	▲ 2
LIRF - RKSI	Roma Fiumicino - Seoul Incheon Intl	7.592	311,3%	24	▲ 31
LIRF - KEWR	Roma Fiumicino - Newark Liberty Intl	6.742	-22,0%	25	▼ -4
LIRF - KORD	Roma Fiumicino - Chicago O'Hare International	6.287	29,1%	26	▲ 3
LIRF - ZBAA	Roma Fiumicino - Beijing Capital	5.818	-100,0%	27	▲ 260
LIRF - ZSPD	Roma Fiumicino - Shanghai Pudong	5.752	-100,0%	28	▲ 259
UIMC - KEWR	Milano Malpensa - Newark Liberty Intl	5.632	6,6%	29	▼ -3
UPE - OMDB	Bologna Borgo Panigale - Dubai Intl	4.885	-4,5%	30	▼ -2
UIMC - ZHCC	Milano Malpensa - Zhengzhou	4.754	47,0%	31	▲ 4
UIMC - SBGR	Milano Malpensa - Sao Paulo Guarulhos Intl	4.651	-25,3%	32	▼ -9
UIMC - KMEM	Milano Malpensa - Memphis International	4.539	-2,7%	33	▼ -2
UIMC - WSSS	Milano Malpensa - Singapore Changi	4.537	11,3%	34	▼ -2
UIMC - HAAB	Milano Malpensa - Addis Ababa Bole	4.440	42,6%	35	▲ 2
UIMC - CYUL	Milano Malpensa - Montréal Pierre Elliott Trudeau	4.302	158,6%	36	▲ 21
UIMC - UAAA	Milano Malpensa - ALMATY	4.251	223,9%	37	▲ 25
LIRF - CYYZ	Roma Fiumicino - Toronto Pearson International	4.203	6,8%	38	▼ -5
UPE - OMDB	Venezia Tessera - Dubai Intl	4.090	-20,3%	39	▼ -12
LIRF - SAEZ	Roma Fiumicino - Buenos Aires Ezeiza	3.953	92,1%	40	▲ 11
LIRF - VIDP	Roma Fiumicino - Delhi Indira Gandhi Intl	3.914	1623,9%	41	▲ 65
LIRF - KDFW	Roma Fiumicino - Dallas-Fort Worth Intl	3.878	33,4%	42	▼ -3
LIRF - KMIA	Roma Fiumicino - Miami International	3.865	50,9%	43	-
LIRF - KIAD	Roma Fiumicino - Washington Dulles Intl	3.647	35,3%	44	▼ -3
UIMC - RCTP	Milano Malpensa - Taipei Taiwan Taoyuan Intl	3.607	1071,3%	45	▲ 51
LIRF - WSSS	Roma Fiumicino - Singapore Changi	3.606	136,8%	46	▲ 13
LIRF - RJTT	Roma Fiumicino - Tokyo Haneda	3.573	649,7%	47	▲ 34
LIPY - EGNX	Ancona Falconara - East Midlands	3.512	44,6%	48	▼ -2
UIMC - HECA	Milano Malpensa - Cairo International	3.297	-30,2%	49	▼ -19
LIRF - KPHL	Roma Fiumicino - Philadelphia International	3.089	-0,9%	50	▼ -14

Parte 1/2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

Tav. OD 4 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) imbarcato + sbarcato
Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra UE - 2023**
(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2023-22	Rank	Δ rank
LIMC - MDP	Milano Malpensa - Delhi Indra Gandhi Intl	3.010	2007,3%	51	▲ 65
LIRF - KLAX	Roma Fiumicino - Los Angeles International	2.989	82,3%	52	▲ 6
LIRF - MMMX	Roma Fiumicino - Mexico City Juarez International	2.875	-100,0%	53	▲ 234
UMC - UTAA	Milano Malpensa - Ashkhabad	2.871	284,1%	54	▲ 18
LIRF - KBOS	Roma Fiumicino - Boston Logan International	2.829	-6,9%	55	▼ -17
LIRF - KATL	Roma Fiumicino - Atlanta William B Hartsfield	2.791	-53,2%	56	▼ -32
LIMC - EGSS	Milano Malpensa - London Stansted	2.771	7,4%	57	▼ -15
LIRF - LTFM	Roma Fiumicino - Istanbul Havalimani	2.667	5,3%	58	▼ -14
LIMC - KATL	Milano Malpensa - Atlanta William B Hartsfield	2.570	108,9%	59	▲ 5
LIMC - EGGW	Milano Malpensa - London Luton International	2.479	0,9%	60	▼ -15
LIRF - CYUL	Roma Fiumicino - Montréal Pierre Elliott Trudeau	2.344	-15,2%	61	▼ -21
LIMC - LYBE	Milano Malpensa - Belgrade Nikola Tesla Airport	2.303	-1,2%	62	▼ -14
LIPE - EGNK	Bologna Borgo Panigale - East Midlands	2.198	10,5%	63	▼ -10
LIRF - HAAB	Roma Fiumicino - Addis Ababa Bole	1.987	-17,5%	64	▼ -17
LIRF - ZUCK	Roma Fiumicino - CHONGQING	1.890	316,6%	65	▲ 18
LIRF - ZGGG	Roma Fiumicino - Guangzhou Baiyun	1.833	1216,7%	66	▲ 51
LIMC - LLBG	Milano Malpensa - Tel Aviv Ben Gurion Intl	1.832	-20,4%	67	▼ -18
LIBG - KCHS	Taranto Grottaglie - Charleston AFB Municipal	1.674	92,4%	68	-
LIMC - KLAX	Milano Malpensa - Los Angeles International	1.588	-20,7%	69	▼ -17
LIRF - KCLT	Roma Fiumicino - Charlotte Douglas	1.530	-17,7%	70	▼ -16
LIRF - ZUTF	Roma Fiumicino - Tianfu International	1.466	-100,0%	71	▲ 216
LIRF - ZSWZ	Roma Fiumicino - Wenzhou	1.424	1158,5%	72	▲ 48
LIPY - EGSS	Ancona Falconara - London Stansted	1.391	-100,0%	73	▲ 214
UPZ - KEWR	Venezia Tessera - Newark Liberty Intl	1.313	59,2%	74	▼ -4
LIRF - RCTP	Roma Fiumicino - Taipei Taiwan Taoyuan Intl	1.272	-100,0%	75	▲ 212
LIRF - ZGSZ	Roma Fiumicino - Shenzhen	1.234	-100,0%	76	▲ 211
LIMC - ZSNJ	Milano Malpensa - Nanjing	1.216	141,7%	77	▲ 1
LIRF - KDTW	Roma Fiumicino - Detroit Wayne County	1.214	-100,0%	78	▲ 209
UMC - OEJN	Milano Malpensa - Jeddah	1.156	-31,1%	79	▼ -23
LIPZ - KPHL	Venezia Tessera - Philadelphia International	1.108	-22,0%	80	▼ -19
UMC - LSGG	Milano Malpensa - Geneva Cointrin	1.056	-28,1%	81	▼ -21
LIPZ - KJFK	Venezia Tessera - New York John F Kennedy Intl	1.044	32,7%	82	▼ -11
LIMC - ZGSZ	Milano Malpensa - Shenzhen	925	-11,6%	83	▼ -18
UMC - ZSWZ	Milano Malpensa - Wenzhou	845	71,5%	84	▼ -5
LIRF - KSFO	Roma Fiumicino - San Francisco International	845	-100,0%	85	▲ 202
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	812	-34,4%	86	▼ -23
LIMC - HKMO	Milano Malpensa - Mombasa Moi International	714	500,1%	87	▲ 32
LIRF - EGLL	Roma Fiumicino - London Heathrow	637	8,7%	88	▼ -14
LIRF - HECA	Roma Fiumicino - Cairo International	600	3,4%	89	▼ -14
LIMC - LSZH	Milano Malpensa - Zurich	584	39,0%	90	▼ -3
LIRF - ZSHC	Roma Fiumicino - Hangzhou	567	221,3%	91	▲ 19
LIRF - DTTA	Roma Fiumicino - Tunis Carthage	546	43,9%	92	▼ -2
LIPZ - KATL	Venezia Tessera - Atlanta William B Hartsfield	515	-3,4%	93	▼ -16
LIRF - LTFJ	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	501	24,8%	94	▼ -6

Parte 2/2

4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

TRAFFICO DI ORIGINE – I
4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. 0D 5 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale Cargo (tons) - Servizi di linea e charter (imbarcato + sbarcato)
Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2023**

Aeroporto	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland
1 Albenga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Alghero Fertilia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ancona Falconara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.450,0	0,0	0,0	0,0
4 Aosta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Bari Palese Macchie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	0,7	0,0
6 Bergamo Orio al Serio	2,1	11,4	13,2	2,1	23,4	32,0	6,0	0,0	0,1	37,3	16.626,3	57,0	41,8	10,5
7 Bologna Borgo Panigale	2,7	4.797,6	0,0	27,1	162,6	18,7	0,0	0,0	0,0	3.597,5	21.740,0	110,2	5,5	0,0
8 Bolzano	0,4	1,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0
9 Brescia Montichiari	0,0	126,2	0,0	0,0	54,9	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14.930,9	295,5	0,0	14,0
10 Brindisi Casale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
11 Cagliari Elmas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
12 Catania Fontanarossa	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	19,3	0,0
13 Comiso	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 Crotone	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Cuneo Levaldigi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Firenze Peretola	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0
17 Foggia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Forlì	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 Genova Sestri	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
20 Grosseto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 Lamezia Terme	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
22 Lampedusa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 Marina di Campo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 Milano Linate	0,0	52,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	130,1	0,0	0,0	182,8
25 Milano Malpensa	2.816,8	19.556,2	1,1	3.209,4	73,0	7,3	4.169,2	0,0	654,4	38.358,4	92.047,6	2.989,1	3.439,8	135,6
26 Napoli Capodichino	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,5	0,0	0,0	0,0
27 Olbia	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0
28 Palermo Punta Raisi	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 Pantelleria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 Parma	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 Perugia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 Pescara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 Pisa S. Giusto	0,2	582,6	45,7	0,1	15,2	0,1	0,0	0,0	0,0	258,4	8.589,2	334,7	0,1	1,7
34 Reggio Calabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 Rimini Miramare	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 Roma Ciampino	0,0	546,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	14.193,1	0,2	0,3	2,6
37 Roma Fiumicino	136,0	189,1	93,2	0,5	41,6	0,4	56,1	0,0	148,3	6.648,5	10.637,7	257,7	0,1	69,0
38 Salerno Pontecagnano	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 Taranto Grottaglie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 Torino Caselle	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2,2	0,0	0,7	0,0
41 Trapani Birgi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 Treviso S. Angelo	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	2,0
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44 Venezia Tessera	6,2	1.153,7	3,7	52,0	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1.725,1	28.398,1	479,8	0,0	1,3
45 Verona Villafranca	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	2.964,6	27.029,0	157,0	3.291,4	381,7	59,0	4.231,5	0,0	802,7	50.634,8	208.759,7	4.524,1	3.508,3	421,7

parte 1/2

TRAFFICO DI ORIGINE – I
4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 5

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)
Distribuzioni e traffico per area geografica Unione Europea - 2023

Aeroporto	Italy	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Totale Paesi UE	Δ%
															2023-22
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
2 Alghero Fertilia	1.121.919	0	0	0	165	0	32.273	378	33.961	42.789	0	64.282	7.501	1.457.047	-2,2%
3 Ancona Falconara	158.624	0	0	0	248	0	21.956	0	4.791	0	0	1.311	0	324.750	7,5%
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
5 Bari Palese Macchie	3.282.085	330	21.726	25.595	117.888	118.681	236.842	29.788	163.195	368	0	294.426	0	5.794.998	2,3%
6 Bergamo Orio al Serio	3.691.665	65.338	95.152	84.245	90.193	240.207	816.832	610.353	1.167.454	102.037	0	2.091.097	193.420	13.128.181	19,5%
7 Bologna Borgo Panigale	2.454.220	181	37	11.722	96.610	309.250	236.674	229.444	491.164	0	0	1.542.351	30.221	7.850.520	14,2%
8 Bolzano	20.067	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	3.014	0	77.219	88,7%
9 Brescia Montichiari	444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536	-23,1%
10 Brindisi Casale	2.294.330	0	0	4.951	72	71.688	20.892	0	0	0	0	43.544	12.013	2.716.514	1,0%
11 Cagliari Elmas	3.628.184	362	0	5.907	55.896	16.079	81.437	22.788	86	0	20	224.682	20.236	4.618.754	10,1%
12 Catania Fontanarossa	6.869.634	15.098	1.713	12.882	353.985	164.124	287.208	1.107	181.609	0	0	217.584	15.988	9.679.759	4,9%
13 Comiso	242.660	0	0	0	2.327	654	858	0	4.198	0	0	1.461	0	284.606	-22,6%
14 Crotona	229.976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230.078	33,1%
15 Cuneo Levaldigi	77.585	0	0	10	0	0	506	0	0	0	0	624	0	79.551	-42,6%
16 Firenze Peretola	431.245	0	0	10.790	0	264.403	315	65.261	40	0	0	426.297	7.303	2.460.824	37,2%
17 Foggia	45.358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.358	587,8%
18 Forlì	81.331	0	139	0	342	0	32.182	655	1.507	0	0	1.008	0	125.010	91,9%
19 Genova Sestri	763.878	0	0	0	1	51.201	557	180	29.222	0	0	35.512	118	1.063.231	1,5%
20 Grosseto	0	0	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	351	-78,2%
21 Lamezia Terme	2.209.046	0	4.699	7.842	43.903	0	47.183	0	0	10.224	0	142	0	2.706.032	8,7%
22 Lampedusa	336.528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336.528	3,7%
23 Marina di Campo	3.572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.572	-18,6%
24 Milano Linate	4.805.220	0	0	1.854	101.847	558.510	46	0	0	0	0	374.871	98.829	8.628.432	22,7%
25 Milano Malpensa	5.076.301	63.748	68.951	162.948	74.492	489.467	221.314	867.002	138.276	0	0	3.237.160	37.031	15.646.418	10,1%
26 Napoli Capodichino	4.057.407	13.194	21.701	10.858	125.187	282.345	242.438	106.329	200.417	0	0	1.057.903	5.681	9.889.845	11,7%
27 Olbia	1.829.009	6.166	0	5.703	0	74.727	35.288	4.055	0	12.468	0	103.989	12.626	2.863.552	3,6%
28 Palermo Punta Raisi	5.729.279	0	0	8.682	23.183	36.131	104.648	3.089	43.609	351	0	240.507	18.985	7.562.020	13,8%
29 Pantelleria	199.815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199.815	11,5%
30 Parma	85.511	0	0	0	18.110	0	0	0	0	0	0	91	34	104.501	15,5%
31 Perugia	179.791	0	0	0	36.238	14.730	20.927	0	28.928	0	0	20.578	0	347.082	49,6%
32 Pescara	372.923	0	0	7.204	38.046	0	36.434	0	49.272	0	0	18.578	0	703.443	21,2%
33 Pisa S. Giusto	1.292.698	10.095	0	70	51.623	246.866	121.276	48.090	100.328	0	0	532.048	95.297	3.613.684	8,2%
34 Reggio Calabria	295.298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295.298	3,5%
35 Rimini Miramare	55.164	2.961	22.238	8.949	359	0	29.923	0	10.147	92	139	919	0	194.077	17,3%
36 Roma Ciampino	221.641	12.581	0	0	164.876	84	411.423	331.092	395.710	35.603	0	104.448	0	2.648.921	2,7%
37 Roma Fiumicino	8.733.607	70.910	99.670	108.794	261.812	981.439	450.201	539.114	533.561	389	260	4.787.819	270.509	26.281.831	29,8%
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0%
40 Torino Caselle	2.198.452	0	37.217	0	34.989	88.941	64.638	16.367	109.127	0	0	557.792	45.811	3.869.864	5,4%
41 Trapani Birgi	932.072	22.426	0	0	62.484	314	49.060	9.474	1.368	30.521	0	25.566	0	1.293.168	49,9%
42 Treviso S. Angelo	210.453	35.725	37.779	0	127.237	43.392	251.423	36.873	438.912	0	0	521.464	0	2.639.185	23,1%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	582.721	465	0	0	34.863	0	0	0	224	0	0	80.769	162	844.531	32,5%
44 Venezia Tessera	2.301.174	11.561	0	39.977	906	405.561	100.533	216.483	73.030	0	0	1.208.528	42.039	7.951.911	13,1%
45 Verona Villafranca	1.432.357	3.003	0	0	184	78.920	18.692	10.526	508	420	0	133.748	706	2.264.771	9,3%
Total	68.533.244	334.144	411.022	519.483	1.918.066	4.537.892	3.973.979	3.148.448	4.195.644	235.262	419	17.954.113	914.510	150.825.768	14,7%

Parte 2/2

TRAFFICO DI ORIGINE – I
4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 6 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale Cargo (tons) - Servizi di linea e charter (imbarcato + sbarcato)
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2023**

AEROPORTO	AFRICA/OCEANO INDIANO	ASIA/PACIFICO	CARAIBI/SUD AMERICA	EUROPA EXTRA UE	MEDIO ORIENTE	NORD AMERICA	TOTALE PAESI EXTRA UE	Δ% 2023-22
1 Albenga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
2 Alghero Fertilia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
3 Ancona Falconara	0,0	0,0	0,0	4.913,4	0,0	0,0	4.913,4	102,1%
4 Aosta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
5 Bari Palese Macchie	0,0	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	20,5	125,0%
6 Bergamo Orio al Serio	207,9	0,0	0,0	424,6	222,6	0,0	855,1	54,9%
7 Bologna Borgo Panigale	54,4	0,0	4,5	3.213,8	4.906,7	2,2	8.181,6	1,7%
8 Bolzano	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	-42,9%
9 Brescia Montichiari	231,6	41,1	0,0	5,1	24,7	0,0	302,5	-17,0%
10 Brindisi Casale	237,9	0,0	0,0	98,0	85,3	0,0	421,2	894,1%
11 Cagliari Elmas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0%
12 Catania Fontanarossa	3,3	0,0	0,0	65,0	9,2	0,0	77,5	202,4%
13 Comiso	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
14 Crotone	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
15 Cuneo Levaldigi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
16 Firenze Peretola	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	-95,1%
17 Foggia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
18 Forlì	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	n.d.
19 Genova Sestri	3,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	3,3	2953,8%
20 Grosseto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
21 Lamezia Terme	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-94,5%
22 Lampedusa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
23 Marina di Campo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
24 Milano Linate	0,0	0,0	0,0	315,6	2,6	0,0	318,2	-19,3%
25 Milano Malpensa	9.950,3	139.322,4	5.784,2	88.345,0	114.272,8	77.988,1	435.662,8	-6,1%
26 Napoli Capodichino	0,7	0,0	0,0	191,5	8,2	114,3	314,7	-45,9%
27 Olbia	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	-76,8%
28 Palermo Punta Raisi	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	4,9	n.d.
29 Pantelleria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
30 Parma	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0%
31 Perugia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
32 Pescara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0%
33 Pisa S. Giusto	0,4	22,7	0,0	262,0	22,0	0,0	307,1	53,0%
34 Reggio Calabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
35 Rimini Miramare	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0%
36 Roma Ciampino	0,1	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	13,3	421,7%
37 Roma Fiumicino	3.898,6	40.633,1	15.302,6	4.139,6	33.216,6	63.288,2	160.478,7	48,6%
38 Salerno Pontecagnano	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
39 Taranto Grottaglie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.710,6	1.710,6	88,1%
40 Torino Caselle	3,7	0,0	0,0	1,5	11,6	0,0	16,8	159,6%
41 Trapani Birgi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.d.
42 Treviso S. Angelo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	0,0	0,0	0,0	84,5	0,0	0,0	84,5	-49,7%
44 Venezia Tessera	8,7	35,5	0,0	616,1	4.090,4	4.277,4	9.028,1	-5,0%
45 Verona Villafranca	152,1	1,1	0,0	4,2	78,5	52,6	288,5	-52,5%
TOTALE	14.752,9	180.055,9	21.091,3	102.719,7	156.951,2	147.433,4	623.004,4	4,6%

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna - valevole fino al 31 dicembre 2020 - a partire dal 1 gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.

SEZIONE V

TAVOLE TRAFFICO VETTORI

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 1

Rank dei primi 100 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2023

RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGERI
1 Ryanair	Ireland	51.593.310
2 Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	15.168.453
3 EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	12.655.877
4 Wizz Air Malta Ltd.	Malta	7.841.060
5 Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	7.082.104
6 Vueling Airlines	Spain	5.048.250
7 Malta Air	Malta	3.464.650
8 Deutsche Lufthansa AG	Germany	3.450.618
9 Volotea, S.L.	Spain	3.404.271
10 Air France	France	2.808.263
11 Easyjet UK Ltd	United Kingdom	2.712.940
12 British Airways	United Kingdom	2.644.729
13 Neos S.p.a.	Italy	2.203.763
14 Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	2.073.945
15 Eurowings GmbH	Germany	1.960.922
16 Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	1.778.371
17 Air Dolomiti	Italy	1.762.881
18 KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	1.753.895
19 Emirates	United Arab Emirates	1.664.915
20 Delta Air Lines, Inc.	United States of America	1.411.117
21 Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	1.388.838
22 Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	1.129.665
23 Aeroitalia S.r.l.	Italy	1.079.204
24 Austrian Airlines (AUA) AG	Austria	1.072.324
25 EasyJet Switzerland SA	Switzerland	1.014.675
26 United Airlines, Inc.	United States of America	1.011.254
27 American Airlines Inc.	United States of America	916.501
28 Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	912.965
29 Scandinavian Airlines System	Sweden	894.762
30 Brussels Airlines	Belgium	893.255
31 Aegean Airlines	Greece	827.423
32 Transavia France	France	810.944
33 Jet2.com Ltd	United Kingdom	656.856
34 Transavia Holland B.V.	Netherlands	655.212
35 Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)	Turkey	634.148
36 Air Canada	Canada	610.195
37 Air Europa	Spain	592.620
38 Aer Lingus	Ireland	554.746
39 Air Malta PLC.	Malta	517.768
40 Finnair OYJ	Finland	508.668
41 Etihad Airways	United Arab Emirates	443.653
42 Air China	China	415.601
43 Royal Air Maroc - Compagnie Nationale De Transports Aeriens	Morocco	410.545
44 El Al - Israel Airlines Ltd.	Israel	407.198
45 Ryanair UK Limited	United Kingdom	377.059
46 Albawings	Albania	369.635
47 Norwegian Air Sweden AOC AB	Sweden	369.543
48 Air Nostrum Lineas Aereas Del Mediterraneo, S.A.	Spain	328.930
49 Luxair - Societe Luxembourgeoise De Navigation Aerienne S.A.	Luxembourg	325.610
50 Air Arabia Maroc	Morocco	317.939

Parte 1/2

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 1

Rank dei primi 100 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2023

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGERI
51	Tui Airways Limited	United Kingdom	300.611
52	Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	283.963
53	Egypt Air	Egypt	269.488
54	Air Albania	Albania	267.283
55	Air Serbia	Serbia	252.501
56	Lot - Polskie Linie Lotnicze	Poland	246.098
57	Air Cairo	Egypt	243.532
58	Korean Air Lines Co., Ltd.	Korea, Republic of	238.831
59	BA Euroflyer	United Kingdom	226.804
60	Singapore Airlines Limited	Singapore	225.507
61	Danish Air Transport A/S	Denmark	219.520
62	Air Transat A.T. Inc.	Canada	211.968
63	FlyDubai	United Arab Emirates	210.028
64	Alba Star, S.A.	Spain	208.525
65	Air Baltic Corporation JSC	Latvia	201.324
66	Edelweiss Air AG	Switzerland	197.073
67	Ryanair Sun S.A.	Poland	191.043
68	Compania Operadora De Corto Y Medio Radio Iberia Express,	Spain	189.040
69	Norwegian Air Shuttle AS	Norway	187.869
70	Norwegian Air Shuttle AOC AS	Norway	182.261
71	Tunis Air - Societe Tunisienne De L'Air	Tunisia	177.879
72	Sky Express S.A.	Greece	171.714
73	Linea Aerea Nacional De Chile (Lan)	Chile	161.249
74	Hop!	France	142.707
75	Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	137.813
76	Oman Air	Oman	131.734
77	Enter Air Sp. Z.O.O.	Poland	122.778
78	Tam - Linhas Aereas S.A.	Brazil	119.655
79	China Eastern Airlines	China	118.535
80	Asiana Airlines	Korea, Republic of	117.642
81	Air Arabia Egypt	Egypt	114.745
82	Condor Flugdienst GmbH	Germany	108.735
83	Fly One	Moldova, Republic of	106.771
84	Ba Cityflyer Ltd	United Kingdom	104.172
85	Smartwings, A.S.	Czech Republic	100.962
86	Aerolineas Argentinas	Argentina	100.914
87	Gulf Air	Bahrain	96.945
88	Gulf Air B.S.C. ©	Bahrain	96.945
89	Aerovias De Mexico, S.A. De C.V.	Mexico	96.717
90	Hisky Europe	Romania	94.316
91	EVA Airways Corporation	Taiwan, Province of China	89.806
92	Kuwait Airways Corporation	Kuwait	89.253
93	Air India Limited	India	81.189
94	Royal Jordanian	Jordan	79.058
95	Air Arabia	United Arab Emirates	78.688
96	Westjet Airlines LTD	Canada	78.223
97	Sky Alps S.r.l.	Italy	77.039
98	Cathay Pacific Airways Ltd.	Hong Kong	75.475
99	Icelandair	Iceland	74.692
100	Air Horizont	Malta	71.925

Parte 2/2

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 2

Traffico complessivo dei primi 40 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di **linea e charter - 2023 vs 2022**

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	2023	2022	Δ % ANNO PREC.
1	Ryanair	Ireland	51.593.310	45.682.645	12,9%
2	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	15.168.453	10.331.416	46,8%
3	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	12.655.877	11.065.636	14,4%
4	Wizz Air Malta Ltd.	Malta	7.841.060	39.964	19520,3%
5	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	7.082.104	11.534.060	-38,6%
6	Vueling Airlines	Spain	5.048.250	4.422.311	14,2%
7	Malta Air	Malta	3.464.650	2.543.084	36,2%
8	Deutsche Lufthansa AG	Germany	3.450.618	3.115.350	10,8%
9	Volotea, S.L.	Spain	3.404.271	3.814.354	-10,8%
10	Air France	France	2.808.263	2.637.027	6,5%
11	Easyjet UK Ltd	United Kingdom	2.712.940	2.149.123	26,2%
12	British Airways	United Kingdom	2.644.729	2.364.663	11,8%
13	Neos S.p.a.	Italy	2.203.763	1.566.708	40,7%
14	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	2.073.945	1.450.048	43,0%
15	Eurowings GmbH	Germany	1.960.922	1.722.493	13,8%
16	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	1.778.371	1.352.583	31,5%
17	Air Dolomiti	Italy	1.762.881	1.387.548	27,1%
18	KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	1.753.895	1.524.808	15,0%
19	Emirates	United Arab Emirates	1.664.915	1.315.947	26,5%
20	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	1.411.117	1.013.091	39,3%
21	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	1.388.838	1.053.335	31,9%
22	Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	1.129.665	857.384	31,8%
23	Aeroitalia S.r.l.	Italy	1.079.204	66.072	1533,4%
24	Austrian Airlines (AUA) AG	Austria	1.072.324	794.216	35,0%
25	EasyJet Switzerland SA	Switzerland	1.014.675	925.992	9,6%
26	United Airlines, Inc.	United States of America	1.011.254	796.302	27,0%
27	American Airlines Inc.	United States of America	916.501	720.907	27,1%
28	Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	912.965	580.756	57,2%
29	Scandinavian Airlines System	Sweden	894.762	626.979	42,7%
30	Brussels Airlines	Belgium	893.255	759.596	17,6%
31	Aegean Airlines	Greece	827.423	579.571	42,8%
32	Transavia France	France	810.944	572.741	41,6%
33	Jet2.com Ltd	United Kingdom	656.856	525.853	24,9%
34	Transavia Holland B.V.	Netherlands	655.212	548.709	19,4%
35	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)	Turkey	634.148	376.538	68,4%
36	Air Canada	Canada	610.195	407.084	49,9%
37	Air Europa	Spain	592.620	547.029	8,3%
38	Aer Lingus	Ireland	554.746	476.005	16,5%
39	Air Malta PLC.	Malta	517.768	348.582	48,5%
40	Finnair OYJ	Finland	508.668	422.002	20,5%

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 3

Traffico passeggeri complessivo dei primi 20 vettori operanti in Italia
Suddivisione per **tipologia di traffico** - 2023
Servizi di **linea e charter**

Nazionale

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGERI
1	Ryanair	Ireland	14.570.516
2	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	8.989.521
3	EasyJet Europe Airline Gmbh	Austria	3.057.780
4	Malta Air	Malta	2.472.983
5	Volotea, S.L.	Spain	1.803.280
6	Wizz Air Malta Ltd.	Malta	1.172.908
7	Aeroitalia S.r.l.	Italy	980.029
8	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	568.635
9	Danish Air Transport A/S	Denmark	219.520
10	Neos S.p.a.	Italy	118.920
11	Vueling Airlines	Spain	91.293
12	Alba Star, S.A.	Spain	61.842
13	Diamond Sky	Estonia	54.662
14	Lumiwings	Greece	45.716
15	Sky Alps S.r.l.	Italy	29.826
16	Air Horizont	Malta	20.245
17	Alpavia D.O.O.	Slovenia	8.521
18	NyxAir OU	Estonia	6.355
19	Silver Air Ltd	Czech Republic	3.567
20	Malta MedAir	Malta	3.368

Internazionale

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGERI
1	Ryanair	Ireland	37.022.794
2	EasyJet Europe Airline Gmbh	Austria	9.598.097
3	Wizz Air Malta Ltd.	Malta	6.668.152
4	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	6.513.469
5	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	6.178.932
6	Vueling Airlines	Spain	4.956.957
7	Deutsche Lufthansa AG	Germany	3.450.356
8	Air France	France	2.808.160
9	Easyjet UK Ltd	United Kingdom	2.712.700
10	British Airways	United Kingdom	2.644.729
11	Neos S.p.a.	Italy	2.084.843
12	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	2.073.945
13	Eurowings Gmbh	Germany	1.960.922
14	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operador	Spain	1.778.371
15	Air Dolomiti	Italy	1.762.881
16	KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	1.753.895
17	Emirates	United Arab Emirates	1.664.915
18	Volotea, S.L.	Spain	1.600.991
19	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	1.411.117
20	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	1.388.838

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 4

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Vettore principale per aeroporto

Servizi di linea e charter - 2023

	AEROPORTO	VETTORE	NAZIONE VETTORE
1	Albenga	Vettore non noto	
2	Alghero Fertilia	Ryanair	Ireland
3	Ancona Falconara	Ryanair	Ireland
4	Aosta	Vettore non noto	
5	Bari Palese Macchie	Ryanair	Ireland
6	Bergamo Orio al Serio	Ryanair	Ireland
7	Bologna Borgo Panigale	Ryanair	Ireland
8	Bolzano	Sky Alps S.r.l.	Italy
9	Brescia Montichiari	Neos S.p.a.	Italy
10	Brindisi Casale	Ryanair	Ireland
11	Cagliari Elmas	Ryanair	Ireland
12	Catania Fontanarossa	Ryanair	Ireland
13	Comiso	Ryanair	Ireland
14	Crotone	Ryanair	Ireland
15	Cuneo Levaldigi	Ryanair	Ireland
16	Firenze Peretola	Vueling Airlines	Spain
17	Foggia	Lumiwings	Greece
18	Forlì	Ryanair	Ireland
19	Genova Sestri	Ryanair	Ireland
20	Grosseto	German Airways Gmbh	Germany
21	Lamezia Terme	Ryanair	Ireland
22	Lampedusa	Danish Air Transport A/S	Denmark
23	Marina di Campo	Silver Air Ltd	Czech Republic
24	Milano Linate	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
25	Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh	Austria
26	Napoli Capodichino	Ryanair	Ireland
27	Olbia	Volotea	Spain
28	Palermo Punta Raisi	Malta Air	Malta
29	Pantelleria	Danish Air Transport A/S	Denmark
30	Parma	Ryanair	Ireland
31	Perugia	Ryanair	Ireland
32	Pescara	Ryanair	Ireland
33	Pisa S. Giusto	Ryanair	Ireland
34	Reggio Calabria	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
35	Rimini Miramare	Ryanair	Ireland
36	Roma Ciampino	Ryanair	Ireland
37	Roma Fiumicino	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
38	Salerno Pontecagnano	Vettore non noto	
39	Taranto Grottaglie	Atlas Airm Inc.	United States of America
40	Torino Caselle	Malta Air	Malta
41	Trapani Birgi	Ryanair	Ireland
42	Treviso S. Angelo	Ryanair	Ireland
43	Trieste Ronchi dei Legionari	Malta Air	Malta
44	Venezia Tessera	Ryanair	Ireland
45	Verona Villafranca	Ryanair	Ireland

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

5.2 CARGO

Tav. VET 1C

Rack dei vettori operanti in Italia
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2023**
(sono riportati solo i vettori che hanno trasportato più di 500 tons annue)

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	TONNELLATE
1	European Air Transport, Leipzig	Germany	241.396,9
2	Cargolux Italia S.p.a.	Italy	69.992,3
3	Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	69.593,8
4	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	47.048,7
5	Federal Express Corporation	United States of America	45.447,5
6	Asi Airlines (Ireland) Limited	Ireland	45.370,7
7	Air China	China	40.421,8
8	Emirates	United Arab Emirates	37.146,5
9	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	34.660,0
10	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy	29.201,8
11	Maersk Air Cargo A/S	Denmark	28.738,7
12	Korean Air Lines Co., Ltd.	Korea, Republic of	27.158,7
13	Dhl Aviation Eemea B.S.C.(C)	Bahrain	26.027,9
14	Silk Way West Airlines	Azerbaijan	23.035,4
15	United Airlines, Inc.	United States of America	22.318,5
16	United Parcel Service Company	United States of America	20.656,1
17	American Airlines Inc.	United States of America	19.859,5
18	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	19.839,3
19	Etiihad Airways	United Arab Emirates	19.158,5
20	Cathay Pacific Airways Ltd.	Hong Kong	17.626,6
21	Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.	Japan	15.261,1
22	Asiana Airlines	Korea, Republic of	14.698,5
23	Air Canada	Canada	11.038,9
24	Oman Air	Oman	9.025,2
25	Bluebird Nordic	Iceland	8.857,8
26	Singapore Airlines Limited	Singapore	7.949,8
27	Neos S.p.a.	Italy	7.541,1
28	China Eastern Airlines	China	7.176,1
29	Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	6.654,5
30	Cargolux Airlines International S.A.	Luxembourg	5.427,5
31	Linea Aerea Nacional De Chile (Lan)	Chile	4.651,5
32	Titan Airways Malta	Malta	4.615,9
33	Hainan Airlines Holding Co., Ltd.	China	4.048,2
34	Polar Air Cargo Worldwide, Inc.	United States of America	3.995,7
35	Atlas Air Inc.	United States of America	3.750,6
36	Egypt Air	Egypt	3.291,4
37	Deutsche Lufthansa AG	Germany	2.977,3
38	Air India Limited	India	2.917,8
39	Aerovias De Mexico, S.A. De C.V.	Mexico	2.875,4
40	EVA Airways Corporation	Taiwan, Province of China	2.783,0
41	Ryanair	Ireland	2.675,9
42	Hong Kong Air Cargo Carrier	China	2.620,3
43	Tam - Linhas Aereas S.A.	Brazil	2.414,5
44	Air Belgium SA	Belgium	2.324,5
45	Turkmenhovayollary	Turkmenistan	2.197,2
46	Dhl Air Limited	United Kingdom	2.092,6
47	Air Europa	Spain	1.974,7
48	China Southern Airlines	China	1.833,5
49	SI CHUAN AIRLINES	China	1.792,5
50	Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	1.756,0

Parte 1/2

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 1 C

Rack dei vettori operanti in Italia
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2023**

(sono riportati solo i vettori che hanno trasportato più di 500 tons annue)

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	TONNELLATE
51	Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	1.578,5
52	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	1.367,3
53	DHL Air Austria	Austria	1.358,2
54	China Airlines	Taiwan, Province of China	1.271,5
55	Antonov Airlines	Ukraine	1.059,3
56	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)	Turkey	1.047,6
57	Kalitta Air, Llc	United States of America	943,7
58	NORSE ATLANTIC AIRWAIS AS	Norway	877,2
59	El Al - Israel Airlines Ltd.	Israel	813,2
60	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	802,4
61	Aerolineas Argentinas	Argentina	801,1
62	British Airways	United Kingdom	646,6
63	Finnair OYJ	Finland	638,3
64	Air Atlanta Icelandic	Iceland	632,7
65	Smartlynx Airlines Malta	Malta	564,4

Parte 2/2

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 2 C

Traffico complessivo dei primi 40 vettori operanti in Italia
in base al cargo (tons) trasportato
Servizi di linea e charter - 2023 vs 2022

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	2023	2022	Δ % ANNO PREC.
1	European Air Transport, Leipzig	Germany	241.396,9	271.180,1	-11,0%
2	Cargolux Italia S.p.a.	Italy	69.992,3	74.906,0	-6,6%
3	Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	69.593,8	76.378,9	-8,9%
4	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	47.048,7	36.213,3	29,9%
5	Federal Express Corporation	United States of America	45.447,5	45.143,8	0,7%
6	Asl Airlines (Ireland) Limited	Ireland	45.370,7	62.449,4	-27,4%
7	Air China	China	40.421,8	43.983,3	-8,1%
8	Emirates	United Arab Emirates	37.146,5	35.667,1	4,2%
9	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines)	Turkey	34.660,0	34.847,2	-0,5%
10	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy	29.201,8	33.368,6	-12,5%
11	Maersk Air Cargo A/S	Denmark	28.738,7	31.476,4	-8,7%
12	Korean Air Lines Co., Ltd.	Korea, Republic of	27.158,7	20.078,6	35,3%
13	Dhl Aviation Eemea B.S.C.(C)	Bahrain	26.027,9	1.409,0	1747,2%
14	Silk Way West Airlines	Azerbaijan	23.035,4	20.180,6	14,2%
15	United Airlines, Inc.	United States of America	22.318,5	22.302,1	0,1%
16	United Parcel Service Company	United States of America	20.656,1	20.871,2	-1,0%
17	American Airlines Inc.	United States of America	19.859,5	20.771,4	-4,4%
18	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	19.839,3	20.937,5	-5,3%
19	Etihad Airways	United Arab Emirates	19.158,5	18.670,6	2,6%
20	Cathay Pacific Airways Ltd.	Hong Kong	17.626,6	6.647,1	165,2%
21	Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.	Japan	15.261,1	13.306,3	14,7%
22	Asiana Airlines	Korea, Republic of	14.698,5	12.762,1	15,2%
23	Air Canada	Canada	11.038,9	8.697,0	26,9%
24	Oman Air	Oman	9.025,2	6.270,5	43,9%
25	Bluebird Nordic	Iceland	8.857,8	23.847,8	-62,9%
26	Singapore Airlines Limited	Singapore	7.949,8	5.646,3	40,8%
27	Neos S.p.a.	Italy	7.541,1	11.547,3	-34,7%
28	China Eastern Airlines	China	7.176,1	12.532,4	-42,7%
29	Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	6.654,5	5.736,0	16,0%
30	Cargolux Airlines International S.A.	Luxembourg	5.427,5	7.069,3	-23,2%
31	Linea Aerea Nacional De Chile (Lan)	Chile	4.651,5	4.731,8	-1,7%
32	Titan Airways Malta	Malta	4.615,9	6.231,2	-25,9%
33	Hainan Airlines Holding Co., Ltd.	China	4.048,2	453,7	792,3%
34	Polar Air Cargo Worldwide, Inc.	United States of America	3.995,7	3.238,0	23,4%
35	Atlas Air Inc.	United States of America	3.750,6	3.604,7	4,1%
36	Egypt Air	Egypt	3.291,4	4.301,6	-23,5%
37	Deutsche Lufthansa AG	Germany	2.977,3	2.007,7	48,3%
38	Air India Limited	India	2.917,8	-	-
39	Aerovias De Mexico, S.A. De CV.	Mexico	2.875,4	-	-
40	EVA Airways Corporation	Taiwan, Province of China	2.783,0	308,0	803,7%

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET3 C

Traffico cargo (tons) complessivo dei primi 20 vettori operanti in Italia
Suddivisione per tipologia di traffico - 2023
Servizi di linea e charter

Nazionale

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	CARGO (IMBARCATO)
1	European Air Transport, Leipzig	Germany	41.400,9
2	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy	27.866,3
3	Bluebird Nordic	Iceland	7.024,9
4	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	3.993,5
5	Maersk Air Cargo A/S	Denmark	3.659,5
6	United Parcel Service Company	United States of America	1.714,5
7	Titan Airways Malta	Malta	1.321,6
8	Ryanair	Ireland	430,8
9	Aeroitalia S.r.l.	Italy	97,6
10	Cargo Air Ltd	Bulgaria	54,3
11	Danish Air Transport A/S	Denmark	49,2
12	Smart Lynx Airlines Ltd	Latvia	31,2
13	Asl Airlines (Ireland) Limited	Ireland	26,2
14	Korean Air Lines Co., Ltd.	Korea, Republic of	22,6
15	Lumiwings	Greece	20,8
16	Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	18,1
17	Air Canada	Canada	13,8
18	Fleet Air International Ltd	Hungary	12,8
19	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	12,6
20	Volotea, S.L.	Spain	11,2

Internazionale

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	CARGO (IMBARCATO + SBARCATO)
1	European Air Transport, Leipzig	Germany	199.996,0
2	Cargolux Italia S.p.a.	Italy	69.992,3
3	Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	69.593,8
4	Federal Express Corporation	United States of America	45.447,5
5	Asl Airlines (Ireland) Limited	Ireland	45.344,5
6	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	43.055,2
7	Air China	China	40.421,8
8	Emirates	United Arab Emirates	37.146,5
9	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	34.647,4
10	Korean Air Lines Co., Ltd.	Korea, Republic of	27.136,2
11	Dhl Aviation Eemea B.S.C.(C)	Bahrain	26.027,9
12	Maersk Air Cargo A/S	Denmark	25.079,1
13	Silk Way West Airlines	Azerbaijan	23.035,4
14	United Airlines, Inc.	United States of America	22.318,5
15	American Airlines Inc.	United States of America	19.859,5
16	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	19.839,3
17	Etihad Airways	United Arab Emirates	19.158,5
18	United Parcel Service Company	United States of America	18.941,6
19	Cathay Pacific Airways Ltd.	Hong Kong	17.626,6
20	Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.	Japan	15.261,1

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 4C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico cargo - vettore principale per aeroporto
Servizi di linea e charter - 2023

AEROPORTO	VETTORE	NAZIONE VETTORE
1 Albenga	Vettore non noto	
2 Alghero Fertilia	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
3 Ancona Falconara	European Air Transport	Belgium
4 Aosta	Vettore non noto	
5 Bari Palese Macchie	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
6 Bergamo Orio al Serio	Maersk Air Cargo A/S	Denmark
7 Bologna Borgo Panigale	European Air Transport	Belgium
8 Bolzano	Sky Alps S.r.l.	Italy
9 Brescia Montichiari	European Air Transport	Belgium
10 Brindisi Casale	Easycharter LLC	Georgia
11 Cagliari Elmas	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
12 Catania Fontanarossa	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
13 Comiso	Iberia - Lineas Aereas De Espana	Spain
14 Crotona	Enter Air Sp. Z.O.O.	Poland
15 Cuneo Levaldigi	Carpatair S.A.	Romania
16 Firenze Peretola	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
17 Foggia	Lumiwings	Greece
18 Forlì	Aeritalia S.r.l.	Italy
19 Genova Sestri	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
20 Grosseto	Copenhagen AirTaxi A/S	Denmark
21 Lamezia Terme	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
22 Lampedusa	Danish Air Transport A/S	Denmark
23 Marina di Campo	Silver Air Ltd	Czech Republic
24 Milano Linate	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
25 Milano Malpensa	European Air Transport	Belgium
26 Napoli Capodichino	European Air Transport	Belgium
27 Olbia	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
28 Palermo Punta Raisi	Poste Air Cargo S.r.l.	Italy
29 Pantelleria	Danish Air Transport A/S	Denmark
30 Parma	Luxwing	Malta
31 Perugia	Aero4M	Slovenia
32 Pescara	Ryanair	Ireland
33 Pisa S. Giusto	European Air Transport	Belgium
34 Reggio Calabria	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
35 Rimini Miramare	Enter Air Sp. Z.O.O.	Poland
36 Roma Ciampino	European Air Transport	Belgium
37 Roma Fiumicino	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
38 Salerno Pontecagnano	Vettore non noto	
39 Taranto Grottaglie	Atlas Air Inc.	United States of America
40 Torino Caselle	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
41 Trapani Birgi	Ryanair	Ireland
42 Treviso S. Angelo	Air Nostrum Lineas Aereas Del Mediterraneo	Spain
43 Trieste Ronchi dei	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
44 Venezia Tessera	United Parcel Service Company	United States of America
45 Verona Villafranca	Antonov Airlines	Ukraine

SEZIONE VI

TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE

6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Distribuzione del traffico **passengeri** tra compagnie **Low Cost & Tradizionali**

Servizi di linea e charter **Nazionali** e **Internazionali** – 2023

Complessivo

TIPO TRAFFICO	PASSEGGERI	Δ % ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE
Low Cost	127.557.467	11,5%	64,8%
Tradizionale	75.168.204	38,4%	38,2%
Total	196.793.157	19,7%	100%

Nazionale

TIPO TRAFFICO	PASSEGGERI	Δ % ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE
Low Cost	47.423.885	-6,1%	69,2%
Tradizionale	26.034.817	47,5%	38,0%
Total	68.533.244	6,3%	100%

Internazionale

TIPO TRAFFICO	PASSEGGERI	Δ % ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE
Low Cost	80.133.582	25,4%	62,5%
Tradizionale	49.133.387	34,0%	38,3%
Total	128.259.913	28,4%	100%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 PASSEGGERI

Serie storica andamento vettori **Low Cost e Tradizionali 2020-23**

ANNO	PASSEGGERI COMPLESSIVI	LOW COST	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)	TRADIZIONALI	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)
2020	52.759.724	30.860.535	-71,0%	58%	21.899.189	-74,5%	42%
2021	80.464.535	55.596.595	80,2%	69%	24.867.940	13,6%	31%
2022	164.342.812	114.432.624	105,8%	70%	49.910.188	100,7%	30%
2023	196.793.157	127.557.467	11,5%	65%	69.235.690	38,7%	35%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **passengeri** tra compagnie **Low Cost - Tradizionali**
Servizi di linea e charter - 2023

AEROPORTO	LOW COST	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	TRADIZIONALE	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
1 Albenga	-	0,0%	-	0,0%
2 Alghero Fertilia	1.019.630	0,8%	472.936	0,7%
3 Ancona Falconara	446.620	0,4%	67.412	0,1%
4 Aosta	-	0,0%	-	0,0%
5 Bari Palese Macchie	5.272.760	4,1%	1.210.036	1,7%
6 Bergamo Orio al Serio	15.491.678	12,1%	475.109	0,7%
7 Bologna Borgo Panigale	7.184.825	5,6%	2.846.649	4,1%
8 Bolzano	-	0,0%	77.554	0,1%
9 Brescia Montichiari	-	0,0%	808	0,0%
10 Brindisi Casale	2.539.184	2,0%	641.972	0,9%
11 Cagliari Elmas	3.390.225	2,7%	1.492.900	2,2%
12 Catania Fontanarossa	8.436.839	6,6%	2.286.186	3,3%
13 Comiso	193.451	0,2%	111.214	0,2%
14 Crotone	219.737	0,2%	10.341	0,0%
15 Cuneo Levaldigi	110.754	0,1%	1.139	0,0%
16 Firenze Peretola	1.139.951	0,9%	1.914.370	2,8%
17 Foggia	-	0,0%	47.907	0,1%
18 Forlì	106.304	0,1%	28.386	0,0%
19 Genova Sestri	866.341	0,7%	415.845	0,6%
20 Grosseto	-	0,0%	586	0,0%
21 Lamezia Terme	2.204.708	1,7%	651.824	0,9%
22 Lampedusa	149.000	0,1%	187.528	0,3%
23 Marina di Campo	-	0,0%	3.932	0,0%
24 Milano Linate	1.289.389	1,0%	8.081.871	11,7%
25 Milano Malpensa	15.423.483	12,1%	10.466.683	15,1%
26 Napoli Capodichino	9.826.800	7,7%	2.541.856	3,7%
27 Olbia	2.424.995	1,9%	827.771	1,2%
28 Palermo Punta Raisi	6.172.970	4,8%	1.943.560	2,8%
29 Pantelleria	61.605	0,0%	138.210	0,2%
30 Parma	119.012	0,1%	12.871	0,0%
31 Perugia	509.429	0,4%	24.435	0,0%
32 Pescara	802.199	0,6%	50.135	0,1%
33 Pisa S. Giusto	4.709.996	3,7%	360.521	0,5%
34 Reggio Calabria	-	0,0%	295.348	0,4%
35 Rimini Miramare	263.913	0,2%	16.134	0,0%
36 Roma Ciampino	3.851.020	3,0%	740	0,0%
37 Roma Fiumicino	15.794.357	12,4%	24.496.295	35,4%
38 Salerno Pontecagnano	-	0,0%	-	0,0%
39 Taranto Grottaglie	-	0,0%	-	0,0%
40 Torino Caselle	3.414.354	2,7%	1.138.999	1,6%
41 Trapani Birgi	1.274.373	1,0%	62.779	0,1%
42 Treviso S. Angelo	3.029.410	2,4%	543	0,0%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	535.133	0,4%	393.750	0,6%
44 Venezia Tessera	6.794.067	5,3%	4.508.283	6,5%
45 Verona Villafranca	2.488.955	2,0%	930.272	1,3%
TOTALE	127.557.467	100,0%	69.235.690	100,0%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 3

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di linea e charter - **2023**
Traffico **Nazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	EasyJet Europe Airline Gmbh
2	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh
3	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	Ryanair
4	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	Ryanair
5	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	Ryanair
6	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe Airline Gmbh
7	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh
8	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	Ryanair
9	Lamezia Terme - Milano Malpensa	Ryanair
10	Milano Malpensa - Lamezia Terme	EasyJet Europe Airline Gmbh
11	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	Ryanair
12	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	Ryanair
13	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	Ryanair
14	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	Ryanair
15	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	Ryanair
16	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
17	Milano Malpensa - Brindisi Casale	Ryanair
18	Brindisi Casale - Milano Malpensa	Ryanair
19	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	Ryanair
20	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	Ryanair
21	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
22	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	Ryanair
23	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
24	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh
25	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	Ryanair
26	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	Ryanair
27	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	Ryanair
28	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
29	Napoli Capodichino - Catania Fontanarossa	EasyJet Europe Airline Gmbh
30	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe Airline Gmbh
31	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	Ryanair
32	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
33	Napoli Capodichino - Palermo Punta Raisi	EasyJet Europe Airline Gmbh
34	Lamezia Terme - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
35	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	Ryanair
36	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	Ryanair
37	Catania Fontanarossa - Venezia Tessera	Ryanair
38	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	Ryanair
39	Venezia Tessera - Palermo Punta Raisi	Ryanair
40	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	Ryanair

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 4

**Rank traffico Low Cost dei primi 40 collegamenti
in base al numero di passeggeri trasportati
Servizi di linea e charter - 2023
Traffico Internazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
2	Roma Fiumicino - Paris Orly	Vueling Airlines
3	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
4	Roma Fiumicino - London Gatwick	Easyjet UK Ltd
5	Venezia Tessera - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
6	Roma Ciampino - London Stansted	Ryanair
7	Milano Malpensa - London Gatwick	EasyJet Europe Airline Gmbh
8	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	EasyJet Europe Airline Gmbh
9	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	Ryanair
10	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	Ryanair
11	Napoli Capodichino - Paris Orly	EasyJet Europe Airline Gmbh
12	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
13	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat	Ryanair
14	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	EasyJet Europe Airline Gmbh
15	Venezia Tessera - Paris Orly	EasyJet Europe Airline Gmbh
16	Milano Malpensa - London Stansted	Ryanair
17	Roma Fiumicino - Prague Ruzyně	Ryanair
18	Venezia Tessera - London Stansted	Ryanair
19	Roma Fiumicino - Valencia	Ryanair
20	Roma Fiumicino - Berlin Brandenburg	Ryanair
21	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	Ryanair
22	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	Ryanair
23	Milano Malpensa - Prague Ruzyně	EasyJet Europe Airline Gmbh
24	Pisa S. Giusto - London Stansted	Ryanair
25	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South	Ryanair
26	Venezia Tessera - London Gatwick	Easyjet UK Ltd
27	Milano Linate - Berlin Brandenburg	EasyJet Europe Airline Gmbh
28	Roma Fiumicino - Malaga	Ryanair
29	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	Ryanair
30	Roma Fiumicino - Vienna	Ryanair
31	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni	Ryanair
32	Bergamo Orio al Serio - Dublin	Ryanair
33	Milano Malpensa - Malaga	EasyJet Europe Airline Gmbh
34	Milano Malpensa - Lisboa	EasyJet Europe Airline Gmbh
35	Milano Malpensa - Paris Orly	Vueling Airlines
36	Bergamo Orio al Serio - Madrid Barajas	Ryanair
37	Milano Linate - Paris Orly	EasyJet Europe Airline Gmbh
38	Treviso S. Angelo - Charleroi Brussels South Airport	Ryanair
39	Roma Ciampino - Lisboa	Ryanair
40	Napoli Capodichino - London Gatwick	Easyjet UK Ltd

6.2 CARGO

Tav. LC 1 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **cargo (tons)** tra compagnie **Low Cost & Tradizionali**
Servizi di linea e charter **Nazionali e Internazionali – 2023**

Complessivo

TIPO TRAFFICO	CARGO	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
Low Cost	5.078,2	49,5%	0,5%
Tradizionale	1.056.265,5	-1,50%	99,5%
Totale	1.061.343,0	-1,4%	100,0%

Nazionale

TIPO TRAFFICO	CARGO	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
Low Cost	443,6	106,1%	0,5%
Tradizionale	87.383,3	-13,50%	99,5%
Totale	87.826,4	-13,2%	100,0%

Internazionale

TIPO TRAFFICO	CARGO	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
Low Cost	4.634,6	45,6%	0,5%
Tradizionale	968.882,2	-0,30%	99,5%
Totale	973.516,5	-0,1%	100,0%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 CARGO

Serie storica andamento vettori **Low Cost e Tradizionali 2023 - 2020**

ANNO	CARGO COMPLESSIVO	LOW COST	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)	TRADIZIONALE	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)
2020	803.882	1.175	-71,8%	0,1%	802.707	-24,0%	99,9%
2021	1.057.416	3.281	179,2%	0,3%	1.054.135	31,3%	99,7%
2022	1.075.990	3.397	3,5%	0,3%	1.072.593	1,7%	99,7%
2023	1.061.343	5.078	49,5%	0,5%	1.056.265	-1,5%	99,5%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 CARGO

Tav. LC 2 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **cargo (tons)** tra compagnie **Low Cost - Tradizionali**
Servizi di linea e charter - **2023**

AEROPORTO	LOW COST	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	TRADIZIONALE	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
1 Albenga	-	0,0%	-	-
2 Alghero Fertilia	-	0,0%	2,6	0,0
3 Ancona Falconara	-	0,0%	6.975,1	0,0
4 Aosta	-	0,0%	-	-
5 Bari Palese Macchie	0,3	0,0%	2.475,6	0,0
6 Bergamo Orio al Serio	3.007,2	59,2%	18.093,6	0,0
7 Bologna Borgo Panigale	308,1	6,1%	40.866,1	0,0
8 Bolzano	-	0,0%	2,2	0,0
9 Brescia Montichiari	-	0,0%	26.672,7	0,0
10 Brindisi Casale	-	0,0%	425,5	0,0
11 Cagliari Elmas	-	0,0%	5.457,8	0,0
12 Catania Fontanarossa	23,5	0,5%	6.509,5	0,0
13 Comiso	-	0,0%	-	-
14 Crotona	-	0,0%	-	-
15 Cuneo Levaldigi	-	0,0%	-	-
16 Firenze Peretola	5,1	0,1%	14,9	0,0
17 Foggia	-	0,0%	-	-
18 Forlì	-	0,0%	0,2	0,0
19 Genova Sestri	0,4	0,0%	42,9	0,0
20 Grosseto	-	0,0%	-	-
21 Lamezia Terme	0,2	0,0%	1.675,6	0,0
22 Lampedusa	-	0,0%	9,0	0,0
23 Marina di Campo	-	0,0%	-	-
24 Milano Linate	0,3	0,0%	2.093,5	0,0
25 Milano Malpensa	409,3	8,1%	671.275,4	0,6
26 Napoli Capodichino	14,8	0,3%	10.088,1	0,0
27 Olbia	9,1	0,2%	1.167,0	0,0
28 Palermo Punta Raisi	1,5	0,0%	1.687,5	0,0
29 Pantelleria	-	0,0%	11,7	0,0
30 Parma	-	0,0%	0,5	0,0
31 Perugia	-	0,0%	-	-
32 Pescara	0,3	0,0%	0,2	0,0
33 Pisa S. Giusto	212,9	4,2%	12.357,0	0,0
34 Reggio Calabria	-	0,0%	7,7	0,0
35 Rimini Miramare	-	0,0%	-	-
36 Roma Ciampino	17,4	0,3%	13.894,9	0,0
37 Roma Fiumicino	1.007,0	19,8%	188.664,7	0,2
38 Salerno Portecagnano	-	0,0%	-	-
39 Taranto Grottaglie	-	0,0%	1.710,6	0,0
40 Torino Caselle	0,6	0,0%	69,4	0,0
41 Trapani Birgi	0,1	0,0%	0,0	0,0
42 Treviso S. Angelo	-	0,0%	-	-
43 Trieste Ronchi dei Legionari	-	0,0%	177,2	0,0
44 Venezia Tessera	60,1	1,2%	43.409,8	0,0
45 Verona Villafranca	-	0,0%	426,3	0,0
TOTALE	5.078,2	100,0%	1.056.264,8	100,0%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 CARGO

Tav. LC3 C

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2023**
Traffico **Nazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	Ryanair
2	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	Ryanair
3	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	Ryanair
4	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	Ryanair
5	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	Ryanair
6	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	Ryanair
7	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
8	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	Ryanair
9	Bergamo Orio al Serio - Pescara	Ryanair
10	Olbia - Verona Villafranca	Volotea
11	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	Ryanair
12	Olbia - Venezia Tesserà	EasyJet Europe Airline GmbH
13	Bergamo Orio al Serio - Trapani Birgi	Ryanair
14	Roma Ciampino - Cagliari Elmas	Ryanair
15	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	Ryanair
16	Roma Fiumicino - Olbia	Volotea
17	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	Ryanair
18	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	Volotea
19	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	Ryanair
20	Pisa S. Giusto - Cagliari Elmas	Ryanair
21	Bergamo Orio al Serio - Olbia	EasyJet Europe Airline GmbH
22	Pisa S. Giusto - Lamezia Terme	Ryanair
23	Olbia - Roma Fiumicino	Volotea
24	Firenze Peretola - Cagliari Elmas	Volotea
25	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline GmbH
26	Pisa S. Giusto - Bari Palese Macchie	Ryanair
27	Bergamo Orio al Serio - Bologna Borgo Panigale	FlyDubai
28	Pescara - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
29	Genova Sestri - Palermo Punta Raisi	Ryanair
30	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	Ryanair
31	Olbia - Napoli Capodichino	EasyJet Europe Airline GmbH
32	Pisa S. Giusto - Brindisi Casale	Ryanair
33	Roma Fiumicino - Bari Palese Macchie	Ryanair
34	Olbia - Palermo Punta Raisi	Volotea
35	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	EasyJet Europe Airline GmbH
36	Olbia - Catania Fontanarossa	Volotea
37	Venezia Tesserà - Catania Fontanarossa	Ryanair
38	Bergamo Orio al Serio - Alghero Fertilia	Ryanair
39	Catania Fontanarossa - Olbia	Volotea
40	Venezia Tesserà - Palermo Punta Raisi	Ryanair

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 CARGO

Tav. LC 4 C

Rank traffico Low Cost dei primi 40 collegamenti
in base al cargo (tons) trasportato
Servizi di linea e charter - 2023
Traffico Internazionale

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)
2	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)
3	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)
4	Milano Malpensa - Riga	Air Baltic Corporation JSC
5	Pisa S. Giusto - London Stansted	Ryanair
6	Bergamo Orio al Serio - Malta Luqa	Ryanair
7	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	Ryanair
8	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	Ryanair
9	Bergamo Orio al Serio - Katowice Pyrzowice	Ryanair
10	Bergamo Orio al Serio - Faro	Ryanair
11	Bergamo Orio al Serio - Dubai Intl	FlyDubai
12	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Modlin	Ryanair
13	Bergamo Orio al Serio - Gdansk Rebiechowo	Ryanair
14	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	Ryanair
15	Bergamo Orio al Serio - Cologne	Ryanair
16	Bergamo Orio al Serio - Thessaloniki Makedonia	Ryanair
17	Bergamo Orio al Serio - Casablanca Mohamed V	Air Arabia Maroc
18	Bergamo Orio al Serio - Poznan Lawica	Ryanair
19	Bergamo Orio al Serio - Sevilla	Ryanair
20	Bergamo Orio al Serio - Prague Ruzyně	Ryanair
21	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	Ryanair
22	Bergamo Orio al Serio - Paphos International	Ryanair
23	Bergamo Orio al Serio - Bratislava Ivanka	Ryanair
24	Bergamo Orio al Serio - Fez Sais	Ryanair
25	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
26	Bologna Borgo Panigale - Casablanca Mohamed V	Air Arabia Maroc
27	Bergamo Orio al Serio - Agadir Almassira	Ryanair
28	Bergamo Orio al Serio - Karlsruhe	Ryanair
29	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni Intl	Ryanair
30	Bergamo Orio al Serio - Santiago de Compostela	Ryanair
31	Bergamo Orio al Serio - Riga	Ryanair
32	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	Ryanair
33	Roma Fiumicino - Riga	Air Baltic Corporation JSC
34	Bergamo Orio al Serio - Athens Eleftherios International	Ryanair
35	Bergamo Orio al Serio - Kerkyra I. Kapodistrias	Ryanair
36	Venezia Tesserà - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)
37	Bergamo Orio al Serio - Funchal	Ryanair
38	Bergamo Orio al Serio - Dublin	Ryanair
39	Venezia Tesserà - London Stansted	Ryanair
40	Bergamo Orio al Serio - Beauvais Tille	Ryanair

SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
SERIE STORICHE 2002 – 2023



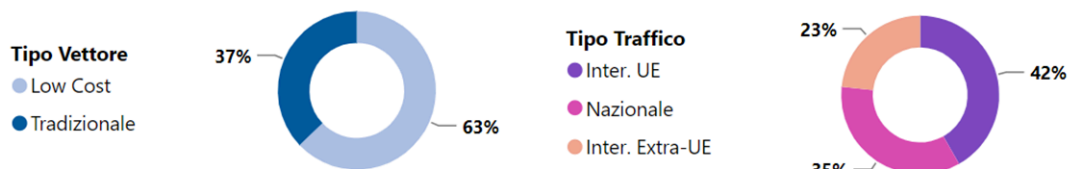
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
COMMERCIALE
SERIE STORICHE 2002 – 2023

SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TERRITORIO NAZIONALE – ITALIA

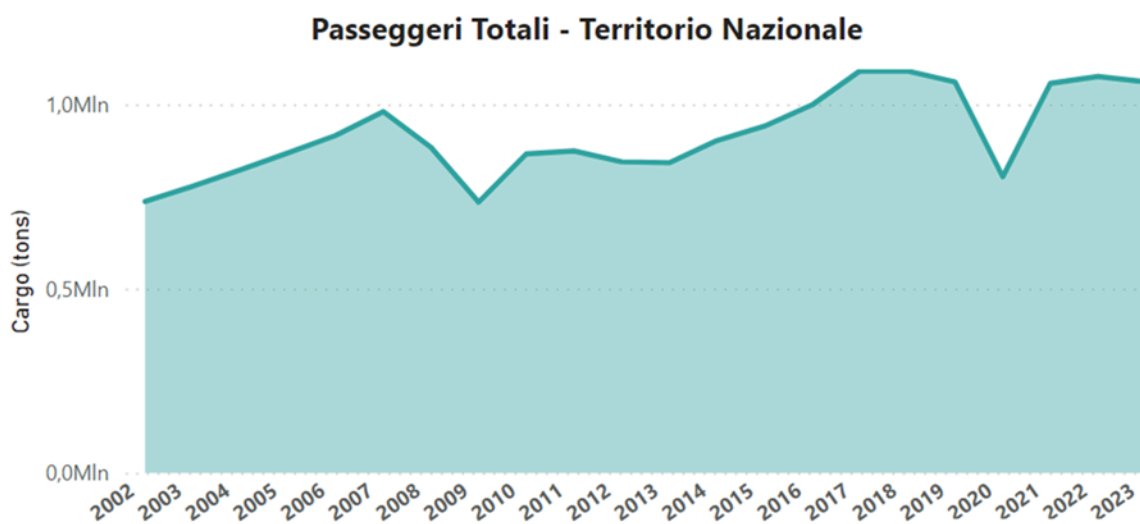
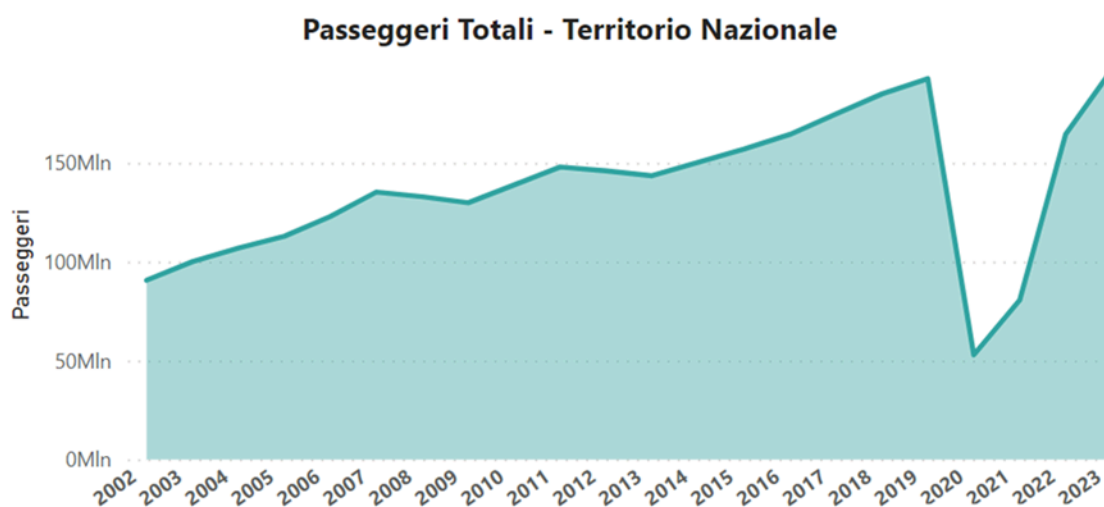
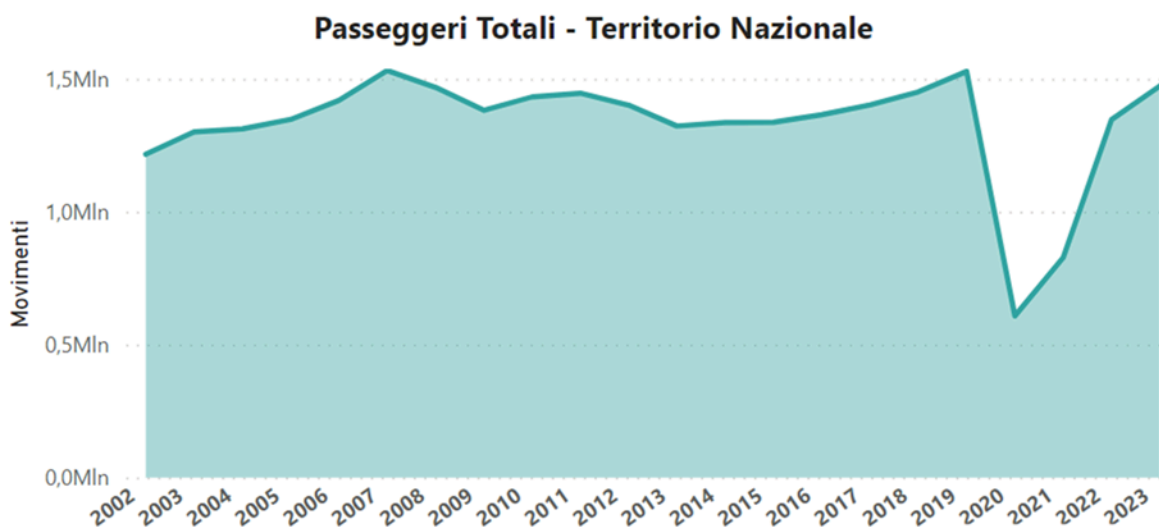
Le analisi proposte nella presente sezione hanno ad oggetto il traffico commerciale (passeggeri, cargo e movimenti) di **linea**, **charter** e **aerotaxi**.

Territorio Nazionale						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	1.216.147	↓ -1,8%	90.607.063	▬ 0,4%	736.707	↑ 1,9%
2003	1.300.268	↑ 6,9%	100.054.105	↑ 10,4%	778.265	↑ 5,6%
2004	1.311.751	▬ 0,9%	106.985.583	↑ 6,9%	822.615	↑ 5,7%
2005	1.347.324	↑ 2,7%	112.925.674	↑ 5,6%	868.553	↑ 5,6%
2006	1.419.001	↑ 5,3%	122.886.779	↑ 8,8%	915.906	↑ 5,5%
2007	1.531.428	↑ 7,9%	135.280.609	↑ 10,1%	980.448	↑ 7,0%
2008	1.467.990	↓ -4,1%	132.934.276	↓ -1,7%	883.807	↓ -9,9%
2009	1.381.790	↓ -5,9%	129.858.466	↓ -2,3%	735.029	↓ -16,8%
2010	1.432.127	↑ 3,6%	138.900.781	↑ 7,0%	865.843	↑ 17,8%
2011	1.445.913	▬ 1,0%	147.968.795	↑ 6,5%	873.850	▬ 0,9%
2012	1.401.028	↓ -3,1%	145.998.985	↓ -1,3%	844.330	↓ -3,4%
2013	1.322.705	↓ -5,6%	143.510.122	↓ -1,7%	841.843	▬ -0,3%
2014	1.335.667	▬ 1,0%	150.243.055	↑ 4,7%	901.977	↑ 7,1%
2015	1.336.606	▬ 0,1%	156.965.116	↑ 4,5%	941.104	↑ 4,3%
2016	1.365.333	↑ 2,1%	164.430.870	↑ 4,8%	998.857	↑ 6,1%
2017	1.401.813	↑ 2,7%	174.696.643	↑ 6,2%	1.090.948	↑ 9,2%
2018	1.451.206	↑ 3,5%	184.878.454	↑ 5,8%	1.090.702	▬ -0,0%
2019	1.528.065	↑ 5,3%	192.639.148	↑ 4,2%	1.060.854	↓ -2,7%
2020	608.281	↓ -60,2%	52.877.697	↓ -72,6%	803.935	↓ -24,2%
2021	827.658	↑ 36,1%	80.643.738	↑ 52,5%	1.057.451	↑ 31,5%
2022	1.346.230	↑ 62,7%	164.550.221	↑ 104,0%	1.076.005	↑ 1,8%
2023	1.473.198	↑ 9,4%	196.999.285	↑ 19,7%	1.061.352	↓ -1,4%

Tipo Vettore & Traffico - 2023



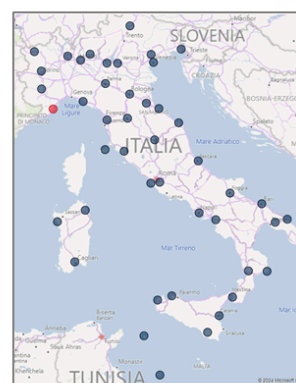
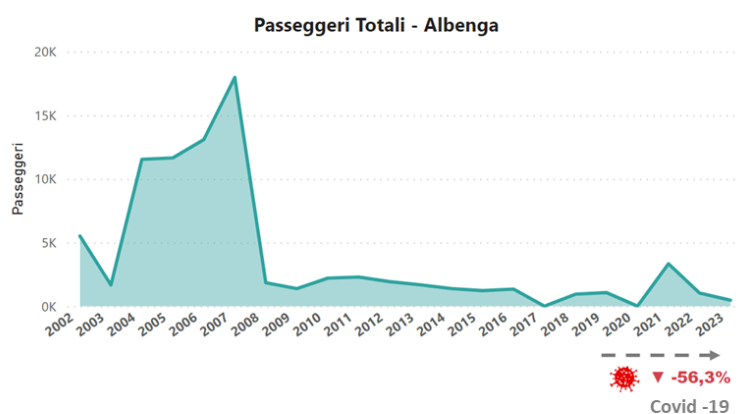
Traffico commerciale 2002-2023
Servizi di linea, charter e aerotaxi



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ALBENGA – LIMG

Albenga - Riviera Airport						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	751	↑ 56,1%	5.512	↑ 299,7%	0	-
2003	590	↓ -21,4%	1.667	↓ -69,8%	0	-
2004	1.032	↑ 74,9%	11.537	↑ 592,1%	0	-
2005	1.352	↑ 31,0%	11.655	↑ 1,0%	0	-
2006	1.186	↓ -12,3%	13.092	↑ 12,3%	0	-
2007	1.154	↓ -2,7%	17.980	↑ 37,3%	0	-
2008	514	↓ -55,5%	1.841	↓ -89,8%	0	-
2009	454	↓ -11,7%	1.377	↓ -25,2%	0	-
2010	1.137	↑ 150,4%	2.201	↑ 59,8%	0	-
2011	1.255	↑ 10,4%	2.294	↑ 4,2%	0	-
2012	1.034	↓ -17,6%	1.925	↓ -16,1%	0	-
2013	963	↓ -6,9%	1.672	↓ -13,1%	0	-
2014	735	↓ -23,7%	1.382	↓ -17,3%	0	-
2015	610	↓ -17,0%	1.221	↓ -11,6%	0	-
2016	662	↑ 8,5%	1.343	↑ 10,0%	0	-
2017	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	-
2018	560	-	943	-	0	-
2019	645	↑ 15,2%	1.066	↑ 13,0%	0	-
2020	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	-
2021	1.330	-	3.329	-	0	-
2022	623	↓ -53,2%	1.036	↓ -68,9%	0	-
2023	330	↓ -47,0%	466	↓ -55,0%	0	-

Nel 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Vettore non noto

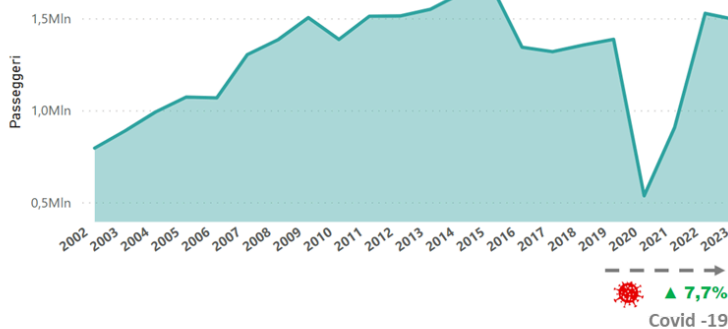
Tipo Vettore & Traffico - 2023

Grafici non presenti in quanto si registra solo traffico aerotaxi

SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ALGHERO – LIEA

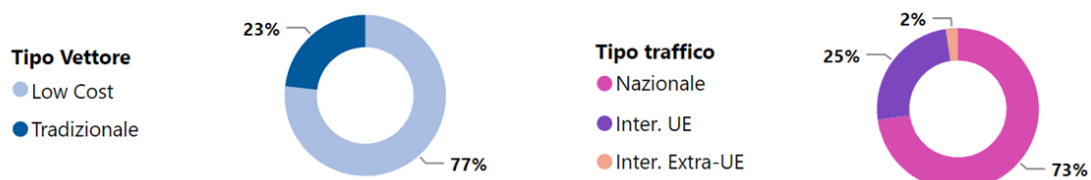
Alghero Fertilia - Riviera del Corallo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	8.524	↑ 18,8%	794.856	↑ 15,2%	1.492	↓ -30,8%
2003	8.291	↓ -2,7%	888.991	↑ 11,8%	1.203	↓ -19,4%
2004	10.264	↑ 23,8%	991.633	↑ 11,5%	1.185	↓ -1,5%
2005	10.053	↓ -2,1%	1.072.595	↑ 8,2%	690	↓ -41,8%
2006	10.186	↑ 1,3%	1.068.040	▬ -0,4%	702	↑ 1,7%
2007	12.971	↑ 27,3%	1.302.871	↑ 22,0%	771	↑ 9,8%
2008	13.844	↑ 6,7%	1.383.296	↑ 6,2%	1.307	↑ 69,5%
2009	14.891	↑ 7,6%	1.504.142	↑ 8,7%	1.659	↑ 26,9%
2010	13.752	↓ -7,6%	1.385.567	↓ -7,9%	1.440	↓ -13,2%
2011	13.727	▬ -0,2%	1.511.723	↑ 9,1%	1.579	↑ 9,7%
2012	13.785	▬ 0,4%	1.512.954	▬ 0,1%	1.635	↑ 3,6%
2013	13.301	↓ -3,5%	1.549.443	↑ 2,4%	34	↓ -97,9%
2014	13.244	▬ -0,4%	1.635.594	↑ 5,6%	39	↑ 15,5%
2015	12.015	↓ -9,3%	1.676.512	↑ 2,5%	11	↓ -70,9%
2016	9.961	↓ -17,1%	1.343.380	↓ -19,9%	10	↓ -11,5%
2017	9.448	↓ -5,2%	1.318.658	↓ -1,8%	8	↓ -20,0%
2018	10.280	↑ 8,8%	1.354.654	↑ 2,7%	2	↓ -77,5%
2019	10.287	▬ 0,1%	1.386.090	↑ 2,3%	3	↑ 62,9%
2020	5.518	↓ -46,4%	535.663	↓ -61,4%	7	↑ 138,7%
2021	8.078	↑ 46,4%	906.907	↑ 69,3%	9	↑ 35,3%
2022	11.897	↑ 47,3%	1.527.429	↑ 68,4%	4	↓ -60,3%
2023	11.020	↓ -7,4%	1.492.919	↓ -2,3%	3	↓ -32,1%

Passeggeri Totali - Alghero Fertilia



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Gestione Aeroporti Alghero SO.GE.A.A.L. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

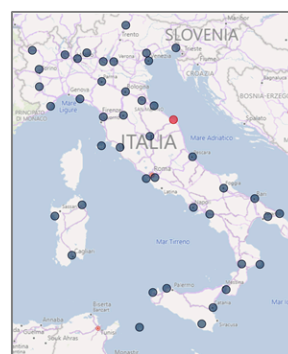
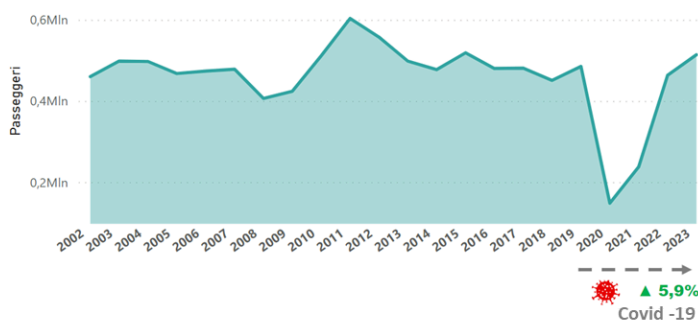
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ANCONA – LIPY

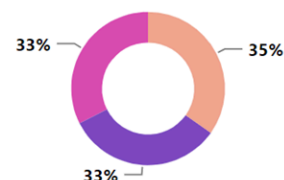
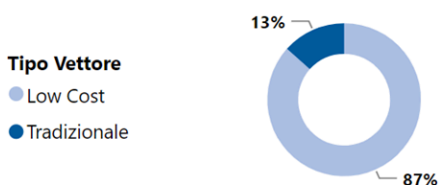
Ancona Falconara - Raffaello Sanzio							
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)							
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %	
2002	13.703	↓ -1,0%	459.886	↑ 2,2%	5.748	↑ 8,7%	
2003	13.959	↑ 1,9%	498.545	↑ 8,4%	5.308	↓ -7,7%	
2004	14.391	↑ 3,1%	497.306	↓ -0,2%	5.805	↑ 9,4%	
2005	14.557	↑ 1,2%	467.635	↓ -6,0%	4.870	↓ -16,1%	
2006	14.287	↓ -1,9%	473.701	↑ 1,3%	5.010	↑ 2,9%	
2007	14.059	↓ -1,6%	478.287	↓ 1,0%	6.040	↑ 20,6%	
2008	12.518	↓ -11,0%	406.292	↓ -15,1%	6.430	↑ 6,5%	
2009	11.397	↓ -9,0%	424.022	↑ 4,4%	5.590	↓ -13,1%	
2010	12.717	↑ 11,6%	511.417	↑ 20,6%	6.276	↑ 12,3%	
2011	11.790	↓ -7,3%	603.450	↑ 18,0%	6.996	↑ 11,5%	
2012	12.316	↑ 4,5%	557.557	↓ -7,6%	6.865	↓ -1,9%	
2013	11.339	↓ -7,9%	498.229	↓ -10,6%	6.656	↓ -3,0%	
2014	10.709	↓ -5,6%	477.218	↓ -4,2%	6.991	↑ 5,0%	
2015	10.285	↓ -4,0%	518.663	↑ 8,7%	6.713	↓ -4,0%	
2016	9.838	↓ -4,3%	480.182	↓ -7,4%	6.074	↓ -9,5%	
2017	9.044	↓ -8,1%	480.966	↓ 0,2%	6.423	↑ 5,7%	
2018	7.805	↓ -13,7%	450.711	↓ -6,3%	6.618	↑ 3,0%	
2019	7.165	↓ -8,2%	485.260	↑ 7,7%	6.930	↑ 4,7%	
2020	2.425	↓ -66,2%	148.126	↓ -69,5%	5.571	↓ -19,6%	
2021	3.199	↑ 31,9%	237.693	↑ 60,5%	6.894	↑ 23,8%	
2022	4.677	↑ 46,2%	463.191	↑ 94,9%	7.592	↑ 10,1%	
2023	5.377	↑ 15,0%	514.032	↑ 11,0%	6.975	↓ -8,1%	

Passeggeri Totali - Ancona Falconara



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Ancona International Airport S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

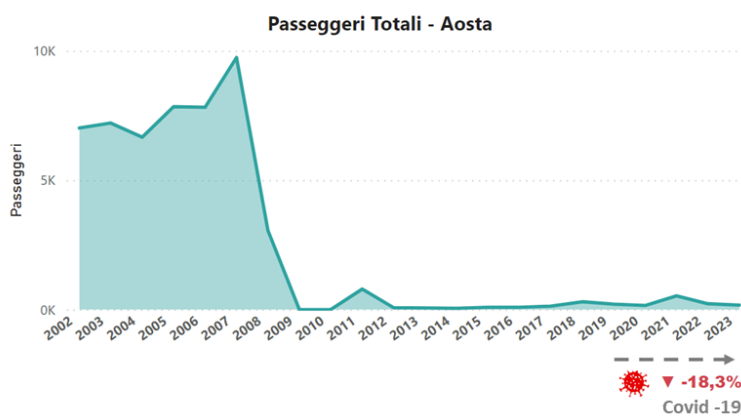
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
AOSTA – LIMW

Aosta - Corrado Gex						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	495	↓ -46,0%	7.018	↓ -46,4%	0	–
2003	498	→ 0,6%	7.209	↑ 2,7%	0	–
2004	488	↓ -2,0%	6.663	↓ -7,6%	0	–
2005	550	↑ 12,7%	7.842	↑ 17,7%	0	–
2006	483	↓ -12,2%	7.818	→ -0,3%	0	–
2007	809	↑ 67,5%	9.741	↑ 24,6%	0	–
2008	291	↓ -64,0%	3.057	↓ -68,6%	0	–
2009	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2010	0	–	0	–	0	–
2011	64	–	793	–	0	–
2012	26	↓ -59,4%	72	↓ -90,9%	0	–
2013	29	↑ 11,5%	62	↓ -13,9%	0	–
2014	21	↓ -27,6%	50	↓ -19,4%	0	–
2015	34	↑ 61,9%	90	↑ 80,0%	0	–
2016	27	↓ -20,6%	89	↓ -1,1%	0	–
2017	60	↑ 122,2%	135	↑ 51,7%	0	–
2018	89	↑ 48,3%	302	↑ 123,7%	0	–
2019	95	↑ 6,7%	208	↓ -31,1%	0	–
2020	69	↓ -27,4%	157	↓ -24,5%	0	–
2021	75	↑ 8,7%	530	↑ 237,6%	0	–
2022	124	↑ 65,3%	225	↓ -57,5%	0	–
2023	90	↓ -27,4%	170	↓ -24,4%	0	–

Da maggio 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea. Negli anni 2009 e 2010 l'aeroporto è stato chiuso per lavori.



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
Tipo concessione	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione
Vettore principale	Jetfly Aviation S.A.

Tipo Vettore & Traffico - 2023

Grafici non presenti in quanto si registra solo traffico aerotaxi

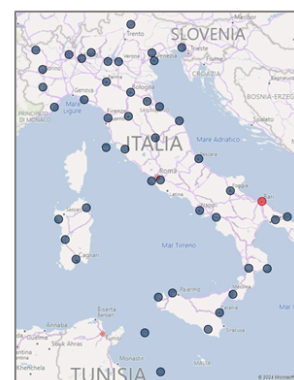
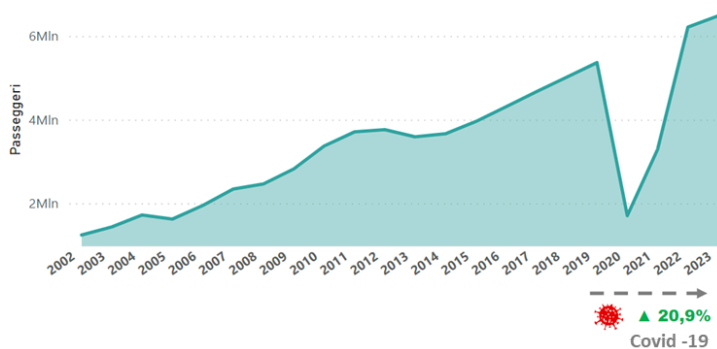
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BARI – LIBD

Bari Palese Macchie - Karol Wojtyła

**Serie storica traffico commerciale
servizi di linea, charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)**

Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	18.427	↑ 1,1%	1.243.807	↑ 7,7%	4.898	↓ -9,6%
2003	20.271	↑ 10,0%	1.438.029	↑ 15,6%	3.723	↓ -24,0%
2004	22.603	↑ 11,5%	1.722.523	↑ 19,8%	4.263	↑ 14,5%
2005	20.452	↓ -9,5%	1.624.445	↓ -5,7%	3.938	↓ -7,6%
2006	24.412	↑ 19,4%	1.950.857	↑ 20,1%	3.432	↓ -12,8%
2007	27.930	↑ 14,4%	2.343.499	↑ 20,1%	4.040	↑ 17,7%
2008	29.362	↑ 5,1%	2.465.539	↑ 5,2%	3.888	↓ -3,8%
2009	28.874	↓ -1,7%	2.823.940	↑ 14,5%	1.891	↓ -51,4%
2010	33.184	↑ 14,9%	3.371.693	↑ 19,4%	2.390	↑ 26,4%
2011	33.969	↑ 2,4%	3.708.441	↑ 10,0%	2.134	↓ -10,7%
2012	33.697	↓ -0,8%	3.763.124	↑ 1,5%	2.000	↓ -6,3%
2013	30.850	↓ -8,4%	3.591.368	↓ -4,6%	2.034	↑ 1,7%
2014	30.819	↓ -0,1%	3.664.337	↑ 2,0%	2.060	↑ 1,3%
2015	31.975	↑ 3,8%	3.955.945	↑ 8,0%	1.998	↓ -3,0%
2016	34.437	↑ 7,7%	4.309.796	↑ 8,9%	2.203	↑ 10,3%
2017	37.044	↑ 7,6%	4.671.098	↑ 8,4%	1.573	↓ -28,6%
2018	38.726	↑ 4,5%	5.016.258	↑ 7,4%	1.763	↑ 12,1%
2019	39.552	↑ 2,1%	5.366.253	↑ 7,0%	2.221	↑ 26,0%
2020	17.613	↓ -55,5%	1.705.586	↓ -68,2%	2.512	↑ 13,1%
2021	28.736	↑ 63,2%	3.292.241	↑ 93,0%	2.403	↓ -4,3%
2022	47.630	↑ 65,8%	6.213.451	↑ 88,7%	2.432	↑ 1,2%
2023	45.750	↓ -3,9%	6.486.522	↑ 4,4%	2.477	↑ 1,9%

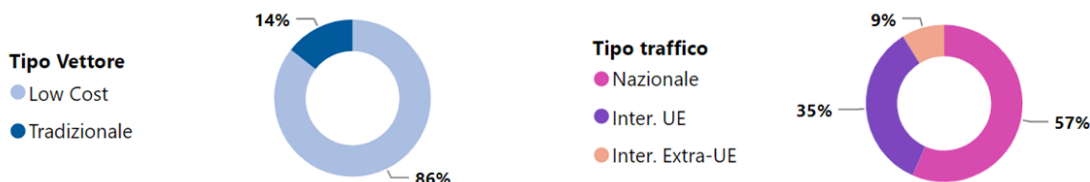
Passeggeri Totali - Bari Palese Macchie



Scheda Aeroporto 2023

Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023

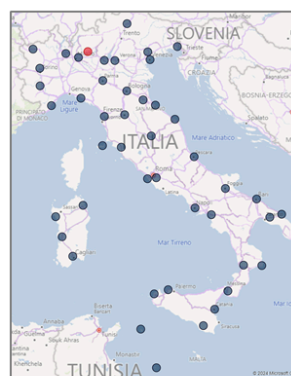
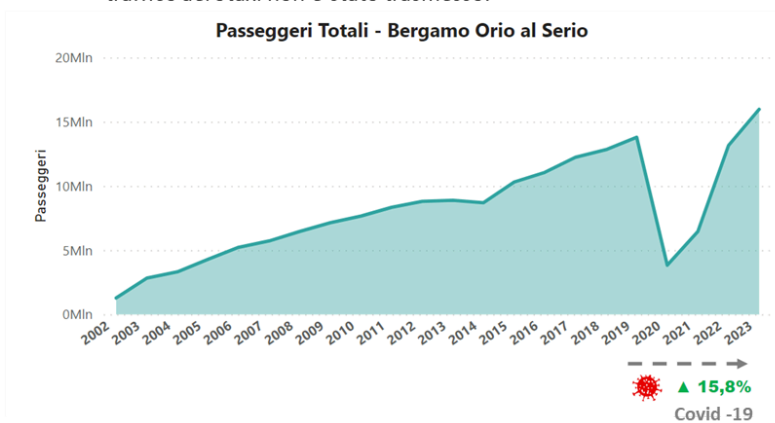


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BERGAMO – LIME

Bergamo Orio al Serio - Il Caravaggio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	29.144	↓ -13,6%	1.287.059	↑ 23,0%	113.500	↑ 19,7%
2003	44.170	↑ 51,6%	2.822.746	↑ 119,3%	127.953	↑ 12,7%
2004	43.130	↓ -2,4%	3.312.550	↑ 17,4%	129.652	↑ 1,3%
2005	47.820	↑ 10,9%	4.291.239	↑ 29,5%	135.105	↑ 4,2%
2006	53.741	↑ 12,4%	5.226.340	↑ 21,8%	139.518	↑ 3,3%
2007	58.613	↑ 9,1%	5.720.481	↑ 9,5%	133.941	↓ -4,0%
2008	61.980	↑ 5,7%	6.462.591	↑ 13,0%	122.213	↓ -8,8%
2009	63.188	↑ 1,9%	7.144.203	↑ 10,5%	99.573	↓ -18,5%
2010	67.167	↑ 6,3%	7.661.061	↑ 7,2%	106.050	↑ 6,5%
2011	69.435	↑ 3,4%	8.338.656	↑ 8,8%	112.250	↑ 5,8%
2012	72.420	↑ 4,3%	8.801.392	↑ 5,5%	116.730	↑ 4,0%
2013	69.974	↓ -3,4%	8.882.611	0,9%	115.950	↓ -0,7%
2014	66.390	↓ -5,1%	8.696.085	↓ -2,1%	122.488	↑ 5,6%
2015	74.447	↑ 12,1%	10.305.158	↑ 18,5%	120.933	↓ -1,3%
2016	78.340	↑ 5,2%	11.059.238	↑ 7,3%	117.659	↓ -2,7%
2017	84.554	↑ 7,9%	12.230.942	↑ 10,6%	125.888	↑ 7,0%
2018	88.120	↑ 4,2%	12.827.267	↑ 4,9%	124.111	↓ -1,4%
2019	92.639	↑ 5,1%	13.795.201	↑ 7,5%	118.947	↓ -4,2%
2020	36.349	↓ -60,8%	3.831.395	↓ -72,2%	51.508	↓ -56,7%
2021	49.379	↑ 35,8%	6.465.067	↑ 68,7%	26.028	↓ -49,5%
2022	85.839	↑ 73,8%	13.151.790	↑ 103,4%	20.804	↓ -20,1%
2023	98.270	↑ 14,5%	15.968.581	↑ 21,4%	21.101	↑ 1,4%

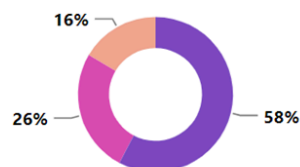
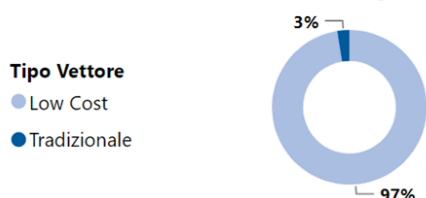
Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso dal 12/05/2014 al 02/06/2014.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.A.C.B.O. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023



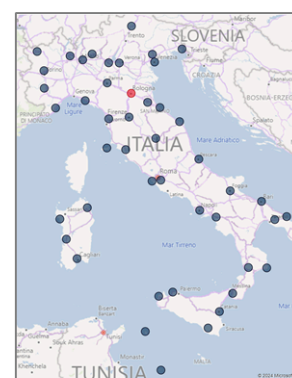
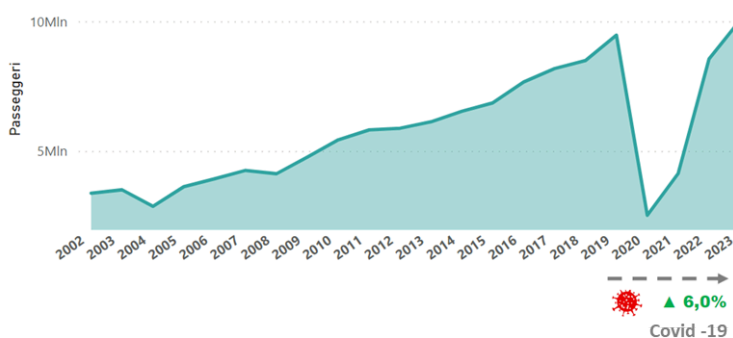
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BOLOGNA – LIPE

Bologna Borgo Panigale - Guglielmo Marconi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	55.447	↓ -2,3%	3.374.130	0,4%	17.099	↓ -6,3%
2003	57.695	↑ 4,1%	3.505.162	↑ 3,9%	17.089	↓ -0,1%
2004	45.383	↓ -21,3%	2.867.315	↓ -18,2%	12.176	↓ -28,7%
2005	54.780	↑ 20,7%	3.624.072	↑ 26,4%	16.100	↑ 32,2%
2006	58.206	↑ 6,3%	3.928.887	↑ 8,4%	20.944	↑ 30,1%
2007	61.618	↑ 5,9%	4.253.198	↑ 8,3%	18.691	↓ -10,8%
2008	56.993	↓ -7,5%	4.124.298	↓ -3,0%	26.467	↑ 41,6%
2009	59.027	↑ 3,6%	4.765.232	↑ 15,5%	27.274	↑ 3,0%
2010	64.193	↑ 8,8%	5.432.248	↑ 14,0%	28.147	↑ 3,2%
2011	64.096	↓ -0,2%	5.815.971	↑ 7,1%	32.563	↑ 15,7%
2012	63.324	↓ -1,2%	5.879.627	↑ 1,1%	30.583	↓ -6,1%
2013	61.281	↓ -3,2%	6.127.221	↑ 4,2%	33.557	↑ 9,7%
2014	60.278	↓ -1,6%	6.533.533	↑ 6,6%	32.167	↓ -4,1%
2015	60.226	↓ -0,1%	6.857.829	↑ 5,0%	30.839	↓ -4,1%
2016	65.461	↑ 8,7%	7.662.009	↑ 11,7%	37.471	↑ 21,5%
2017	67.088	↑ 2,5%	8.181.654	↑ 6,8%	41.986	↑ 12,0%
2018	67.563	↑ 0,7%	8.489.382	↑ 3,8%	40.540	↓ -3,4%
2019	75.611	↑ 11,9%	9.468.790	↑ 11,5%	38.050	↓ -6,1%
2020	29.170	↓ -61,4%	2.521.929	↓ -73,4%	34.674	↓ -8,9%
2021	41.104	↑ 40,9%	4.133.224	↑ 63,9%	38.854	↑ 12,1%
2022	69.255	↑ 68,5%	8.555.189	↑ 107,0%	42.974	↑ 10,6%
2023	77.184	↑ 11,4%	10.039.152	↑ 17,3%	41.174	↓ -4,2%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

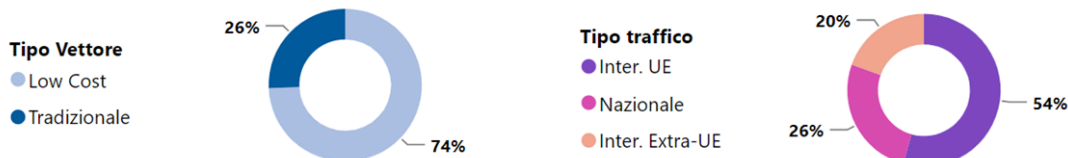
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Passeggeri Totali - Bologna Borgo Panigale



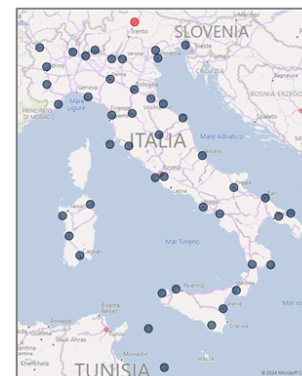
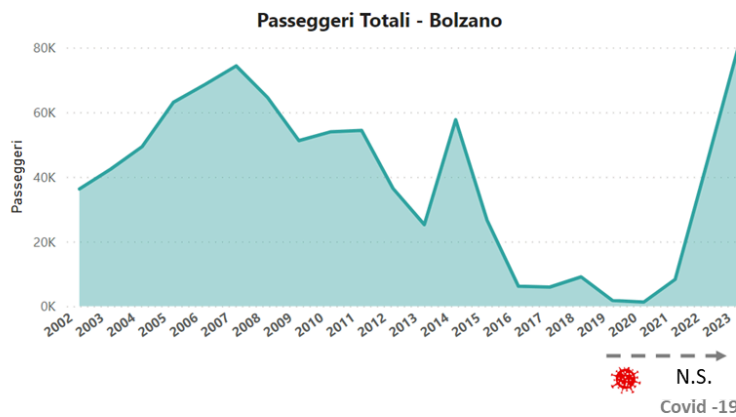
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023



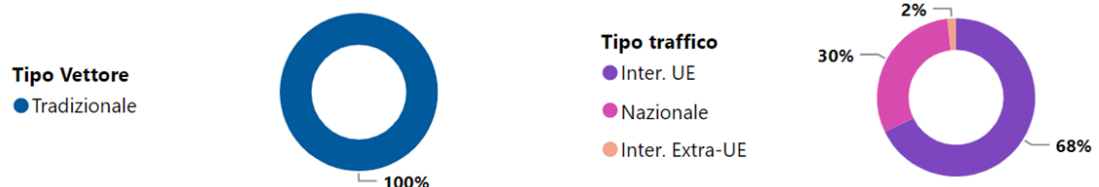
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BOLZANO – LIPB

Bolzano						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	2.491	↑ 10,9%	36.288	↓ -10,4%	0	–
2003	2.687	↑ 7,9%	42.412	↑ 16,9%	0	–
2004	3.150	↑ 17,2%	49.364	↑ 16,4%	0	–
2005	3.812	↑ 21,0%	63.076	↑ 27,8%	1	–
2006	3.307	↓ -13,2%	68.550	↑ 8,7%	0	↓ -100,0%
2007	3.421	↑ 3,4%	74.325	↑ 8,4%	0	–
2008	3.125	↓ -8,7%	64.554	↓ -13,1%	0	–
2009	2.510	↓ -19,7%	51.222	↓ -20,7%	0	–
2010	2.472	↓ -1,5%	53.917	↑ 5,3%	0	–
2011	2.440	↓ -1,3%	54.353	– 0,8%	0	–
2012	2.271	↓ -6,9%	36.432	↓ -33,0%	0	–
2013	1.189	↓ -47,6%	25.255	↓ -30,7%	0	–
2014	2.255	↑ 89,7%	57.660	↑ 128,3%	0	–
2015	1.007	↓ -55,3%	26.632	↓ -53,8%	0	–
2016	130	↓ -87,1%	6.193	↓ -76,7%	0	–
2017	136	↑ 4,6%	5.912	↓ -4,5%	0	–
2018	871	↑ 540,4%	9.069	↑ 53,4%	0	–
2019	1.453	↑ 66,8%	1.761	↓ -80,6%	0	–
2020	807	↓ -44,5%	1.291	↓ -26,7%	0	–
2021	1.181	↑ 46,3%	8.316	↑ 544,2%	4	–
2022	2.711	↑ 129,6%	43.801	↑ 426,7%	16	↑ 310,5%
2023	3.401	↑ 25,5%	79.647	↑ 81,8%	2	↓ -85,8%



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	ABD Airport S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Parziale
Vettore principale	Sky Alps S.r.l.

Tipo Vettore & Traffico - 2023

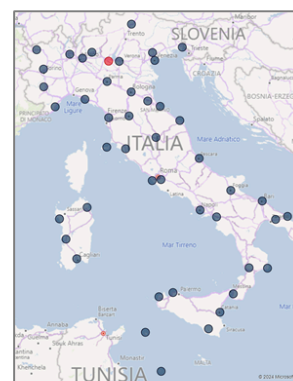
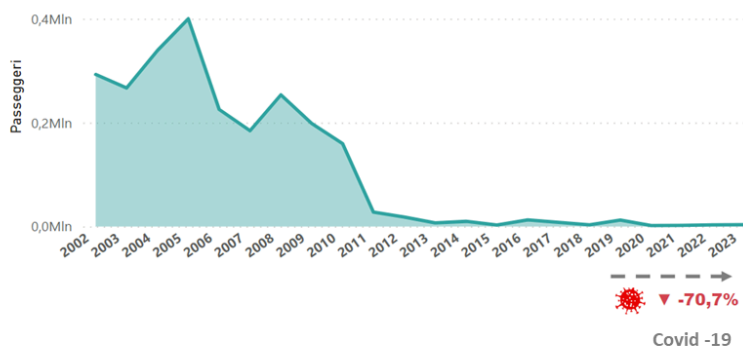


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BRESCIA – LIPO

Brescia Montichiari - Gabriele D'Annunzio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	4.757	↑ 14,5%	292.796	↑ 9,4%	758	–
2003	5.495	↑ 15,5%	266.781	↓ -8,9%	362	↓ -52,2%
2004	4.747	↓ -13,6%	339.034	↑ 27,1%	850	↑ 134,8%
2005	3.700	↓ -22,1%	400.015	↑ 18,0%	20.253	↑ 2.282,7%
2006	2.461	↓ -33,5%	225.470	↓ -43,6%	23.397	↑ 15,5%
2007	7.268	↑ 195,3%	184.530	↓ -18,2%	46.981	↑ 100,8%
2008	9.763	↑ 34,3%	253.598	↑ 37,4%	36.770	↓ -21,7%
2009	7.215	↓ -26,1%	198.452	↓ -21,7%	22.010	↓ -40,1%
2010	6.258	↓ -13,3%	159.657	↓ -19,5%	20.969	↓ -4,7%
2011	4.173	↓ -33,3%	27.704	↓ -82,6%	15.684	↓ -25,2%
2012	3.967	↓ -4,9%	18.355	↓ -33,7%	29.793	↑ 90,0%
2013	3.659	↓ -7,8%	7.163	↓ -61,0%	11.204	↓ -62,4%
2014	3.720	↑ 1,7%	9.940	↑ 38,8%	19.158	↑ 71,0%
2015	3.224	↓ -13,3%	2.923	↓ -70,6%	12.890	↓ -32,7%
2016	2.744	↓ -14,9%	12.788	↑ 337,5%	8.463	↓ -34,3%
2017	2.907	↑ 5,9%	8.057	↓ -37,0%	19.434	↑ 129,6%
2018	2.988	↑ 2,8%	3.422	↓ -57,5%	10.313	↓ -46,9%
2019	5.316	↑ 77,9%	12.390	↑ 262,1%	13.324	↑ 29,2%
2020	5.891	↑ 10,8%	1.832	↓ -85,2%	21.504	↑ 61,4%
2021	6.885	↑ 16,9%	2.294	↑ 25,2%	29.114	↑ 35,4%
2022	6.894	↑ 0,1%	3.189	↑ 39,0%	29.860	↑ 2,6%
2023	5.842	↓ -15,3%	3.631	↑ 13,9%	26.673	↓ -10,7%

Da dicembre 2010 lo scalo è utilizzato solo per voli charter, postali e cargo.

Passeggeri Totali - Brescia Montichiari



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Neos S.p.a.

Tipo Vettore & Traffico - 2023

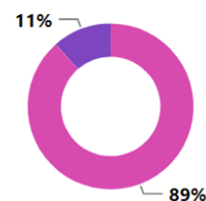
Tipo Vettore

- Tradizionale
- Low Cost



Tipo traffico

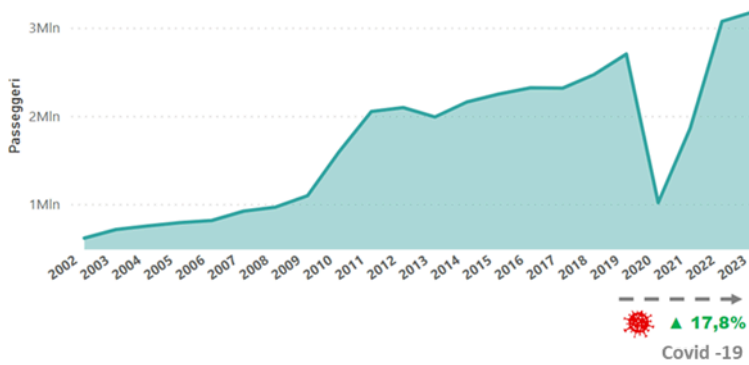
- Nazionale
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BRINDISI – LIBR

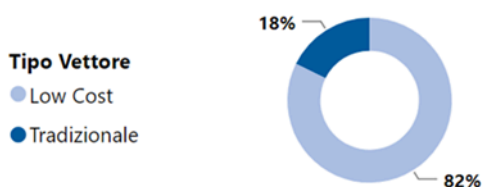
Brindisi Casale - Aeroporto del Salento						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	7.309	↑ 1,3%	615.798	↑ 5,7%	366	↑ 41,9%
2003	7.996	↑ 9,4%	713.629	↑ 15,9%	1.901	↑ 419,4%
2004	8.555	↑ 7,0%	753.706	↑ 5,6%	805	↓ -57,7%
2005	9.182	↑ 7,3%	792.049	↑ 5,1%	731	↓ -9,2%
2006	9.279	↑ 1,1%	816.126	↑ 3,0%	483	↓ -33,9%
2007	9.643	↑ 3,9%	921.478	↑ 12,9%	256	↓ -47,0%
2008	11.321	↑ 17,4%	967.546	↑ 5,0%	131	↓ -48,8%
2009	10.630	↓ -6,1%	1.095.620	↑ 13,2%	297	↑ 126,7%
2010	13.909	↑ 30,8%	1.599.533	↑ 46,0%	120	↓ -59,6%
2011	16.823	↑ 21,0%	2.050.654	↑ 28,2%	76	↓ -36,9%
2012	17.247	↑ 2,5%	2.095.726	↑ 2,2%	67	↓ -11,3%
2013	15.766	↓ -8,6%	1.989.130	↓ -5,1%	25	↓ -63,0%
2014	16.894	↑ 7,2%	2.158.718	↑ 8,5%	12	↓ -51,5%
2015	16.997	0,6%	2.248.697	↑ 4,2%	29	↑ 140,9%
2016	17.398	↑ 2,4%	2.321.024	↑ 3,2%	13	↓ -55,2%
2017	17.061	↓ -1,9%	2.315.649	0,2%	54	↑ 315,4%
2018	18.078	↑ 6,0%	2.471.847	↑ 6,7%	43	↓ -20,9%
2019	19.046	↑ 5,4%	2.702.391	↑ 9,3%	10	↓ -76,7%
2020	9.238	↓ -51,5%	1.018.267	↓ -62,3%	42	↑ 320,2%
2021	14.874	↑ 61,0%	1.857.478	↑ 82,4%	20	↓ -53,1%
2022	23.833	↑ 60,2%	3.073.084	↑ 65,4%	58	↑ 197,4%
2023	22.881	↓ -4,0%	3.183.661	↑ 3,6%	426	↑ 628,8%

Passeggeri Totali - Brindisi Casale



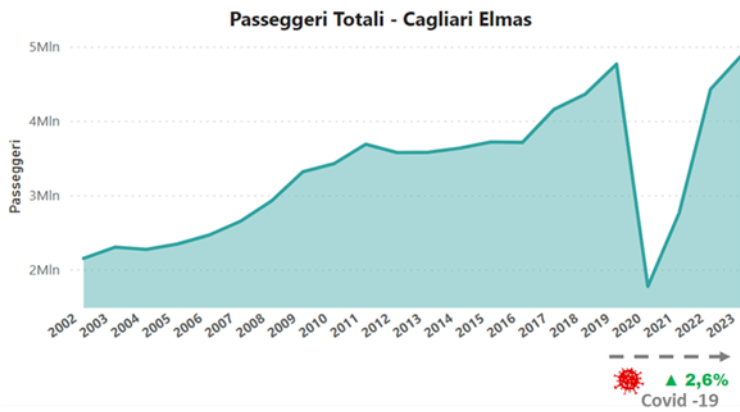
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023



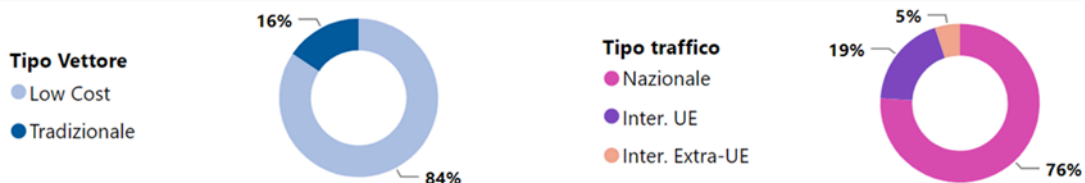
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CAGLIARI – LIEE

Cagliari Elmas - Mario Mameli						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	24.495	↓ -5,2%	2.149.889	↑ 13,0%	4.538	↓ -20,7%
2003	25.016	↑ 2,1%	2.301.270	↑ 7,0%	4.549	0,2%
2004	25.187	0,7%	2.271.829	↓ -1,3%	4.408	↓ -3,1%
2005	26.425	↑ 4,9%	2.344.282	↑ 3,2%	4.850	↑ 10,0%
2006	27.105	↑ 2,6%	2.464.084	↑ 5,1%	4.767	↓ -1,7%
2007	31.535	↑ 16,3%	2.649.285	↑ 7,5%	5.004	↑ 5,0%
2008	33.824	↑ 7,3%	2.924.805	↑ 10,4%	4.901	↓ -2,1%
2009	36.064	↑ 6,6%	3.317.262	↑ 13,4%	3.978	↓ -18,8%
2010	34.517	↓ -4,3%	3.426.864	↑ 3,3%	3.610	↓ -9,3%
2011	33.961	↓ -1,6%	3.685.564	↑ 7,5%	3.111	↓ -13,8%
2012	32.920	↓ -3,1%	3.574.313	↓ -3,0%	3.045	↓ -2,1%
2013	30.518	↓ -7,3%	3.577.560	0,1%	3.357	↑ 10,2%
2014	31.240	↑ 2,4%	3.632.972	↑ 1,5%	3.002	↓ -10,6%
2015	29.519	↓ -5,5%	3.716.182	↑ 2,3%	3.241	↑ 8,0%
2016	29.794	0,9%	3.710.848	↓ -0,1%	3.000	↓ -7,4%
2017	33.007	↑ 10,8%	4.153.774	↑ 11,9%	2.859	↓ -4,7%
2018	32.954	↓ -0,2%	4.359.282	↑ 4,9%	3.587	↑ 25,5%
2019	35.985	↑ 9,2%	4.764.582	↑ 9,3%	4.257	↑ 18,7%
2020	19.615	↓ -45,5%	1.774.528	↓ -62,8%	4.916	↑ 15,5%
2021	25.611	↑ 30,6%	2.764.498	↑ 55,8%	6.713	↑ 36,6%
2022	34.582	↑ 35,0%	4.426.098	↑ 60,1%	6.785	↑ 1,1%
2023	34.755	0,5%	4.886.871	↑ 10,4%	5.458	↓ -19,6%



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023

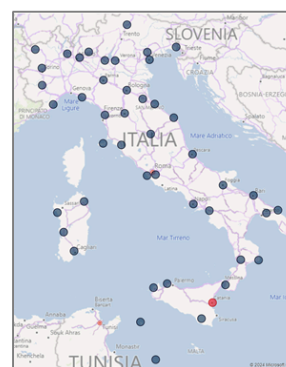
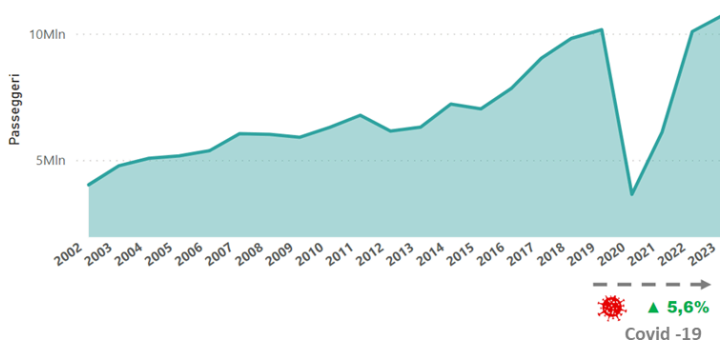


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CATANIA – LICC

Catania Fontanarossa - Vincenzo Bellini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	47.583	↑ 2,2%	4.025.039	↓ -3,7%	8.936	↑ 59,0%
2003	52.813	↑ 11,0%	4.778.102	↑ 18,7%	11.518	↑ 28,9%
2004	51.227	↓ -3,0%	5.075.433	↑ 6,2%	9.497	↓ -17,5%
2005	53.397	↑ 4,2%	5.169.927	↑ 1,9%	9.553	▬ 0,6%
2006	52.217	↓ -2,2%	5.370.411	↑ 3,9%	8.585	↓ -10,1%
2007	59.301	↑ 13,6%	6.046.263	↑ 12,6%	8.800	↑ 2,5%
2008	56.704	↓ -4,4%	6.020.606	▬ -0,4%	8.777	▬ -0,3%
2009	55.331	↓ -2,4%	5.905.074	↓ -1,9%	7.737	↓ -11,8%
2010	57.249	↑ 3,5%	6.301.832	↑ 6,7%	9.286	↑ 20,0%
2011	60.001	↑ 4,8%	6.774.782	↑ 7,5%	8.965	↓ -3,5%
2012	54.370	↓ -9,4%	6.147.119	↓ -9,3%	7.871	↓ -12,2%
2013	54.036	▬ -0,6%	6.307.473	↑ 2,6%	6.123	↓ -22,2%
2014	59.637	↑ 10,4%	7.217.512	↑ 14,4%	6.205	↑ 1,3%
2015	54.578	↓ -8,5%	7.028.172	↓ -2,6%	6.213	▬ 0,1%
2016	60.529	↑ 10,9%	7.831.338	↑ 11,4%	6.368	↑ 2,5%
2017	67.518	↑ 11,5%	9.030.399	↑ 15,3%	6.686	↑ 5,0%
2018	72.876	↑ 7,9%	9.818.411	↑ 8,7%	6.394	↓ -4,4%
2019	73.686	↑ 1,1%	10.158.145	↑ 3,5%	5.780	↓ -9,6%
2020	32.309	↓ -56,2%	3.648.420	↓ -64,1%	4.920	↓ -14,9%
2021	47.703	↑ 47,6%	6.113.735	↑ 67,6%	7.303	↑ 48,4%
2022	69.401	↑ 45,5%	10.086.167	↑ 65,0%	8.576	↑ 17,4%
2023	69.260	▬ -0,2%	10.723.381	↑ 6,3%	6.533	↓ -23,8%

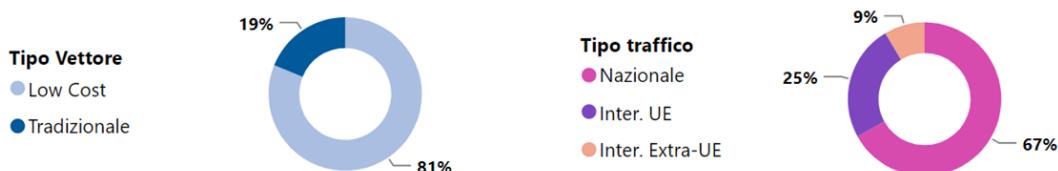
Nel 2012 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 05/11/2012 al 05/12/2012 con trasferimento del traffico sullo scalo di Sigonella e conseguente limitazione dell'operativo dei voli a causa della ridotta capacità.

Passeggeri Totali - Catania Fontanarossa



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023

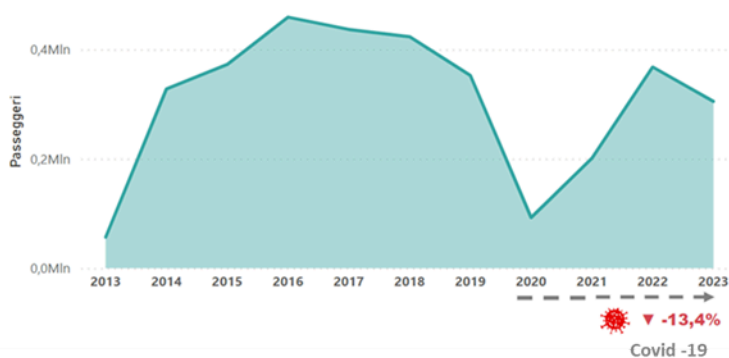


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
COMISO – LICB

Comiso - Pio La Torre						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002		-		-		-
2003		-		-		-
2004		-		-		-
2005		-		-		-
2006		-		-		-
2007		-		-		-
2008		-		-		-
2009		-		-		-
2010		-		-		-
2011		-		-		-
2012		-		-		-
2013	416	-	56.854	-	0	-
2014	2.610	↑ 527,4%	328.027	↑ 477,0%	0	-
2015	2.664	↑ 2,1%	372.672	↑ 13,6%	0	-
2016	3.138	↑ 17,8%	459.225	↑ 23,2%	1	-
2017	2.889	↓ -7,9%	436.813	↓ -4,9%	0	↓ -100,0%
2018	2.966	↑ 2,7%	423.530	↓ -3,0%	0	-
2019	2.440	↓ -17,7%	352.515	↓ -16,8%	0	-
2020	842	↓ -65,5%	92.546	↓ -73,7%	0	-
2021	2.128	↑ 152,7%	201.061	↑ 117,3%	0	-
2022	2.756	↑ 29,5%	368.083	↑ 83,1%	0	-
2023	2.900	↑ 5,2%	305.171	↓ -17,1%	0	-

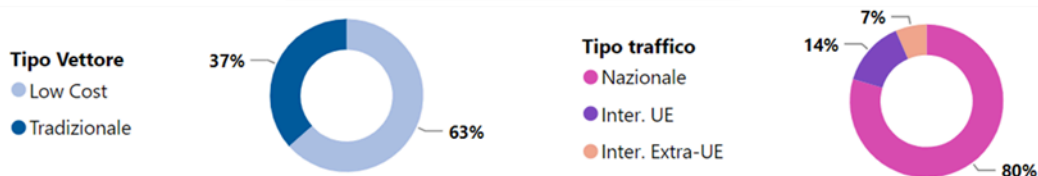
L'aeroporto è stato aperto al traffico civile il 30 maggio 2013.

Passeggeri Totali - Comiso



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
Tipo concessione	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023

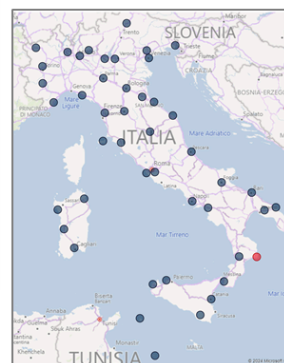
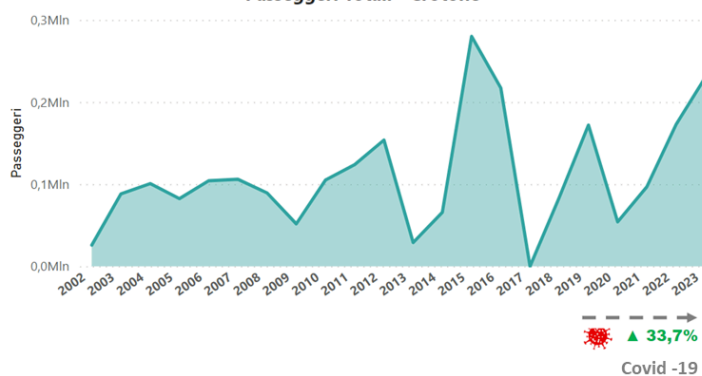


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CROTONE – LIBC

Crotone - S. Anna Pitagora						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	825	↑ 11,0%	25.769	↓ -31,4%	0	-
2003	1.358	↑ 64,6%	88.306	↑ 242,7%	0	-
2004	1.676	↑ 23,4%	100.752	↑ 14,1%	0	-
2005	1.488	↓ -11,2%	82.418	↓ -18,2%	0	-
2006	1.883	↑ 26,5%	104.154	↑ 26,4%	0	-
2007	1.660	↓ -11,8%	105.991	↑ 1,8%	0	-
2008	1.327	↓ -20,1%	89.330	↓ -15,7%	0	-
2009	1.064	↓ -19,8%	51.686	↓ -42,1%	0	-
2010	2.472	↑ 132,3%	105.040	↑ 103,2%	0	-
2011	2.539	↑ 2,7%	123.811	↑ 17,9%	4	-
2012	2.526	▬ -0,5%	153.797	↑ 24,2%	5	↑ 36,1%
2013	346	↓ -86,3%	28.923	↓ -81,2%	0	↓ -100,0%
2014	794	↑ 129,5%	65.793	↑ 127,5%	0	-
2015	1.860	↑ 134,3%	280.037	↑ 325,6%	0	-
2016	1.381	↓ -25,8%	217.136	↓ -22,5%	0	-
2017	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	-
2018	574	-	83.797	-	0	-
2019	1.090	↑ 89,9%	172.026	↑ 105,3%	0	-
2020	513	↓ -52,9%	54.147	↓ -68,5%	0	-
2021	710	↑ 38,4%	96.935	↑ 79,0%	0	-
2022	1.114	↑ 56,9%	172.818	↑ 78,3%	0	-
2023	1.621	↑ 45,5%	230.078	↑ 33,1%	0	-

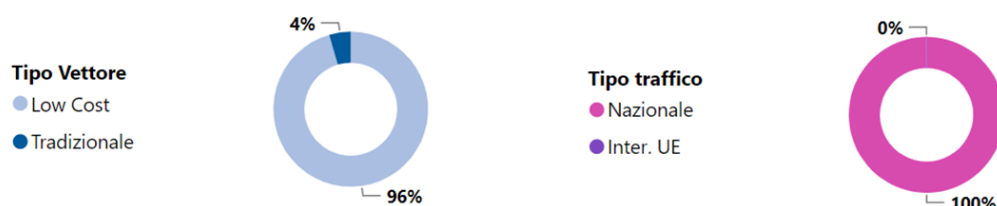
Da ottobre 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea, ripresi nel 2010.
L'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 01/11/2016 sino alla fine del 2017.

Passeggeri Totali - Crotone



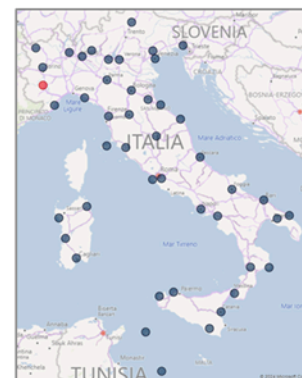
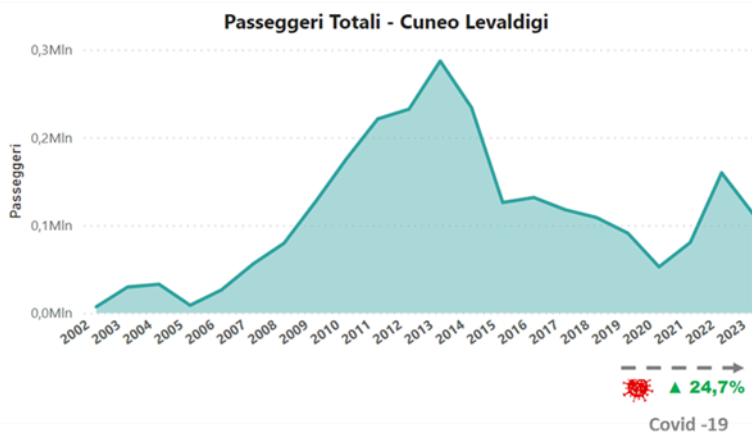
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CUNEO – LIMZ

Cuneo Levaldigi - Alpi del Mare						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	629	↓ -2,5%	7.222	↓ -0,4%	1	↓ -50,0%
2003	2.413	↑ 283,6%	29.632	↑ 310,3%	43	↑ 4.200,0%
2004	2.437	↑ 1,0%	32.810	↑ 10,7%	0	↓ -100,0%
2005	749	↓ -69,3%	8.794	↓ -73,2%	0	-
2006	655	↓ -12,6%	26.225	↑ 198,2%	7	-
2007	903	↑ 37,9%	55.486	↑ 111,6%	9	↑ 28,6%
2008	1.694	↑ 87,6%	79.379	↑ 43,1%	0	↓ -100,0%
2009	1.418	↓ -16,3%	126.175	↑ 59,0%	0	-
2010	2.755	↑ 94,3%	175.607	↑ 39,2%	2.030	-
2011	1.924	↓ -30,2%	221.022	↑ 25,9%	0	↓ -100,0%
2012	1.954	↑ 1,6%	232.226	↑ 5,1%	0	-
2013	2.439	↑ 24,8%	286.949	↑ 23,6%	0	-
2014	3.439	↑ 41,0%	233.992	↓ -18,5%	20	↑ 25.541,0%
2015	1.240	↓ -63,9%	125.862	↓ -46,2%	0	↓ -100,0%
2016	1.272	↑ 2,6%	131.526	↑ 4,5%	0	-
2017	1.103	↓ -13,3%	117.639	↓ -10,6%	0	-
2018	1.198	↑ 8,6%	108.710	↓ -7,6%	0	-
2019	2.354	↑ 96,5%	90.914	↓ -16,4%	0	-
2020	712	↓ -69,8%	52.530	↓ -42,2%	0	-
2021	1.374	↑ 93,0%	80.408	↑ 53,1%	0	-
2022	2.889	↑ 110,3%	159.698	↑ 98,6%	0	-
2023	2.439	↓ -15,6%	113.404	↓ -29,0%	0	-



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

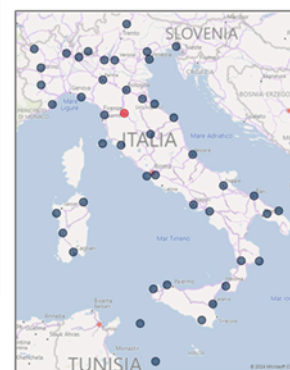
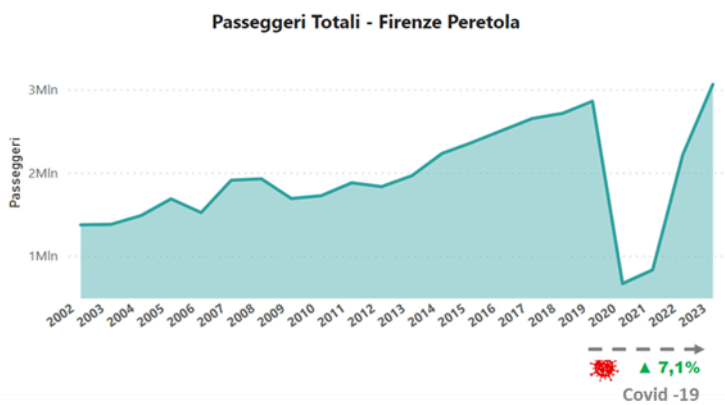
Tipo Vettore & Traffico - 2023



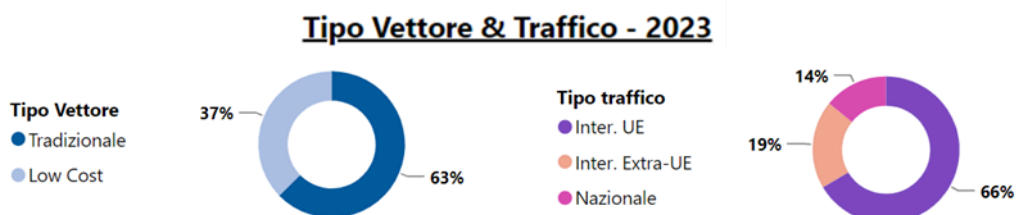
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
FIRENZE – LIRQ

Firenze Peretola - Amerigo Vespucci						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	29.540	↓ -11,7%	1.373.159	↓ -12,6%	436	↓ -10,3%
2003	28.668	↓ -3,0%	1.378.341	▬ 0,4%	327	↓ -25,0%
2004	26.760	↓ -6,7%	1.483.938	↑ 7,7%	1.542	↑ 371,6%
2005	29.212	↑ 9,2%	1.686.000	↑ 13,6%	1.485	↓ -3,7%
2006	23.353	↓ -20,1%	1.520.320	↓ -9,8%	196	↓ -86,8%
2007	34.695	↑ 48,6%	1.910.523	↑ 25,7%	66	↓ -66,3%
2008	35.305	↑ 1,8%	1.926.837	▬ 0,9%	85	↑ 28,8%
2009	27.340	↓ -22,6%	1.689.130	↓ -12,3%	239	↑ 181,2%
2010	24.244	↓ -11,3%	1.724.784	↑ 2,1%	186	↓ -22,2%
2011	27.682	↑ 14,2%	1.878.865	↑ 8,9%	172	↓ -7,8%
2012	28.242	↑ 2,0%	1.833.373	↓ -2,4%	137	↓ -20,4%
2013	28.164	▬ -0,3%	1.963.744	↑ 7,1%	120	↓ -12,3%
2014	30.276	↑ 7,5%	2.231.460	↑ 13,6%	110	↓ -8,2%
2015	30.471	▬ 0,6%	2.365.334	↑ 6,0%	72	↓ -34,2%
2016	31.599	↑ 3,7%	2.508.700	↑ 6,1%	71	↓ -1,9%
2017	32.270	↑ 2,1%	2.652.842	↑ 5,7%	62	↓ -12,7%
2018	30.979	↓ -4,0%	2.713.955	↑ 2,3%	64	↑ 3,7%
2019	33.294	↑ 7,5%	2.861.475	↑ 5,4%	55	↓ -14,3%
2020	11.875	↓ -64,3%	665.579	↓ -76,7%	8	↓ -85,7%
2021	14.122	↑ 18,9%	831.275	↑ 24,9%	4	↓ -47,2%
2022	28.502	↑ 101,8%	2.216.160	↑ 166,6%	65	↑ 1.465,9%
2023	35.017	↑ 22,9%	3.063.282	↑ 38,2%	20	↓ -69,2%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 02/02/2006 all'08/04/2006 per lavori di riqualificazione pista.
Nel 2021 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2021 al 01/04/2021 per lavori di manutenzione.



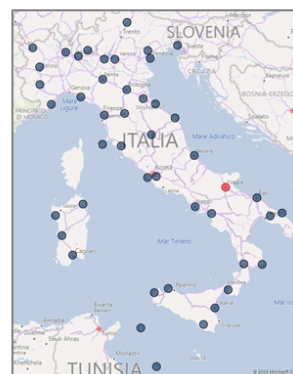
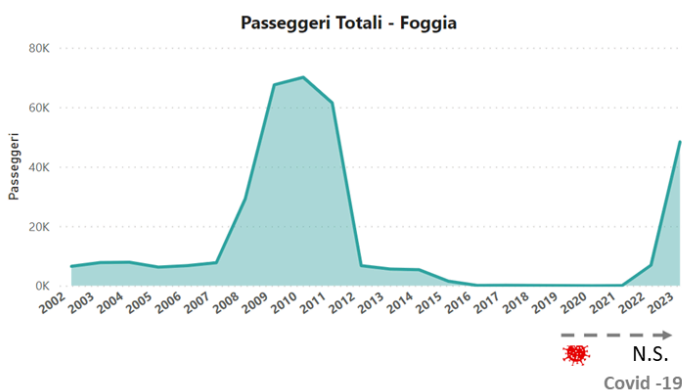
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Toscana Aeroporti S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Vueling Airlines



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
FOGGIA – LIBF

Foggia - Gino Lisa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	1.794	↓ -29,5%	6.502	↓ -41,3%	4	↓ -20,0%
2003	1.970	↑ 9,8%	7.784	↑ 19,7%	4	0,0%
2004	1.889	↓ -4,1%	7.858	0,0%	4	0,0%
2005	1.767	↓ -6,5%	6.228	↓ -20,7%	0	↓ -100,0%
2006	1.880	↑ 6,4%	6.714	↑ 7,8%	0	-
2007	2.055	↑ 9,3%	7.726	↑ 15,1%	0	-
2008	2.916	↑ 41,9%	29.231	↑ 278,3%	0	-
2009	4.697	↑ 61,1%	67.518	↑ 131,0%	2	-
2010	4.443	↓ -5,4%	70.061	↑ 3,8%	5	↑ 150,0%
2011	3.566	↓ -19,7%	61.451	↓ -12,3%	10	↑ 90,0%
2012	1.674	↓ -53,1%	6.730	↓ -89,0%	0	↓ -100,0%
2013	1.643	↓ -1,9%	5.600	↓ -16,8%	0	-
2014	1.731	↑ 5,4%	5.351	↓ -4,4%	0	-
2015	326	↓ -81,2%	1.510	↓ -71,8%	0	-
2016	41	↓ -87,4%	75	↓ -95,0%	0	-
2017	40	↓ -2,4%	160	↑ 113,3%	0	-
2018	68	↑ 70,0%	69	↓ -56,9%	0	-
2019	40	↓ -41,2%	54	↓ -21,7%	0	-
2020	2	↓ -95,0%	0	↓ -100,0%	0	-
2021	32	↑ 1.500,0%	30	-	0	-
2022	426	↑ 1.231,3%	6.889	↑ 22.863,3%	0	-
2023	1.607	↑ 277,2%	48.369	↑ 602,1%	0	-

Nel 2020, con la sola eccezione del mese di Luglio, lo scalo è stato chiuso al traffico per lavori sulla pista. Nel 2021 lo scalo è stato chiuso dal 01/01/2021 al 14/07/2021.



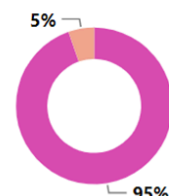
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Lumiwings

Tipo Vettore & Traffico - 2023

Tipo Vettore
● Tradizionale
● Low Cost



Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. Extra-UE
● Inter. UE



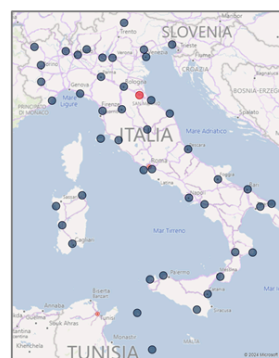
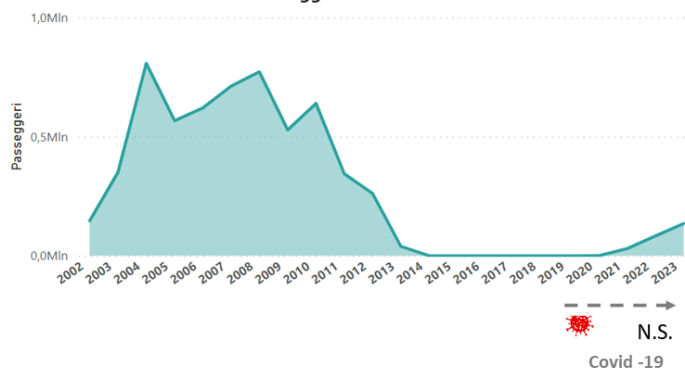
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
FORLÌ – LIPK

Forlì - Luigi Ridolfi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	2.409	↑ 69,6%	146.730	↑ 112,6%	1.395	↓ -14,7%
2003	4.438	↑ 84,2%	349.932	↑ 138,5%	1.271	↓ -8,9%
2004	11.142	↑ 151,1%	808.031	↑ 130,9%	1.583	↑ 24,5%
2005	5.322	↓ -52,2%	567.059	↓ -29,8%	475	↓ -70,0%
2006	5.382	↑ 1,1%	620.309	↑ 9,4%	604	↑ 27,2%
2007	6.142	↑ 14,1%	712.394	↑ 14,8%	37	↓ -93,9%
2008	6.274	↑ 2,1%	772.078	↑ 8,4%	4	↓ -89,2%
2009	5.963	↓ -5,0%	528.288	↓ -31,6%	0	↓ -100,0%
2010	6.848	↑ 14,8%	639.853	↑ 21,1%	1.146	-
2011	3.371	↓ -50,8%	344.314	↓ -46,2%	516	↓ -55,0%
2012	2.468	↓ -26,8%	261.464	↓ -24,1%	0	↓ -100,0%
2013	342	↓ -86,1%	39.781	↓ -84,8%	0	-
2014	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	-
2015	0	-	0	-	0	-
2016	0	-	0	-	0	-
2017	0	-	0	-	0	-
2018	0	-	0	-	0	-
2019	26	-	27	-	0	-
2020	4	↓ -84,6%	204	↑ 655,6%	0	-
2021	973	↑ 24.225,0%	30.157	↑ 14.682,8%	0	-
2022	1.185	↑ 21,8%	83.054	↑ 175,4%	0	-
2023	2.025	↑ 70,9%	135.179	↑ 62,8%	0	-

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

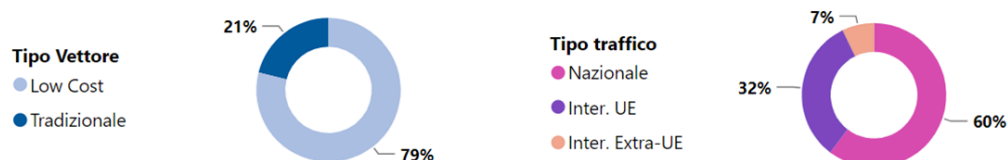
L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale schedulato dal 01/04/2013 al 29/10/2020.

Passeggeri Totali - Forlì



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	F.A. S.R.L.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023

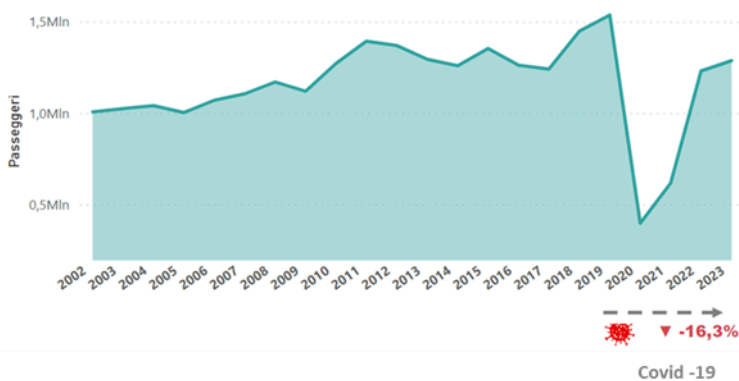


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
GENOVA – LIMJ

Genova Sestri - Cristoforo Colombo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	21.775	↑ 18,8%	1.006.552	↑ 4,5%	2.087	↓ -26,4%
2003	21.253	↓ -2,4%	1.024.987	↑ 1,8%	2.506	↑ 20,1%
2004	17.957	↓ -15,5%	1.041.000	↑ 1,6%	1.941	↓ -22,5%
2005	16.990	↓ -5,4%	1.002.980	↓ -3,7%	2.238	↑ 15,3%
2006	18.262	↑ 7,5%	1.070.459	↑ 6,7%	1.543	↓ -31,1%
2007	18.768	↑ 2,8%	1.105.802	↑ 3,3%	1.453	↓ -5,8%
2008	18.322	↓ -2,4%	1.170.163	↑ 5,8%	1.449	— -0,3%
2009	16.200	↓ -11,6%	1.119.350	↓ -4,3%	1.617	↑ 11,6%
2010	16.763	↑ 3,5%	1.272.048	↑ 13,6%	903	↓ -44,2%
2011	17.594	↑ 5,0%	1.393.871	↑ 9,6%	450	↓ -50,1%
2012	17.542	— -0,3%	1.369.335	↓ -1,8%	408	↓ -9,4%
2013	14.950	↓ -14,8%	1.294.370	↓ -5,5%	763	↑ 87,2%
2014	13.328	↓ -10,8%	1.259.078	↓ -2,7%	276	↓ -63,8%
2015	13.924	↑ 4,5%	1.353.623	↑ 7,5%	273	↓ -1,2%
2016	12.842	↓ -7,8%	1.261.669	↓ -6,8%	207	↓ -24,1%
2017	12.861	— 0,1%	1.241.502	↓ -1,6%	158	↓ -23,6%
2018	14.820	↑ 15,2%	1.448.718	↑ 16,7%	146	↓ -7,6%
2019	16.946	↑ 14,3%	1.536.739	↑ 6,1%	150	↑ 2,4%
2020	6.124	↓ -63,9%	397.588	↓ -74,1%	77	↓ -48,4%
2021	9.035	↑ 47,5%	616.993	↑ 55,2%	21	↓ -73,1%
2022	12.689	↑ 40,4%	1.230.579	↑ 99,4%	55	↑ 165,4%
2023	12.317	↓ -2,9%	1.286.808	↑ 4,6%	43	↓ -21,5%

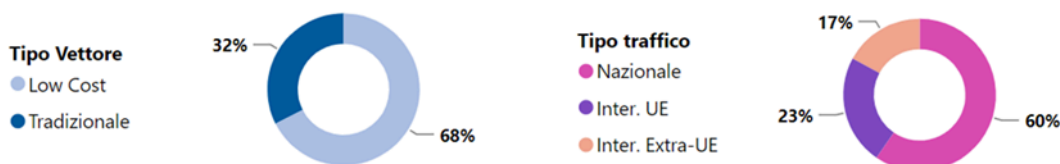
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Passeggeri Totali - Genova Sestri



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporto di Genova S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Ryanair

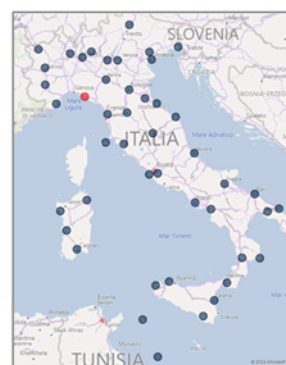
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
GROSSETO – LIRS

Grosseto - Corrado Baccharini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	277	↓ -12,6%	8.702	↑ 3,6%	0	-
2003	71	↓ -74,4%	1.635	↓ -81,2%	0	-
2004	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	-
2005	0	-	0	-	0	-
2006	0	-	0	-	0	-
2007	654	-	1.724	-	0	-
2008	908	↑ 38,8%	5.627	↑ 226,4%	0	-
2009	816	↓ -10,1%	4.936	↓ -12,3%	0	-
2010	1.094	↑ 34,1%	8.364	↑ 69,4%	0	-
2011	1.082	↓ -1,1%	4.258	↓ -49,1%	0	-
2012	950	↓ -12,2%	3.710	↓ -12,9%	0	-
2013	1.140	↑ 20,0%	4.639	↑ 25,0%	0	-
2014	1.062	↓ -6,8%	3.908	↓ -15,8%	0	-
2015	928	↓ -12,6%	2.329	↓ -40,4%	0	-
2016	1.042	↑ 12,3%	2.172	↓ -6,7%	0	-
2017	1.246	↑ 19,6%	9.899	↑ 355,8%	0	-
2018	1.224	↓ -1,8%	9.704	↓ -2,0%	0	-
2019	994	↓ -18,8%	2.120	↓ -78,2%	0	-
2020	969	↓ -2,5%	2.106	↓ -0,7%	0	-
2021	1.311	↑ 35,3%	2.534	↑ 20,3%	0	-
2022	1.610	↑ 22,8%	4.609	↑ 81,9%	0	-
2023	1.414	↓ -12,2%	3.065	↓ -33,5%	0	-

Negli anni 2004, 2005 e 2006 l'aeroporto non ha svolto attività commerciale.
Nel 2021 l'aeroporto è stato chiuso dal 08/03/2021 al 04/06/2021 per lavori su pista.



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Parziale
Vettore principale	German Airways GmbH

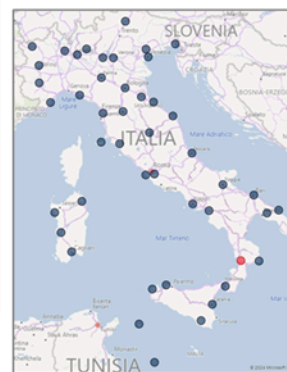
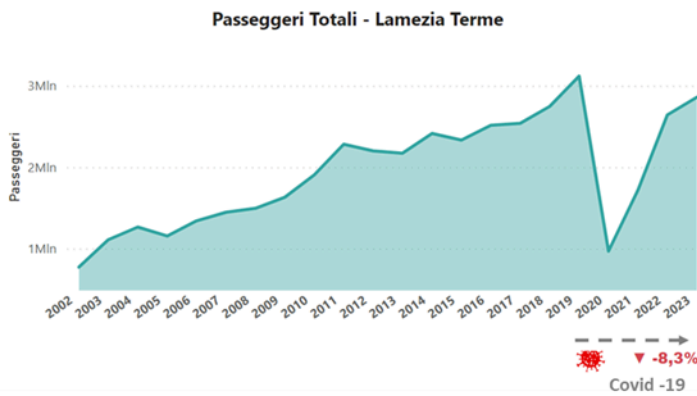
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
LAMEZIA TERME – LICA

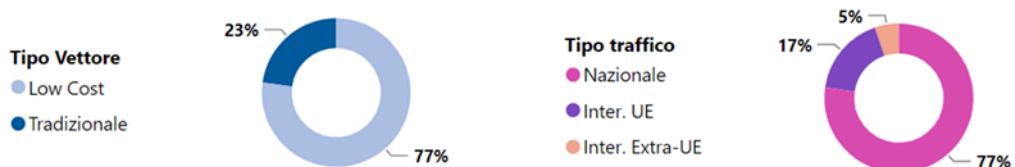
Lamezia Terme - Sant' Eufemia						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	9.983	↑ 20,6%	773.614	↑ 1,2%	2.006	↓ -27,0%
2003	12.982	↑ 30,0%	1.110.061	↑ 43,5%	2.170	↑ 8,2%
2004	14.263	↑ 9,9%	1.265.153	↑ 14,0%	2.565	↑ 18,2%
2005	12.746	↓ -10,6%	1.155.120	↓ -8,7%	2.431	↓ -5,2%
2006	14.076	↑ 10,4%	1.341.936	↑ 16,2%	2.250	↓ -7,4%
2007	13.862	↓ -1,5%	1.446.581	↑ 7,8%	2.081	↓ -7,5%
2008	14.076	↑ 1,5%	1.495.421	↑ 3,4%	1.978	↓ -4,9%
2009	15.270	↑ 8,5%	1.631.556	↑ 9,1%	1.927	↓ -2,6%
2010	16.797	↑ 10,0%	1.906.224	↑ 16,8%	1.924	↓ -0,2%
2011	18.686	↑ 11,2%	2.281.929	↑ 19,7%	1.771	↓ -8,0%
2012	17.760	↓ -5,0%	2.200.013	↓ -3,6%	1.700	↓ -4,0%
2013	16.459	↓ -7,3%	2.172.181	↓ -1,3%	1.589	↓ -6,5%
2014	18.503	↑ 12,4%	2.414.277	↑ 11,1%	1.439	↓ -9,5%
2015	16.892	↓ -8,7%	2.332.126	↓ -3,4%	1.406	↓ -2,3%
2016	17.627	↑ 4,4%	2.514.078	↑ 7,8%	1.182	↓ -15,9%
2017	17.302	↓ -1,8%	2.539.233	↑ 1,0%	987	↓ -16,5%
2018	19.098	↑ 10,4%	2.746.399	↑ 8,2%	1.010	↑ 2,3%
2019	21.469	↑ 12,4%	3.117.830	↑ 13,5%	44	↓ -95,6%
2020	8.247	↓ -61,6%	969.535	↓ -68,9%	30	↓ -32,0%
2021	12.641	↑ 53,3%	1.719.092	↑ 77,3%	1.762	↑ 5.749,5%
2022	20.219	↑ 59,9%	2.642.083	↑ 53,7%	2.231	↑ 26,6%
2023	20.556	↑ 1,7%	2.857.977	↑ 8,2%	1.676	↓ -24,9%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Reggio Calabria chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

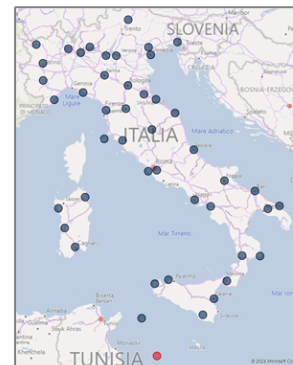
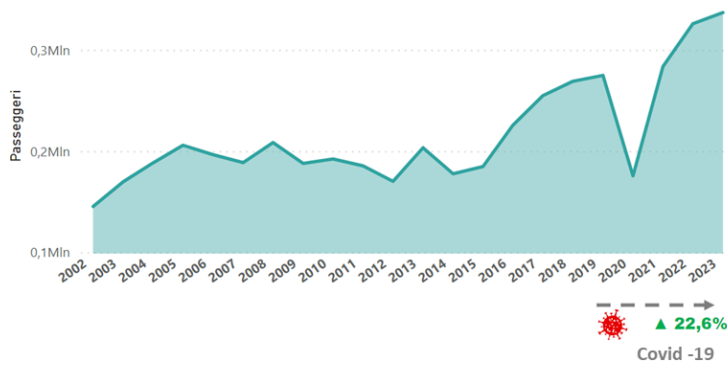
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
LAMPEDUSA – LICD

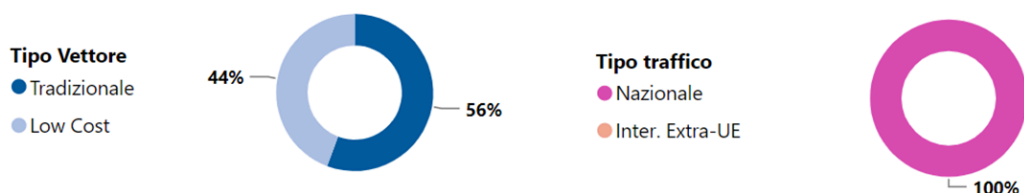
Lampedusa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	2.527	↑ 11,5%	145.395	↓ -1,5%	43	↓ -14,0%
2003	2.718	↑ 7,6%	169.708	↑ 16,7%	76	↑ 76,7%
2004	3.850	↑ 41,6%	188.445	↑ 11,0%	63	↓ -17,1%
2005	4.606	↑ 19,6%	205.903	↑ 9,3%	57	↓ -9,5%
2006	4.315	↓ -6,3%	196.604	↓ -4,5%	52	↓ -8,8%
2007	3.381	↓ -21,6%	188.708	↓ -4,0%	14	↓ -73,1%
2008	3.326	↓ -1,6%	208.567	↑ 10,5%	47	↑ 235,7%
2009	3.738	↑ 12,4%	187.952	↓ -9,9%	47	0,0%
2010	2.837	↓ -24,1%	192.306	↑ 2,3%	34	↓ -27,7%
2011	3.880	↑ 36,8%	185.503	↓ -3,5%	31	↓ -7,9%
2012	3.216	↓ -17,1%	170.274	↓ -8,2%	32	↑ 2,6%
2013	3.830	↑ 19,1%	203.389	↑ 19,4%	34	↑ 5,0%
2014	3.704	↓ -3,3%	177.747	↓ -12,6%	21	↓ -37,8%
2015	3.903	↑ 5,4%	184.803	↑ 4,0%	17	↓ -18,1%
2016	4.185	↑ 7,2%	225.796	↑ 22,2%	14	↓ -18,6%
2017	4.523	↑ 8,1%	254.983	↑ 12,9%	15	↑ 7,1%
2018	4.504	0,4%	269.131	↑ 5,5%	15	↓ -2,3%
2019	4.492	0,3%	274.929	↑ 2,2%	15	↑ 4,4%
2020	3.491	↓ -22,3%	175.655	↓ -36,1%	14	↓ -9,9%
2021	4.636	↑ 32,8%	283.731	↑ 61,5%	18	↑ 27,2%
2022	4.836	↑ 4,3%	326.023	↑ 14,9%	11	↓ -40,0%
2023	4.244	↓ -12,2%	336.962	↑ 3,4%	9	↓ -14,0%

Passeggeri Totali - Lampedusa



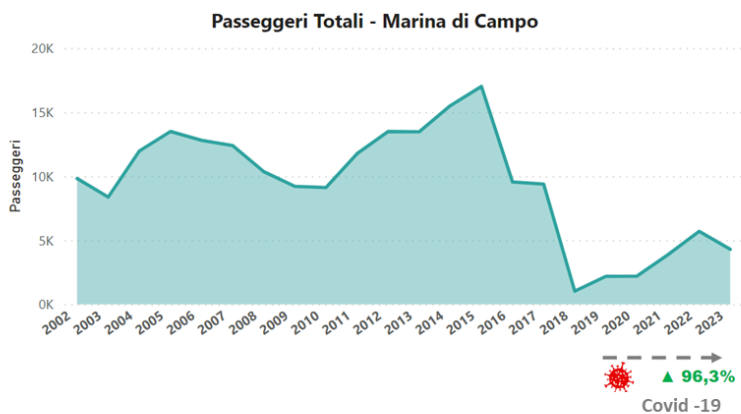
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	AST Aeroservizi S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Danish Air Transport A/S

Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
MARINA DI CAMPO – LIRJ

Marina di Campo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	539	↓ -35,4%	9.821	↓ -33,1%	0	-
2003	615	↑ 14,1%	8.372	↓ -14,8%	0	-
2004	661	↑ 7,5%	11.967	↑ 42,9%	0	-
2005	772	↑ 16,8%	13.495	↑ 12,8%	0	-
2006	756	↓ -2,1%	12.804	↓ -5,1%	0	-
2007	835	↑ 10,4%	12.397	↓ -3,2%	0	-
2008	563	↓ -32,6%	10.360	↓ -16,4%	0	-
2009	498	↓ -11,5%	9.212	↓ -11,1%	0	-
2010	445	↓ -10,6%	9.112	↓ -1,1%	0	-
2011	718	↑ 61,3%	11.760	↑ 29,1%	0	-
2012	738	↑ 2,8%	13.494	↑ 14,7%	0	-
2013	650	↓ -11,9%	13.475	→ -0,1%	0	-
2014	862	↑ 32,6%	15.508	↑ 15,1%	0	-
2015	1.383	↑ 60,4%	17.009	↑ 9,7%	0	-
2016	1.148	↓ -17,0%	9.548	↓ -43,9%	0	-
2017	1.002	↓ -12,7%	9.385	↓ -1,7%	0	-
2018	296	↓ -70,5%	1.026	↓ -89,1%	0	-
2019	315	↑ 6,4%	2.189	↑ 113,4%	0	-
2020	689	↑ 118,7%	2.205	→ 0,7%	0	-
2021	987	↑ 43,3%	3.879	↑ 75,9%	0	-
2022	1.030	↑ 4,4%	5.700	↑ 46,9%	0	-
2023	834	↓ -19,0%	4.297	↓ -24,6%	0	-



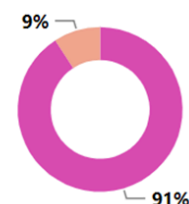
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Alatoscana S.p.A.
Tipo concessione	Aeroporto Privato
Vettore principale	Silver Air Ltd

Tipo Vettore & Traffico - 2023

Tipo Vettore
● Tradizionale



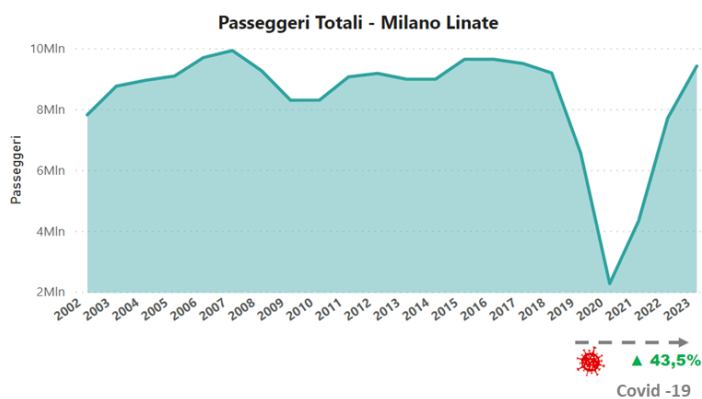
Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
MILANO LINATE – LIML

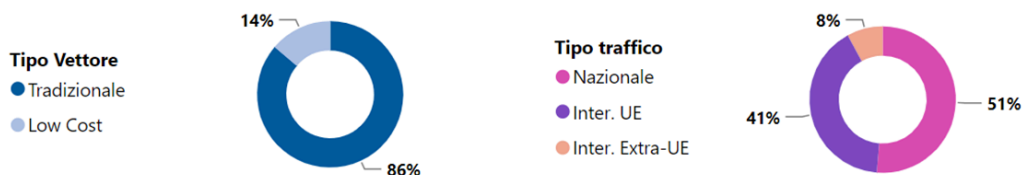
Milano Linate - Enrico Forlanini									
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)									
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)			
2002	86.588	↓	-4,7%	7.814.260	↑	10,5%	22.932	↓	-4,2%
2003	93.824	↑	8,4%	8.755.971	↑	12,1%	24.551	↑	7,1%
2004	94.524	→	0,7%	8.944.991	↑	2,2%	25.634	↑	4,4%
2005	93.942	→	-0,6%	9.085.999	↑	1,6%	25.345	↓	-1,1%
2006	100.113	↑	6,6%	9.693.156	↑	6,7%	27.469	↑	8,4%
2007	100.467	→	0,4%	9.924.558	↑	2,4%	23.494	↓	-14,5%
2008	96.823	↓	-3,6%	9.264.561	↓	-6,7%	20.007	↓	-14,8%
2009	93.764	↓	-3,2%	8.293.839	↓	-10,5%	17.028	↓	-14,9%
2010	91.907	↓	-2,0%	8.295.436	→	0,0%	19.063	↑	12,0%
2011	94.547	↑	2,9%	9.061.749	↑	9,2%	19.592	↑	2,8%
2012	96.186	↑	1,7%	9.175.619	↑	1,3%	19.807	↑	1,1%
2013	91.128	↓	-5,3%	8.983.694	↓	-2,1%	19.614	→	-1,0%
2014	90.833	→	-0,3%	8.984.285	→	0,0%	17.458	↓	-11,0%
2015	96.049	↑	5,7%	9.638.763	↑	7,3%	15.714	↓	-10,0%
2016	97.828	↑	1,9%	9.636.221	→	-0,0%	15.364	↓	-2,2%
2017	96.467	↓	-1,4%	9.503.065	↓	-1,4%	13.814	↓	-10,1%
2018	93.987	↓	-2,6%	9.187.120	↓	-3,3%	12.571	↓	-9,0%
2019	76.669	↓	-18,4%	6.559.068	↓	-28,6%	7.585	↓	-39,7%
2020	33.919	↓	-55,8%	2.267.051	↓	-65,4%	1.240	↓	-83,7%
2021	55.475	↑	63,6%	4.336.843	↑	91,3%	1.883	↑	51,9%
2022	86.763	↑	56,4%	7.707.131	↑	77,7%	2.353	↑	24,9%
2023	96.113	↑	10,8%	9.412.404	↑	22,1%	2.094	↓	-11,0%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Nel 2019 l'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 27/07/2019 al 25/10/2019.



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Esercizi Aeroportuali S.E.A. S.p.a.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Legge
Vettore principale	Italia Trasporto Aereo S.p.A.

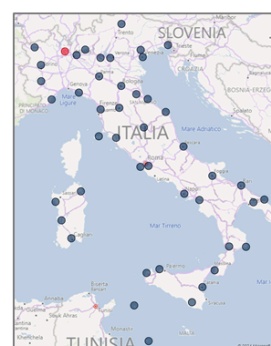
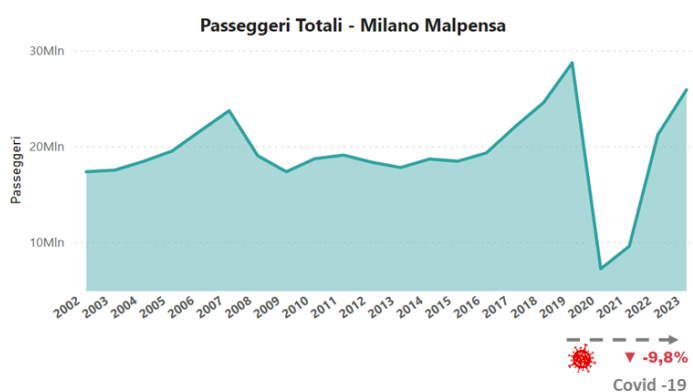
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
MILANO MALPENSA – LIMC

Milano Malpensa - Città di Milano						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	212.210	↓ -10,1%	17.348.296	↓ -6,3%	293.914	↑ 1,6%
2003	213.554	→ 0,6%	17.514.720	→ 1,0%	319.513	↑ 8,7%
2004	214.357	→ 0,4%	18.421.598	↑ 5,2%	361.237	↑ 13,1%
2005	227.718	↑ 6,2%	19.499.158	↑ 5,8%	384.753	↑ 6,5%
2006	247.456	↑ 8,7%	21.621.236	↑ 10,9%	419.130	↑ 8,9%
2007	263.584	↑ 6,5%	23.717.177	↑ 9,7%	486.670	↑ 16,1%
2008	212.841	↓ -19,3%	19.014.186	↓ -19,8%	415.952	↓ -14,5%
2009	183.182	↓ -13,9%	17.349.602	↓ -8,8%	344.045	↓ -17,3%
2010	189.580	↑ 3,5%	18.714.187	↑ 7,9%	432.673	↑ 25,8%
2011	186.780	↓ -1,5%	19.087.098	↑ 2,0%	450.448	↑ 4,1%
2012	170.747	↓ -8,6%	18.329.205	↓ -4,0%	414.318	↓ -8,0%
2013	160.700	↓ -5,9%	17.781.144	↓ -3,0%	430.344	↑ 3,9%
2014	162.953	↑ 1,4%	18.669.740	↑ 5,0%	469.657	↑ 9,1%
2015	156.642	↓ -3,9%	18.444.777	↓ -1,2%	511.190	↑ 8,8%
2016	162.683	↑ 3,9%	19.311.565	↑ 4,7%	548.768	↑ 7,4%
2017	174.754	↑ 7,4%	22.037.241	↑ 14,1%	589.719	↑ 7,5%
2018	189.910	↑ 8,7%	24.561.735	↑ 11,5%	572.775	↓ -2,9%
2019	226.112	↑ 19,1%	28.717.588	↑ 16,9%	558.441	↓ -2,5%
2020	87.489	↓ -61,3%	7.204.530	↓ -74,9%	516.389	↓ -7,5%
2021	112.337	↑ 28,4%	9.577.741	↑ 32,9%	747.094	↑ 44,7%
2022	179.831	↑ 60,1%	21.220.317	↑ 121,6%	721.822	↓ -3,4%
2023	194.750	↑ 8,3%	25.898.320	↑ 22,0%	671.685	↓ -6,9%

Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso per lavori dal 12/05/2014 al 02/06/2014 e l'intero traffico è stato trasferito sullo scalo di Milano Malpensa. Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Nel 2019 l'incremento risente anche del dirottamento del traffico destinato allo scalo di Milano Linate, chiuso per lavori dal 27/07/2019 al 25/10/2019.



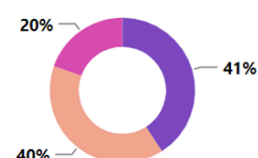
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Esercizi Aeroportuali S.E.A. S.p.a.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	EasyJet Europe Airline GmbH

Tipo Vettore & Traffico - 2023

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale



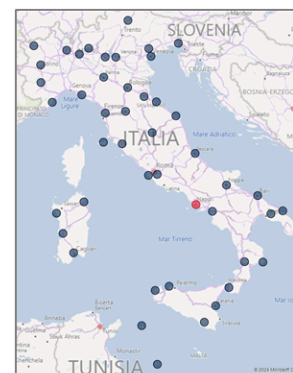
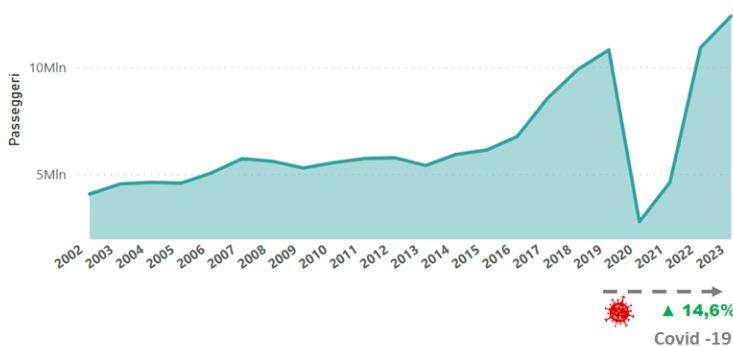
Tipo traffico
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE
● Nazionale



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
NAPOLI – LIRN

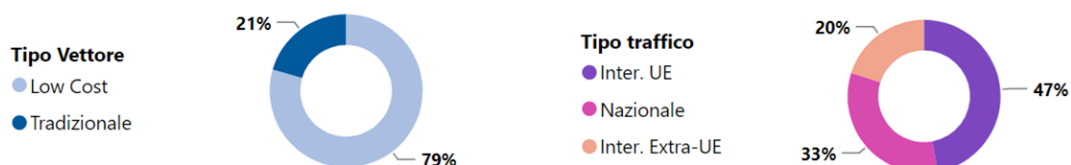
Napoli Capodichino - Ugo Niutta						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	57.155	↑ 4,0%	4.063.259	↑ 2,5%	6.153	↑ 3,8%
2003	56.881	↓ -0,5%	4.533.875	↑ 11,6%	6.203	↓ 0,8%
2004	51.455	↓ -9,5%	4.608.083	↑ 1,6%	5.028	↓ -18,9%
2005	49.096	↓ -4,6%	4.573.158	↓ -0,8%	4.194	↓ -16,6%
2006	52.569	↑ 7,1%	5.056.643	↑ 10,6%	5.055	↑ 20,5%
2007	62.774	↑ 19,4%	5.720.260	↑ 13,1%	4.881	↓ -3,4%
2008	60.448	↓ -3,7%	5.594.043	↓ -2,2%	3.619	↓ -25,9%
2009	57.055	↓ -5,6%	5.279.388	↓ -5,6%	3.233	↓ -10,7%
2010	55.914	↓ -2,0%	5.535.984	↑ 4,9%	3.119	↓ -3,5%
2011	55.028	↓ -1,6%	5.725.033	↑ 3,4%	3.064	↓ -1,8%
2012	54.155	↓ -1,6%	5.757.879	↓ 0,6%	3.450	↑ 12,6%
2013	48.704	↓ -10,1%	5.400.080	↓ -6,2%	5.542	↑ 60,6%
2014	51.214	↑ 5,2%	5.917.256	↑ 9,6%	7.773	↑ 40,3%
2015	51.932	↑ 1,4%	6.118.757	↑ 3,4%	8.464	↑ 8,9%
2016	55.154	↑ 6,2%	6.753.639	↑ 10,4%	8.378	↓ -1,0%
2017	66.856	↑ 21,2%	8.552.223	↑ 26,6%	8.643	↑ 3,2%
2018	72.538	↑ 8,5%	9.903.551	↑ 15,8%	9.821	↑ 13,6%
2019	83.555	↑ 15,2%	10.803.894	↑ 9,1%	9.952	↑ 1,3%
2020	29.402	↓ -64,8%	2.767.288	↓ -74,4%	8.691	↓ -12,7%
2021	46.802	↑ 59,2%	4.617.256	↑ 66,9%	10.415	↑ 19,8%
2022	85.661	↑ 83,0%	10.907.836	↑ 136,2%	11.353	↑ 9,0%
2023	88.319	↑ 3,1%	12.379.950	↑ 13,5%	10.103	↓ -11,0%

Passeggeri Totali - Napoli Capodichino



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani G.E.S.A.C. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

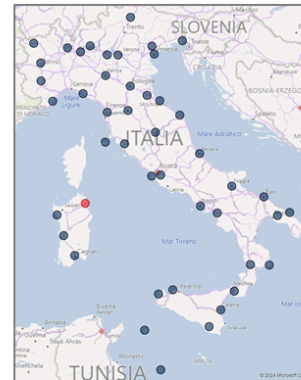
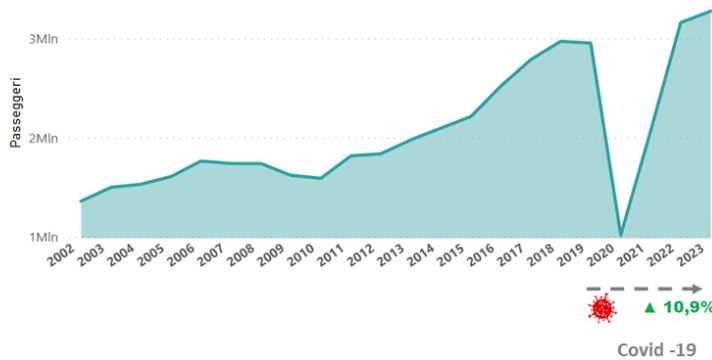
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
OLBIA – LIEO

Olbia - Costa Smeralda						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	18.612	↑ 13,9%	1.361.985	↑ 3,3%	1.844	↓ -18,4%
2003	15.565	↓ -16,4%	1.500.739	↑ 10,2%	1.831	↓ -0,7%
2004	15.763	↑ 1,3%	1.532.717	↑ 2,1%	1.012	↓ -44,7%
2005	21.767	↑ 38,1%	1.608.312	↑ 4,9%	926	↓ -8,5%
2006	20.273	↓ -6,9%	1.765.518	↑ 9,8%	873	↓ -5,7%
2007	19.853	↓ -2,1%	1.741.120	↓ -1,4%	1.505	↑ 72,4%
2008	18.323	↓ -7,7%	1.739.619	↓ -0,1%	802	↓ -46,7%
2009	20.442	↑ 11,6%	1.621.945	↓ -6,8%	220	↓ -72,6%
2010	23.723	↑ 16,1%	1.591.821	↓ -1,9%	220	↓ 0,0%
2011	18.297	↓ -22,9%	1.816.950	↑ 14,1%	202	↓ -8,2%
2012	17.566	↓ -4,0%	1.838.748	↑ 1,2%	138	↓ -31,6%
2013	17.866	↑ 1,7%	1.978.022	↑ 7,6%	284	↑ 105,5%
2014	19.115	↑ 7,0%	2.095.828	↑ 6,0%	310	↑ 9,1%
2015	18.706	↓ -2,1%	2.212.726	↑ 5,6%	247	↓ -20,4%
2016	21.458	↑ 14,7%	2.518.938	↑ 13,8%	173	↓ -29,8%
2017	22.922	↑ 6,8%	2.785.263	↑ 10,6%	189	↑ 9,0%
2018	23.015	↑ 0,4%	2.969.458	↑ 6,6%	152	↓ -19,2%
2019	30.109	↑ 30,8%	2.951.438	↓ -0,6%	93	↓ -38,8%
2020	17.169	↓ -43,0%	1.019.257	↓ -65,5%	6	↓ -93,8%
2021	27.073	↑ 57,7%	2.071.530	↑ 103,2%	155	↑ 2.598,1%
2022	34.581	↑ 27,7%	3.157.898	↑ 52,4%	1.022	↑ 557,9%
2023	33.327	↓ -3,6%	3.273.269	↑ 3,7%	1.176	↑ 15,1%

Passeggeri Totali - Olbia



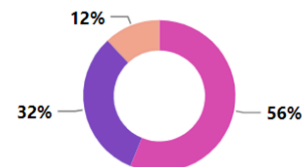
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Gestione Aeroporti Sardi GEASAR S.p.A
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Volotea

Tipo Vettore & Traffico - 2023

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale



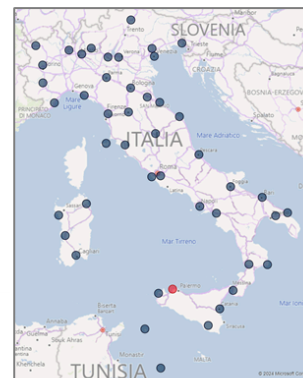
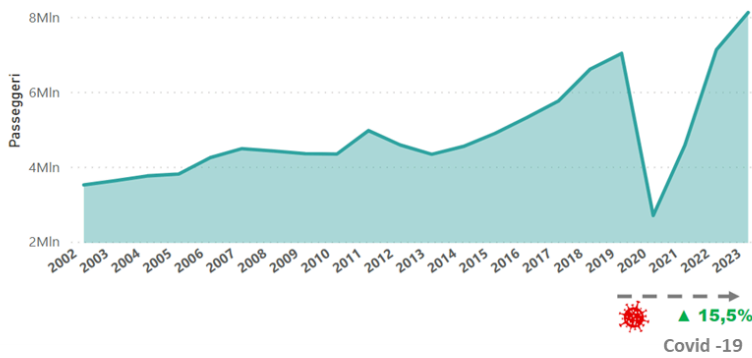
Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PALERMO – LICJ

Palermo Punta Raisi - Falcone e Borsellino						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	43.683	↑ 8,0%	3.516.860	↑ 10,4%	6.548	↑ 8,9%
2003	41.745	↓ -4,4%	3.632.285	↑ 3,3%	5.370	↓ -18,0%
2004	42.049	→ 0,7%	3.758.285	↑ 3,5%	4.984	↓ -7,2%
2005	42.751	↑ 1,7%	3.809.637	↑ 1,4%	5.217	↑ 4,7%
2006	45.892	↑ 7,3%	4.246.555	↑ 11,5%	5.085	↓ -2,5%
2007	49.106	↑ 7,0%	4.486.364	↑ 5,6%	4.382	↓ -13,8%
2008	47.120	↓ -4,0%	4.424.867	↓ -1,4%	4.320	↓ -1,4%
2009	49.389	↑ 4,8%	4.352.778	↓ -1,6%	3.268	↓ -24,4%
2010	46.569	↓ -5,7%	4.341.696	→ -0,3%	2.827	↓ -13,5%
2011	48.122	↑ 3,3%	4.969.031	↑ 14,4%	1.978	↓ -30,0%
2012	42.925	↓ -10,8%	4.585.199	↓ -7,7%	2.366	↑ 19,6%
2013	40.244	↓ -6,2%	4.335.668	↓ -5,4%	1.533	↓ -35,2%
2014	41.212	↑ 2,4%	4.545.641	↑ 4,8%	1.505	↓ -1,9%
2015	41.674	↑ 1,1%	4.895.175	↑ 7,7%	1.185	↓ -21,2%
2016	43.482	↑ 4,3%	5.312.628	↑ 8,5%	407	↓ -65,7%
2017	45.364	↑ 4,3%	5.755.904	↑ 8,3%	324	↓ -20,4%
2018	49.863	↑ 9,9%	6.603.719	↑ 14,7%	374	↑ 15,3%
2019	52.247	↑ 4,8%	7.029.686	↑ 6,5%	1.165	↑ 211,9%
2020	26.531	↓ -49,2%	2.700.727	↓ -61,6%	2.493	↑ 113,9%
2021	39.042	↑ 47,2%	4.578.528	↑ 69,5%	3.058	↑ 22,7%
2022	53.890	↑ 38,0%	7.129.572	↑ 55,7%	2.321	↓ -24,1%
2023	57.863	↑ 7,4%	8.119.470	↑ 13,9%	1.689	↓ -27,2%

Passeggeri Totali - Palermo Punta Raisi



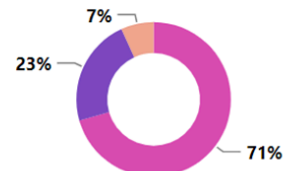
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Malta Air

Tipo Vettore & Traffico - 2023

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale



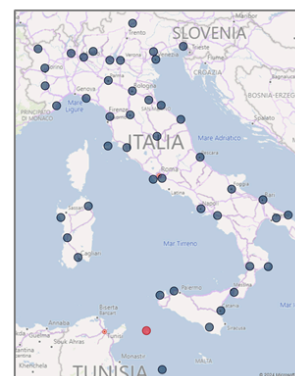
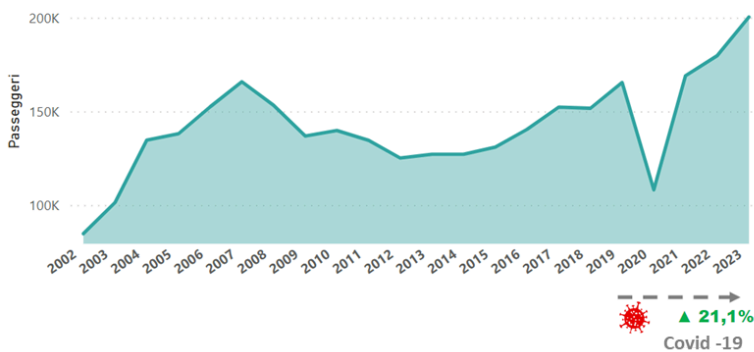
Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PANTELLERIA – LICG

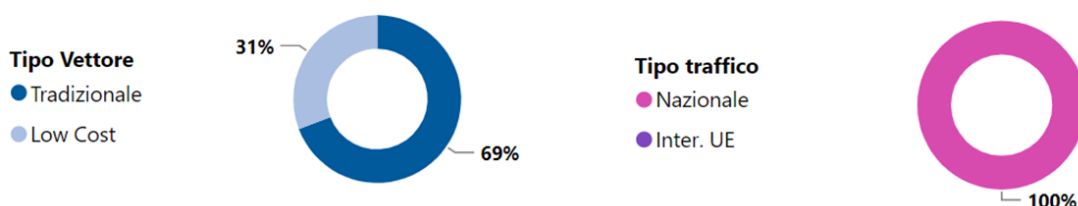
Pantelleria						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	2.450	↑ 20,2%	84.760	↑ 5,6%	32	↑ 300,0%
2003	3.045	↑ 24,3%	101.396	↑ 19,6%	63	↑ 96,9%
2004	3.444	↑ 13,1%	134.669	↑ 32,8%	43	↓ -31,7%
2005	4.026	↑ 16,9%	138.057	↑ 2,5%	80	↑ 86,0%
2006	4.585	↑ 13,9%	152.427	↑ 10,4%	80	0,0%
2007	4.869	↑ 6,2%	165.826	↑ 8,8%	83	↑ 3,8%
2008	4.047	↓ -16,9%	153.268	↓ -7,6%	79	↓ -4,8%
2009	3.519	↓ -13,0%	136.860	↓ -10,7%	63	↓ -20,3%
2010	4.040	↑ 14,8%	139.805	↑ 2,2%	60	↓ -4,8%
2011	4.077	0,9%	134.556	↓ -3,8%	61	↑ 1,2%
2012	4.150	↑ 1,8%	125.093	↓ -7,0%	69	↑ 13,7%
2013	3.765	↓ -9,3%	127.102	↑ 1,6%	39	↓ -43,0%
2014	3.581	↓ -4,9%	127.160	0,0%	34	↓ -13,5%
2015	3.693	↑ 3,1%	130.934	↑ 3,0%	34	0,0%
2016	3.688	↓ -0,1%	140.417	↑ 7,2%	27	↓ -20,6%
2017	3.665	↓ -0,6%	152.276	↑ 8,4%	27	↑ 1,7%
2018	3.857	↑ 5,2%	151.665	↓ -0,4%	27	↓ -1,3%
2019	3.822	↓ -0,9%	165.406	↑ 9,1%	24	↓ -10,0%
2020	3.012	↓ -21,2%	108.144	↓ -34,6%	22	↓ -10,7%
2021	3.510	↑ 16,5%	169.015	↑ 56,3%	13	↓ -41,5%
2022	3.878	↑ 10,5%	179.723	↑ 6,3%	7	↓ -41,3%
2023	3.882	0,1%	200.346	↑ 11,5%	12	↑ 56,7%

Passeggeri Totali - Pantelleria



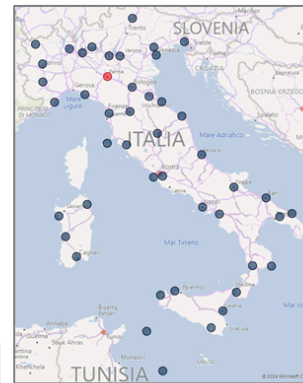
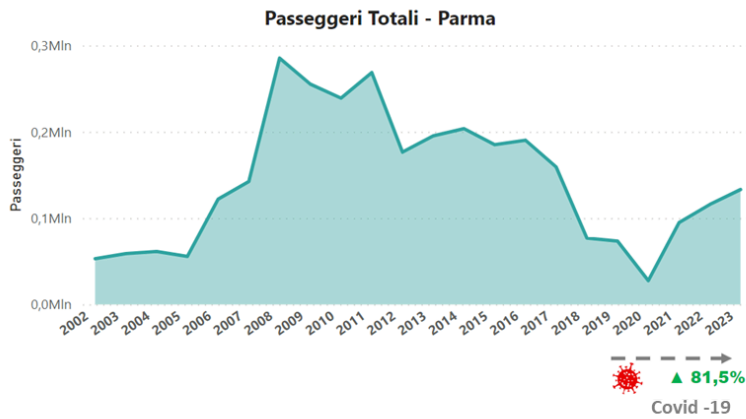
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	ENAC Servizi S.r.l.
Tipo concessione	Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione
Vettore principale	Danish Air Transport A/S

Tipo Vettore & Traffico - 2023



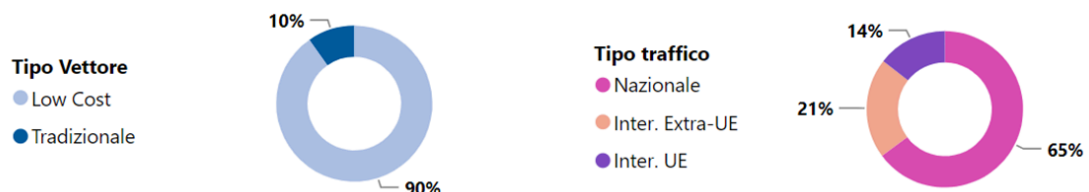
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PARMA – LIMP

Parma - Giuseppe Verdi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	3.710	↓ -44,9%	53.074	↓ -8,9%	2	↓ -50,0%
2003	4.380	↑ 18,1%	58.903	↑ 11,0%	0	↓ -100,0%
2004	3.933	↓ -10,2%	61.343	↑ 4,1%	231	-
2005	3.529	↓ -10,3%	55.746	↓ -9,1%	757	↑ 227,7%
2006	4.274	↑ 21,1%	122.023	↑ 118,9%	312	↓ -58,8%
2007	4.809	↑ 12,5%	142.451	↑ 16,7%	0	↓ -100,0%
2008	5.706	↑ 18,7%	285.409	↑ 100,4%	0	-
2009	5.337	↓ -6,5%	255.278	↓ -10,6%	0	-
2010	4.896	↓ -8,3%	238.970	↓ -6,4%	0	-
2011	4.663	↓ -4,8%	268.618	↑ 12,4%	3	-
2012	2.723	↓ -41,6%	176.448	↓ -34,3%	0	↓ -100,0%
2013	2.523	↓ -7,3%	195.298	↑ 10,7%	0	-
2014	2.594	↑ 2,8%	203.651	↑ 4,3%	0	-
2015	2.229	↓ -14,1%	185.188	↓ -9,1%	0	-
2016	2.342	↑ 5,1%	190.307	↑ 2,8%	0	-
2017	2.127	↓ -9,2%	159.330	↓ -16,3%	0	-
2018	1.663	↓ -21,8%	76.863	↓ -51,8%	0	-
2019	1.508	↓ -9,3%	73.358	↓ -4,6%	0	-
2020	799	↓ -47,0%	27.627	↓ -62,3%	1	-
2021	2.079	↑ 160,2%	94.859	↑ 243,4%	12	↑ 1.626,7%
2022	1.797	↓ -13,6%	115.832	↑ 22,1%	5	↓ -59,8%
2023	1.811	↑ 0,8%	133.154	↑ 15,0%	0	↓ -89,9%



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	SO.GE.A.P. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

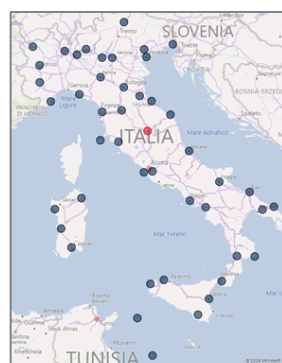
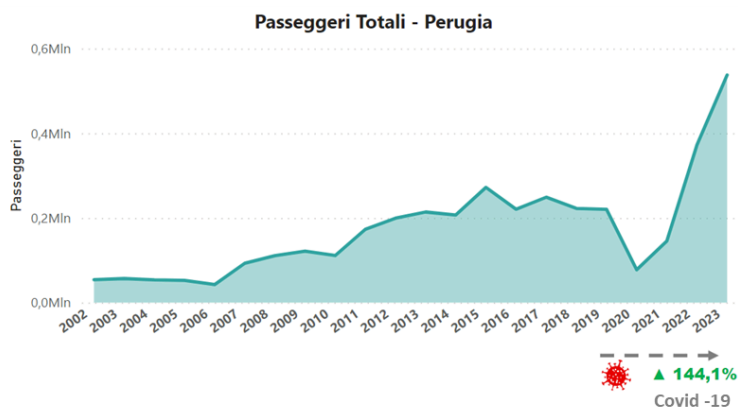
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PERUGIA – LIRZ

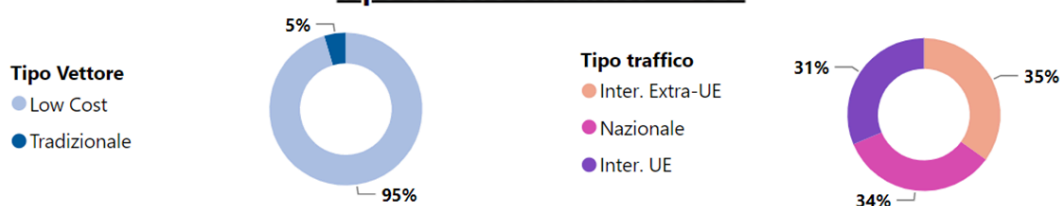
Perugia - S. Francesco d'Assisi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	2.690	↓ -4,0%	54.219	↓ -3,8%	0	↓ -100,0%
2003	2.563	↓ -4,7%	56.797	↑ 4,8%	5	—
2004	2.233	↓ -12,9%	53.608	↓ -5,6%	5	— 0,0%
2005	2.780	↑ 24,5%	52.459	↓ -2,1%	1	↓ -80,0%
2006	2.766	— -0,5%	42.565	↓ -18,9%	0	↓ -100,0%
2007	3.189	↑ 15,3%	93.009	↑ 118,5%	407	—
2008	3.446	↑ 8,1%	110.879	↑ 19,2%	0	↓ -100,0%
2009	3.329	↓ -3,4%	121.658	↑ 9,7%	0	—
2010	2.626	↓ -21,1%	111.140	↓ -8,6%	19	—
2011	2.412	↓ -8,1%	173.285	↑ 55,9%	1	↓ -96,8%
2012	3.113	↑ 29,1%	199.503	↑ 15,1%	0	↓ -85,0%
2013	3.023	↓ -2,9%	214.025	↑ 7,3%	0	↑ 106,5%
2014	2.508	↓ -17,0%	207.034	↓ -3,3%	0	↓ -100,0%
2015	4.424	↑ 76,4%	272.235	↑ 31,5%	0	—
2016	3.400	↓ -23,1%	220.649	↓ -18,9%	0	—
2017	3.154	↓ -7,2%	248.977	↑ 12,8%	0	—
2018	2.654	↓ -15,9%	222.418	↓ -10,7%	0	—
2019	2.578	↓ -2,9%	220.285	— -1,0%	0	—
2020	1.733	↓ -32,8%	77.562	↓ -64,8%	0	—
2021	2.955	↑ 70,5%	145.299	↑ 87,3%	0	—
2022	4.837	↑ 63,7%	372.494	↑ 156,4%	0	—
2023	5.526	↑ 14,2%	537.653	↑ 44,3%	0	—

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dall'11/10/2006 al 22/10/2006.



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	S.A.S.E. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

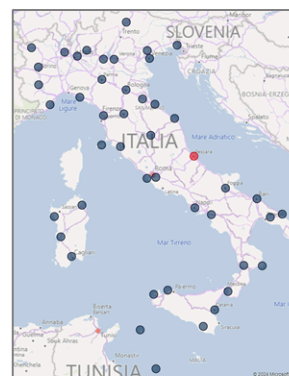
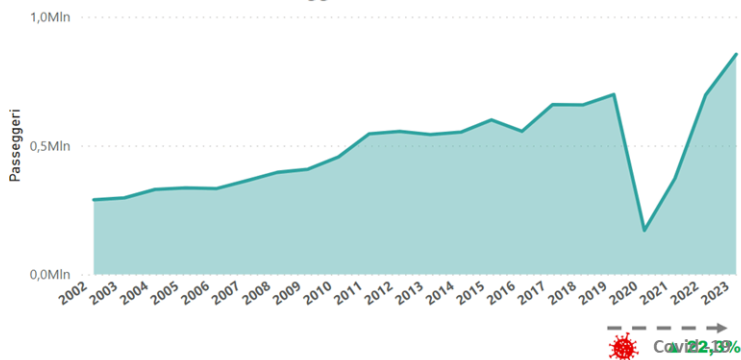
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PESCARA – LIBP

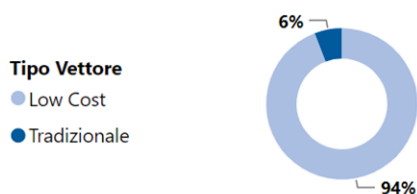
Pescara - Pasquale Liberi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	6.141	↑ 112,5%	289.786	↑ 92,6%	1.895	↓ -41,2%
2003	7.538	↑ 22,7%	297.189	↑ 2,6%	1.795	↓ -5,3%
2004	6.397	↓ -15,1%	329.711	↑ 10,9%	2.151	↑ 19,8%
2005	6.651	↑ 4,0%	335.738	↑ 1,8%	1.721	↓ -20,0%
2006	7.194	↑ 8,2%	333.036	— -0,8%	2.849	↑ 65,5%
2007	7.540	↑ 4,8%	363.885	↑ 9,3%	3.291	↑ 15,5%
2008	6.556	↓ -13,1%	396.188	↑ 8,9%	3.338	↑ 1,4%
2009	6.731	↑ 2,7%	408.379	↑ 3,1%	2.443	↓ -26,8%
2010	5.677	↓ -15,7%	456.104	↑ 11,7%	2.085	↓ -14,7%
2011	5.084	↓ -10,4%	545.664	↑ 19,6%	1.213	↓ -41,8%
2012	6.365	↑ 25,2%	555.105	↑ 1,7%	1.223	— 0,8%
2013	6.233	↓ -2,1%	542.963	↓ -2,2%	723	↓ -40,9%
2014	5.155	↓ -17,3%	552.116	↑ 1,7%	14	↓ -98,1%
2015	7.213	↑ 39,9%	599.731	↑ 8,6%	34	↑ 147,4%
2016	6.572	↓ -8,9%	555.392	↓ -7,4%	17	↓ -50,0%
2017	6.781	↑ 3,2%	659.118	↑ 18,7%	19	↑ 8,8%
2018	6.436	↓ -5,1%	658.010	— -0,2%	22	↑ 18,7%
2019	6.942	↑ 7,9%	698.597	↑ 6,2%	8	↓ -63,3%
2020	3.746	↓ -46,0%	170.782	↓ -75,6%	49	↑ 496,9%
2021	5.958	↑ 59,0%	372.695	↑ 118,2%	17	↓ -64,3%
2022	7.749	↑ 30,1%	696.457	↑ 86,9%	9	↓ -48,2%
2023	7.166	↓ -7,5%	854.253	↑ 22,7%	6	↓ -36,1%

Passeggeri Totali - Pescara



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	S.A.G.A. S.p.A
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

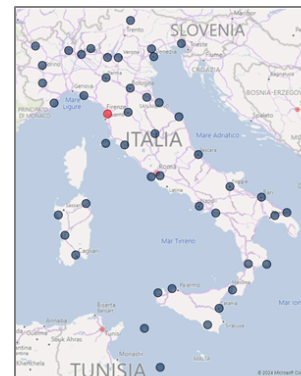
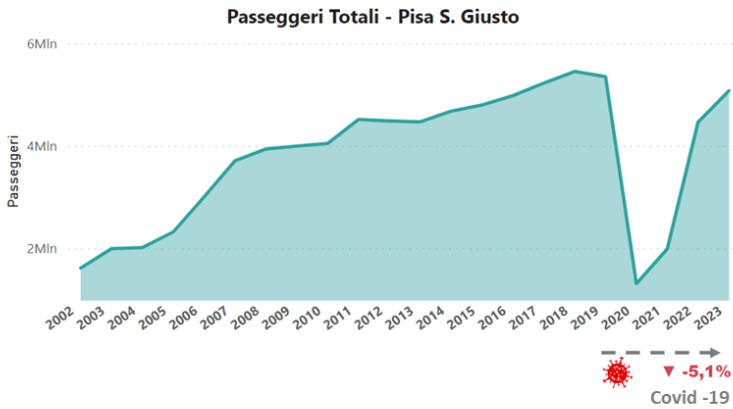
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PISA – LIRP

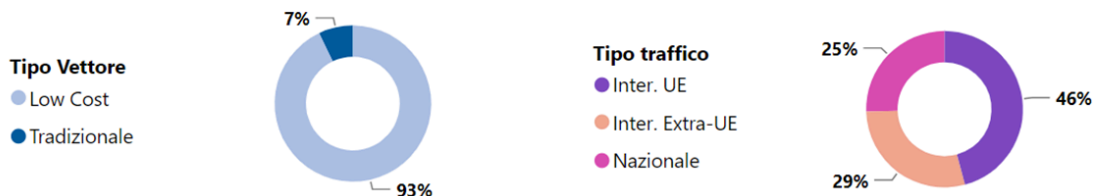
Pisa S. Giusto - Galileo Galilei						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	24.653	↑ 2,7%	1.612.630	↑ 19,9%	7.788	↓ -12,0%
2003	29.771	↑ 20,8%	1.992.492	↑ 23,6%	8.769	↑ 12,6%
2004	28.194	↓ -5,3%	2.013.293	↑ 1,0%	9.593	↑ 9,4%
2005	28.634	↑ 1,6%	2.318.362	↑ 15,2%	9.912	↑ 3,3%
2006	34.015	↑ 18,8%	3.002.621	↑ 29,5%	11.289	↑ 13,9%
2007	38.437	↑ 13,0%	3.709.033	↑ 23,5%	13.020	↑ 15,3%
2008	37.887	↓ -1,4%	3.940.490	↑ 6,2%	9.824	↓ -24,5%
2009	36.060	↓ -4,8%	3.996.323	↑ 1,4%	4.946	↓ -49,7%
2010	36.339	→ 0,8%	4.048.068	↑ 1,3%	6.134	↑ 24,0%
2011	41.587	↑ 14,4%	4.517.166	↑ 11,6%	6.787	↑ 10,6%
2012	41.492	→ -0,2%	4.488.202	→ -0,6%	6.836	→ 0,7%
2013	39.195	↓ -5,5%	4.471.085	→ -0,4%	1.964	↓ -71,3%
2014	39.115	→ -0,2%	4.678.734	↑ 4,6%	7.217	↑ 267,5%
2015	39.911	↑ 2,0%	4.800.254	↑ 2,6%	7.832	↑ 8,5%
2016	37.852	↓ -5,2%	4.981.606	↑ 3,8%	9.915	↑ 26,6%
2017	40.581	↑ 7,2%	5.228.331	↑ 5,0%	10.208	↑ 3,0%
2018	41.811	↑ 3,0%	5.456.223	↑ 4,4%	11.174	↑ 9,5%
2019	41.723	→ -0,2%	5.353.735	↓ -1,9%	12.357	↑ 10,6%
2020	15.936	↓ -61,8%	1.307.989	↓ -75,6%	12.461	→ 0,8%
2021	22.589	↑ 41,7%	1.986.211	↑ 51,9%	14.974	↑ 20,2%
2022	36.718	↑ 62,5%	4.467.104	↑ 124,9%	14.415	↓ -3,7%
2023	38.906	↑ 6,0%	5.079.436	↑ 13,7%	12.570	↓ -12,8%

L'incremento del traffico nel 2006 è dovuto in parte al dirottamento del traffico destinato a Firenze chiuso per lavori dal 02/02/2006 all'08/04/2006.



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	S.A.G.A. S.p.A
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023

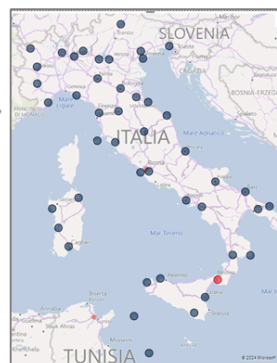
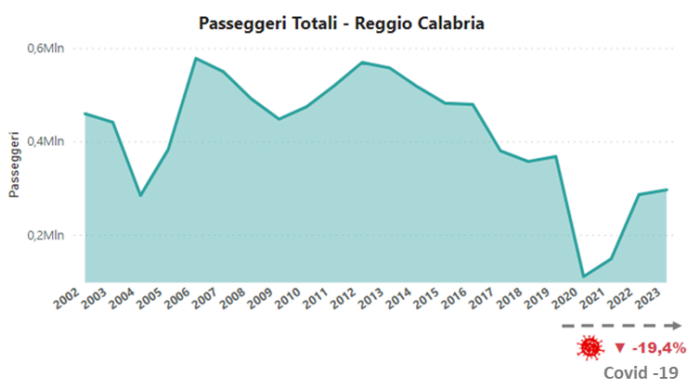


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
REGGIO CALABRIA – LICR

Reggio Calabria - Tito Minniti						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	5.520	↓ -10,0%	459.139	↓ -4,6%	686	↑ 25,6%
2003	5.452	↓ -1,2%	441.099	↓ -3,9%	235	↓ -65,7%
2004	3.556	↓ -34,8%	284.244	↓ -35,6%	185	↓ -21,3%
2005	5.153	↑ 44,9%	382.830	↑ 34,7%	196	↑ 5,9%
2006	9.121	↑ 77,0%	578.015	↑ 51,0%	194	↓ -1,0%
2007	8.615	↓ -5,5%	549.130	↓ -5,0%	335	↑ 72,7%
2008	7.160	↓ -16,9%	491.302	↓ -10,5%	180	↓ -46,3%
2009	6.042	↓ -15,6%	447.748	↓ -8,9%	123	↓ -31,7%
2010	5.772	↓ -4,5%	474.534	↑ 6,0%	185	↑ 50,4%
2011	5.697	↓ -1,3%	519.585	↑ 9,5%	121	↓ -34,6%
2012	5.378	↓ -5,6%	569.286	↑ 9,6%	114	↓ -5,8%
2013	5.078	↓ -5,6%	557.668	↓ -2,0%	100	↓ -12,2%
2014	4.741	↓ -6,6%	517.159	↓ -7,3%	45	↓ -55,5%
2015	4.113	↓ -13,2%	482.028	↓ -6,8%	53	↑ 18,9%
2016	4.233	↑ 2,9%	479.437	↓ -0,5%	36	↓ -31,9%
2017	3.317	↓ -21,6%	380.062	↓ -20,7%	33	↓ -9,7%
2018	3.507	↑ 5,7%	357.066	↓ -6,1%	16	↓ -51,6%
2019	3.818	↑ 8,9%	367.676	↑ 3,0%	39	↑ 146,9%
2020	1.425	↓ -62,7%	110.480	↓ -70,0%	10	↓ -75,0%
2021	1.659	↑ 16,4%	148.427	↑ 34,3%	9	↓ -8,6%
2022	3.877	↑ 133,7%	286.204	↑ 92,8%	15	↑ 64,7%
2023	3.482	↓ -10,2%	296.238	↑ 3,5%	8	↓ -47,0%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



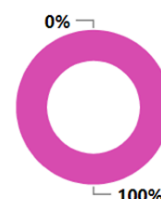
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Italia Trasporto Aereo S.p.A.

Tipo Vettore & Traffico - 2023

Tipo Vettore
● Tradizionale



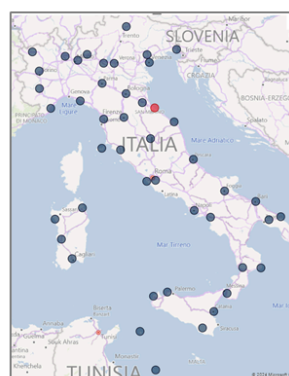
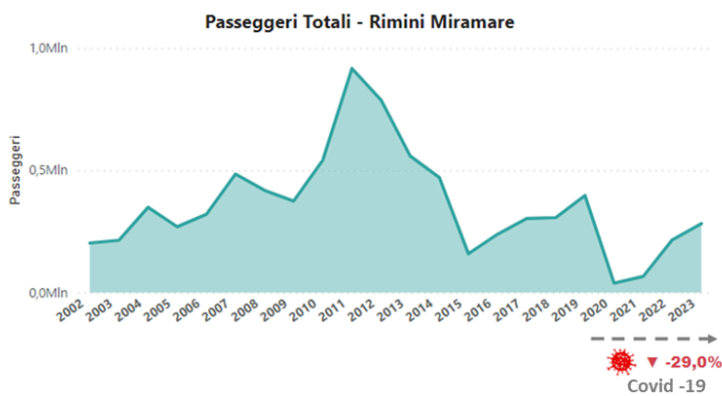
Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
RIMINI – LIPR

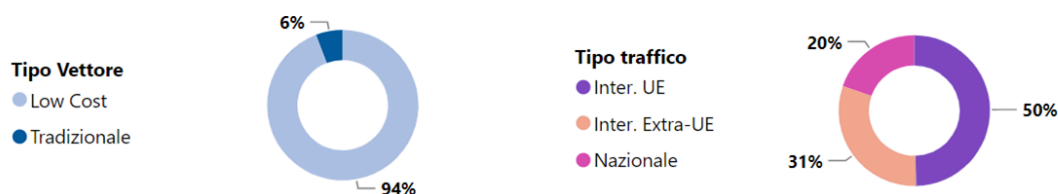
Rimini Miramare - Federico Fellini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	5.262	↑ 11,9%	202.576	↓ -5,3%	5.259	↓ -9,5%
2003	4.056	↓ -22,9%	214.064	↑ 5,7%	3.564	↓ -32,2%
2004	7.852	↑ 93,6%	348.597	↑ 62,8%	3.375	↓ -5,3%
2005	5.112	↓ -34,9%	268.985	↓ -22,8%	2.628	↓ -22,1%
2006	5.336	↑ 4,4%	319.702	↑ 18,9%	2.190	↓ -16,7%
2007	6.025	↑ 12,9%	484.266	↑ 51,5%	1.596	↓ -27,1%
2008	5.381	↓ -10,7%	417.879	↓ -13,7%	1.881	↑ 17,9%
2009	6.343	↑ 17,9%	374.315	↓ -10,4%	614	↓ -67,4%
2010	8.215	↑ 29,5%	541.907	↑ 44,8%	404	↓ -34,2%
2011	9.827	↑ 19,6%	916.239	↑ 69,1%	768	↑ 90,2%
2012	8.697	↓ -11,5%	787.028	↓ -14,1%	745	↓ -3,0%
2013	5.634	↓ -35,2%	558.335	↓ -29,1%	834	↑ 11,9%
2014	4.149	↓ -26,4%	470.528	↓ -15,7%	397	↓ -52,4%
2015	2.128	↓ -48,7%	158.688	↓ -66,3%	6	↓ -98,5%
2016	3.124	↑ 46,8%	238.793	↑ 50,5%	4	↓ -33,1%
2017	3.132	→ 0,3%	303.052	↑ 26,9%	4	→ 0,0%
2018	3.356	↑ 7,2%	306.498	↑ 1,1%	34	↑ 754,9%
2019	3.785	↑ 12,8%	396.640	↑ 29,4%	4	↓ -87,0%
2020	1.171	↓ -69,1%	38.758	↓ -90,2%	155	↑ 3.383,0%
2021	1.388	↑ 18,5%	65.978	↑ 70,2%	0	↓ -100,0%
2022	2.155	↑ 55,3%	215.767	↑ 227,0%	29	→ -
2023	2.464	↑ 14,3%	281.680	↑ 30,5%	0	↓ -100,0%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004. L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale dal 01/11/2014 al 31/03/2015.



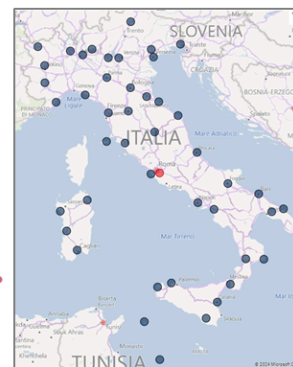
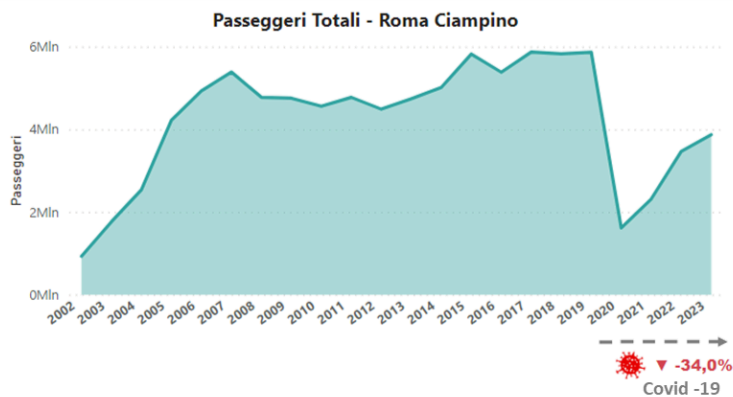
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Airimum 2014 S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ROMA CIAMPINO – LIRA

Roma Ciampino - Giovan Battista Pastine						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	22.315	↑ 23,7%	930.933	↑ 34,3%	18.733	↑ 26,1%
2003	30.280	↑ 35,7%	1.765.930	↑ 89,7%	19.781	↑ 5,6%
2004	37.036	↑ 22,3%	2.540.854	↑ 43,9%	21.669	↑ 9,5%
2005	49.915	↑ 34,8%	4.222.263	↑ 66,2%	23.054	↑ 6,4%
2006	57.195	↑ 14,6%	4.933.487	↑ 16,8%	23.769	↑ 3,1%
2007	58.375	↑ 2,1%	5.388.749	↑ 9,2%	22.996	↓ -3,3%
2008	51.275	↓ -12,2%	4.778.059	↓ -11,3%	19.644	↓ -14,6%
2009	34.283	↓ -33,1%	4.757.136	→ -0,4%	16.978	↓ -13,6%
2010	47.749	↑ 39,3%	4.563.852	↓ -4,1%	18.003	↑ 6,0%
2011	50.557	↑ 5,9%	4.776.919	↑ 4,7%	18.843	↑ 4,7%
2012	47.476	↓ -6,1%	4.490.699	↓ -6,0%	16.943	↓ -10,1%
2013	46.266	↓ -2,5%	4.744.716	↑ 5,7%	16.435	↓ -3,0%
2014	47.148	↑ 1,9%	5.016.642	↑ 5,7%	15.668	↓ -4,7%
2015	47.464	→ 0,7%	5.823.814	↑ 16,1%	15.756	→ 0,6%
2016	42.560	↓ -10,3%	5.384.724	↓ -7,5%	15.792	→ 0,2%
2017	44.381	↑ 4,3%	5.873.760	↑ 9,1%	17.041	↑ 7,9%
2018	43.662	↓ -1,6%	5.829.397	→ -0,8%	18.258	↑ 7,1%
2019	43.281	→ -0,9%	5.868.432	→ 0,7%	18.414	→ 0,9%
2020	20.148	↓ -53,4%	1.616.792	↓ -72,4%	19.354	↑ 5,1%
2021	28.251	↑ 40,2%	2.317.896	↑ 43,4%	16.272	↓ -15,9%
2022	32.970	↑ 16,7%	3.466.942	↑ 49,6%	14.777	↓ -9,2%
2023	33.819	↑ 2,6%	3.873.387	↑ 11,7%	13.912	↓ -5,9%



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Ryanair

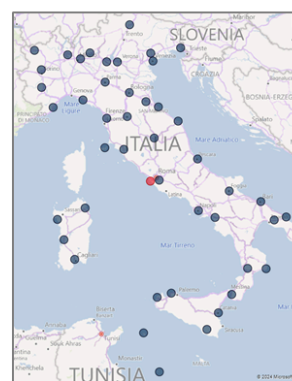
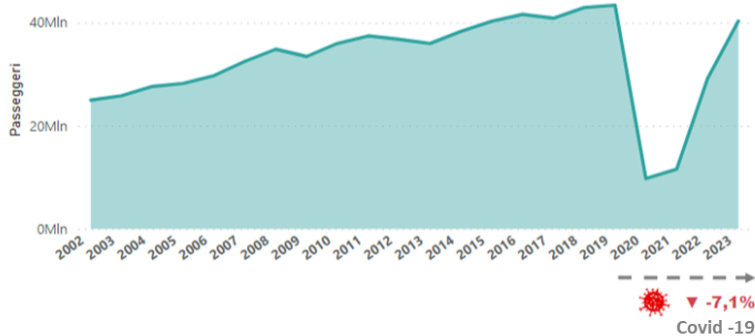
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ROMA FIUMICINO – LIRF

Roma Fiumicino - Leonardo da Vinci						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	277.755	↓ -0,5%	24.955.820	↓ -0,7%	175.722	↓ -5,1%
2003	293.790	↑ 5,8%	25.809.828	↑ 3,4%	170.303	↓ -3,1%
2004	304.520	↑ 3,7%	27.608.482	↑ 7,0%	174.658	↑ 2,6%
2005	302.890	↓ -0,5%	28.208.161	↑ 2,2%	170.798	↓ -2,2%
2006	310.100	↑ 2,4%	29.726.051	↑ 5,4%	164.385	↓ -3,8%
2007	328.282	↑ 5,9%	32.479.653	↑ 9,3%	154.444	↓ -6,0%
2008	340.971	↑ 3,9%	34.815.230	↑ 7,2%	153.026	↓ -0,9%
2009	318.849	↓ -6,5%	33.415.945	↓ -4,0%	138.775	↓ -9,3%
2010	329.252	↑ 3,3%	35.956.295	↑ 7,6%	164.546	↑ 18,6%
2011	328.482	↓ -0,2%	37.406.099	↑ 4,0%	151.833	↓ -7,7%
2012	313.777	↓ -4,5%	36.742.475	↓ -1,8%	143.245	↓ -5,7%
2013	301.869	↓ -3,8%	35.939.917	↓ -2,2%	141.913	↓ -0,9%
2014	312.046	↑ 3,4%	38.291.989	↑ 6,5%	143.090	↑ 0,8%
2015	315.168	↑ 1,0%	40.233.506	↑ 5,1%	145.016	↑ 1,3%
2016	311.300	↓ -1,2%	41.569.899	↑ 3,3%	160.867	↑ 10,9%
2017	294.935	↓ -5,3%	40.841.472	↓ -1,8%	185.590	↑ 15,4%
2018	305.154	↑ 3,5%	42.897.177	↑ 5,0%	205.865	↑ 10,9%
2019	306.543	↑ 0,5%	43.355.089	↑ 1,1%	194.475	↓ -5,5%
2020	100.403	↓ -67,2%	9.755.427	↓ -77,5%	74.507	↓ -61,7%
2021	110.927	↑ 10,5%	11.568.810	↑ 18,6%	100.785	↑ 35,3%
2022	208.767	↑ 88,2%	29.136.613	↑ 151,9%	140.518	↑ 39,4%
2023	262.805	↑ 25,9%	40.292.476	↑ 38,3%	189.672	↑ 35,0%

Passeggeri Totali - Roma Fiumicino



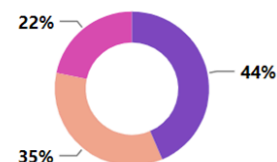
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Italia Trasporto Aereo S.p.A.

Tipo Vettore & Traffico - 2023

Tipo Vettore
● Tradizionale
● Low Cost



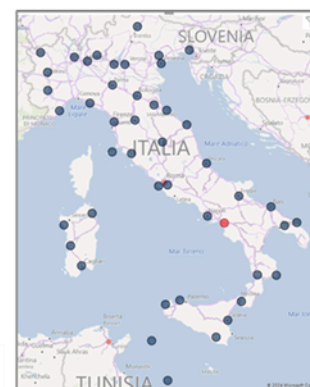
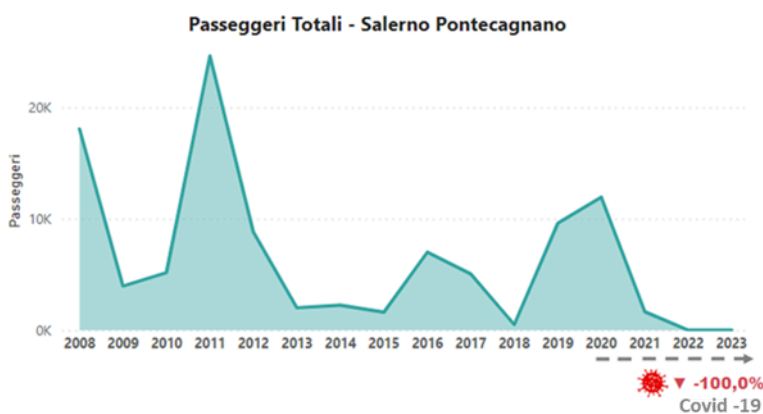
Tipo traffico
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE
● Nazionale



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
SALERNO – LIRI

Salerno Pontecagnano						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002		-		-		-
2003		-		-		-
2004		-		-		-
2005		-		-		-
2006		-		-		-
2007		-		-		-
2008	588	-	18.067	-	0	-
2009	469	↓ -20,2%	3.968	↓ -78,0%	0	-
2010	1.049	↑ 123,7%	5.163	↑ 30,1%	0	-
2011	2.644	↑ 152,0%	24.631	↑ 377,1%	0	-
2012	1.553	↓ -41,3%	8.797	↓ -64,3%	0	-
2013	826	↓ -46,8%	2.009	↓ -77,2%	0	-
2014	832	→ 0,7%	2.245	↑ 11,7%	0	-
2015	695	↓ -16,5%	1.612	↓ -28,2%	0	-
2016	1.164	↑ 67,5%	7.005	↑ 334,6%	0	-
2017	1.050	↓ -9,8%	5.045	↓ -28,0%	0	-
2018	221	↓ -79,0%	504	↓ -90,0%	0	-
2019	3.984	↑ 1.702,7%	9.610	↑ 1.806,7%	0	-
2020	4.578	↑ 14,9%	11.951	↑ 24,4%	0	-
2021	984	↓ -78,5%	1.660	↓ -86,1%	0	-
2022	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	-
2023	16	-	0	-	0	-

L'aeroporto è stato aperto al traffico civile dal 2007. I dati 2020 (movimenti e passeggeri) differiscono da quelli pubblicati nel documento "Dati di traffico 2020" in quanto la società Gesac, successivamente alla pubblicazione, ha richiesto la rettifica dei dati in precedenza trasmessi. Dal 06/10/2021 lo scalo di Salerno è aperto solo per voli emergenziali/elicotteri e per movimenti che non prevedono il trasporto di passeggeri o cargo.



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Locair

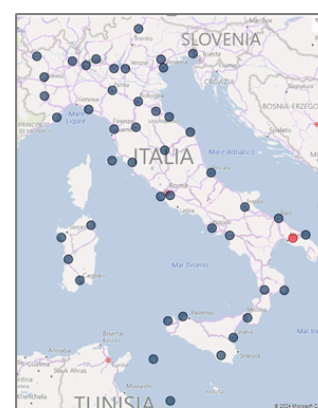
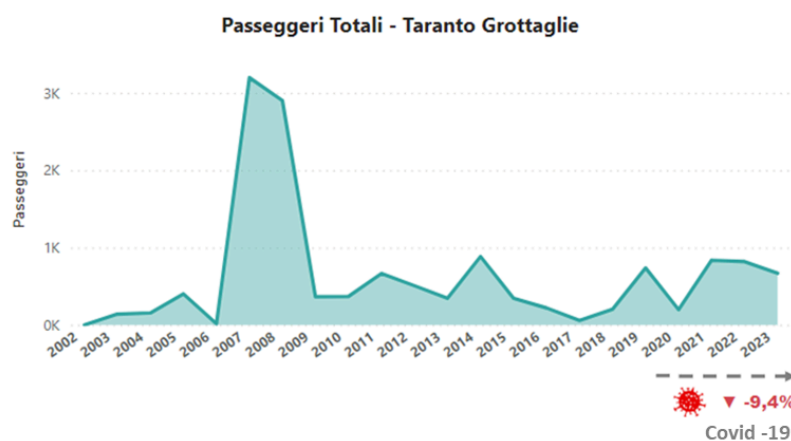
Tipo Vettore & Traffico - 2023

Grafici non presenti in quanto si registra solo traffico aerotaxi

SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TARANTO – LIBG

Taranto Grottaglie - Marcello Arlotta						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	0	–	0	–	0	–
2003	122	–	141	–	0	–
2004	66	↓ -45,9%	156	↑ 10,6%	0	–
2005	97	↑ 47,0%	401	↑ 157,1%	0	–
2006	6	↓ -93,8%	16	↓ -96,0%	0	–
2007	190	↑ 3.066,7%	3.197	↑ 19.881,3%	286	–
2008	143	↓ -24,7%	2.900	↓ -9,3%	378	↑ 32,2%
2009	194	↑ 35,7%	365	↓ -87,4%	1.125	↑ 197,6%
2010	228	↑ 17,5%	369	↑ 1,1%	1.814	↑ 61,2%
2011	208	↓ -8,8%	665	↑ 80,2%	1.832	↑ 1,0%
2012	261	↑ 25,5%	507	↓ -23,8%	4.001	↑ 118,3%
2013	249	↓ -4,6%	345	↓ -32,0%	5.691	↑ 42,2%
2014	341	↑ 36,9%	885	↑ 156,5%	7.373	↑ 29,6%
2015	345	↑ 1,2%	345	↓ -61,0%	6.728	↓ -8,7%
2016	283	↓ -18,0%	220	↓ -36,2%	5.356	↓ -20,4%
2017	388	↑ 37,1%	59	↓ -73,2%	6.235	↑ 16,4%
2018	324	↓ -16,5%	203	↑ 244,1%	6.837	↑ 9,7%
2019	343	↑ 5,9%	737	↑ 263,1%	8.696	↑ 27,2%
2020	250	↓ -27,1%	198	↓ -73,1%	5.007	↓ -42,4%
2021	336	↑ 34,4%	837	↑ 322,7%	1.494	↓ -70,2%
2022	346	↑ 3,0%	819	↓ -2,2%	909	↓ -39,1%
2023	305	↓ -11,8%	668	↓ -18,4%	1.711	↑ 88,1%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2006 al 22/04/2006.



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Atlas Airm Inc.

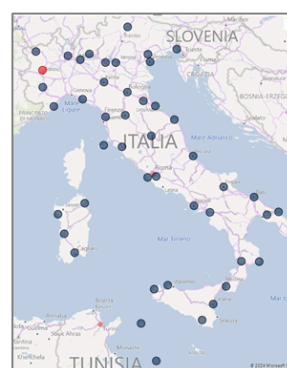
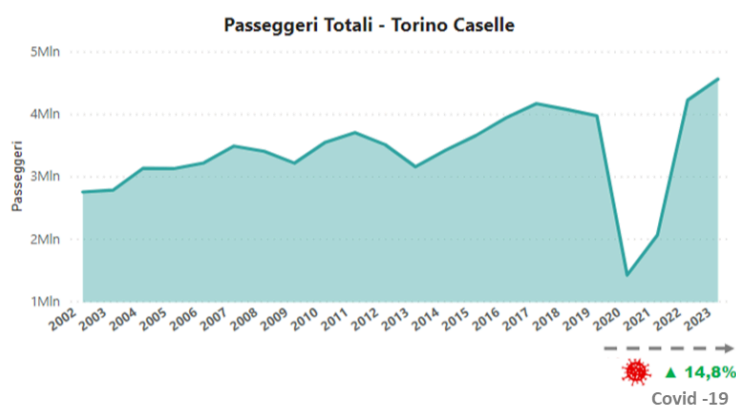
Tipo Vettore & Traffico - 2023

Grafici non presenti in quanto si registra solo traffico aerotaxi

SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TORINO – LIMF

Torino Caselle - Sandro Pertini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	45.077	↓ -7,3%	2.749.653	↓ -0,5%	5.635	↓ -23,1%
2003	43.466	↓ -3,6%	2.779.644	↑ 1,1%	7.078	↑ 25,6%
2004	46.809	↑ 7,7%	3.130.574	↑ 12,6%	4.525	↓ -36,1%
2005	45.783	↓ -2,2%	3.124.238	↓ -0,2%	3.958	↓ -12,5%
2006	47.724	↑ 4,2%	3.215.593	↑ 2,9%	3.351	↓ -15,3%
2007	51.448	↑ 7,8%	3.484.710	↑ 8,4%	3.040	↓ -9,3%
2008	48.797	↓ -5,2%	3.402.047	↓ -2,4%	2.898	↓ -4,7%
2009	46.126	↓ -5,5%	3.212.353	↓ -5,6%	1.562	↓ -46,1%
2010	43.769	↓ -5,1%	3.541.073	↑ 10,2%	1.187	↓ -24,0%
2011	43.649	↓ -0,3%	3.700.108	↑ 4,5%	922	↓ -22,4%
2012	41.943	↓ -3,9%	3.507.488	↓ -5,2%	686	↓ -25,6%
2013	35.606	↓ -15,1%	3.154.330	↓ -10,1%	993	↑ 44,8%
2014	35.132	↓ -1,3%	3.419.102	↑ 8,4%	686	↓ -31,0%
2015	35.213	↓ 0,2%	3.654.812	↑ 6,9%	1.179	↑ 71,9%
2016	37.949	↑ 7,8%	3.938.482	↑ 7,8%	1.528	↑ 29,6%
2017	39.725	↑ 4,7%	4.165.930	↑ 5,8%	417	↓ -72,7%
2018	38.062	↓ -4,2%	4.072.612	↓ -2,2%	412	↓ -1,3%
2019	36.881	↓ -3,1%	3.971.523	↓ -2,5%	197	↓ -52,2%
2020	15.297	↓ -58,5%	1.417.214	↓ -64,3%	216	↑ 9,9%
2021	19.016	↑ 24,3%	2.060.079	↑ 45,4%	170	↓ -21,3%
2022	34.558	↑ 81,7%	4.222.247	↑ 105,0%	49	↓ -71,5%
2023	34.829	↑ 0,8%	4.557.796	↑ 7,9%	72	↑ 48,7%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



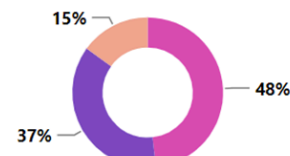
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Malta Air

Tipo Vettore & Traffico - 2023

Tipo Vettore
● Tradizionale
● Low Cost



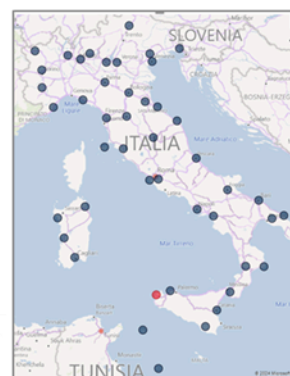
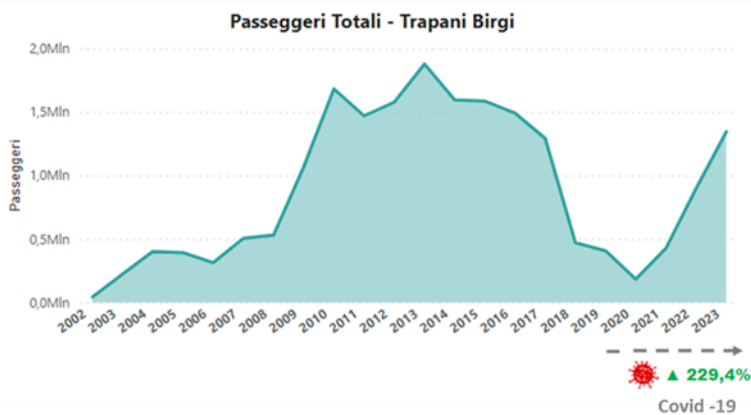
Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TRAPANI – LICIT

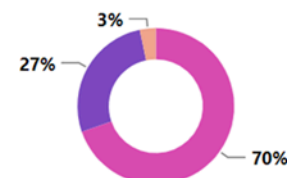
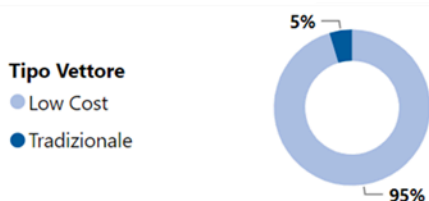
Trapani Birgi - Vincenzo Florio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	2.726	↓ -12,5%	42.785	↓ -15,2%	2	-
2003	4.385	↑ 60,9%	224.424	↑ 424,5%	19	↑ 850,0%
2004	6.809	↑ 55,3%	402.267	↑ 79,2%	48	↑ 152,6%
2005	6.299	↓ -7,5%	392.997	↓ -2,3%	80	↑ 66,7%
2006	5.571	↓ -11,6%	313.798	↓ -20,2%	77	↓ -3,8%
2007	8.122	↑ 45,8%	505.889	↑ 61,2%	27	↓ -64,9%
2008	7.040	↓ -13,3%	530.779	↑ 4,9%	27	0,0%
2009	9.865	↑ 40,1%	1.069.019	↑ 101,4%	8	↓ -70,4%
2010	14.560	↑ 47,6%	1.682.151	↑ 57,4%	10	↑ 25,0%
2011	13.159	↓ -9,6%	1.469.482	↓ -12,6%	13	↑ 32,6%
2012	13.293	↑ 1,0%	1.577.732	↑ 7,4%	40	↑ 201,2%
2013	15.621	↑ 17,5%	1.877.827	↑ 19,0%	36	↓ -9,6%
2014	12.315	↓ -21,2%	1.595.755	↓ -15,0%	17	↓ -54,0%
2015	11.431	↓ -7,2%	1.586.028	↓ -0,6%	26	↑ 55,0%
2016	10.525	↓ -7,9%	1.492.026	↓ -5,9%	23	↓ -10,6%
2017	9.320	↓ -11,4%	1.291.852	↓ -13,4%	35	↑ 52,2%
2018	5.292	↓ -43,2%	470.894	↓ -63,5%	18	↓ -49,0%
2019	4.755	↓ -10,1%	408.008	↓ -13,4%	13	↓ -28,2%
2020	2.824	↓ -40,6%	183.728	↓ -55,0%	30	↑ 135,2%
2021	5.600	↑ 98,3%	426.887	↑ 132,3%	4	↓ -86,3%
2022	8.080	↑ 44,3%	898.117	↑ 110,4%	0	↓ -96,9%
2023	10.095	↑ 24,9%	1.343.994	↑ 49,6%	0	↑ 36,5%

Da giugno 2003 attivate tratte soggette ad oneri di servizio pubblico.
Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 06/11/2017 al 10/12/2017



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Malta Air

Tipo Vettore & Traffico - 2023



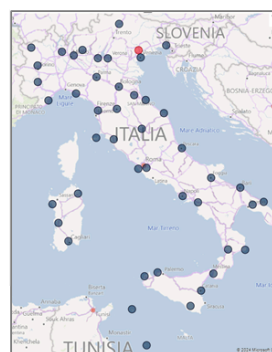
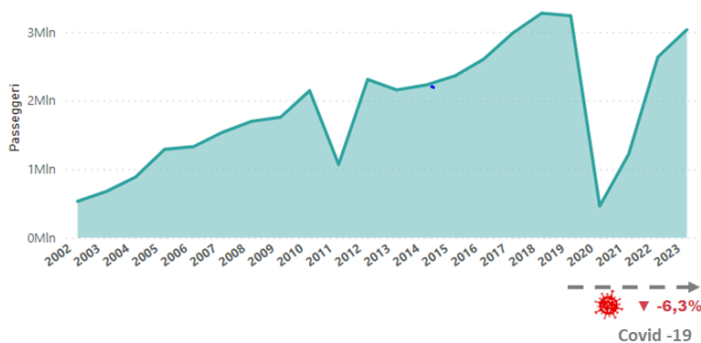
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TREVISO – LIPH

Treviso S. Angelo - Antonio Canova						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	8.428	↑ 16,0%	530.069	↑ 24,0%	13.865	↑ 46,0%
2003	10.502	↑ 24,6%	676.749	↑ 27,7%	15.434	↑ 11,3%
2004	10.419	↓ -0,8%	884.268	↑ 30,7%	18.035	↑ 16,9%
2005	13.043	↑ 25,2%	1.288.529	↑ 45,7%	17.891	↓ -0,8%
2006	12.454	↓ -4,5%	1.328.288	↑ 3,1%	19.558	↑ 9,3%
2007	12.789	↑ 2,7%	1.538.789	↑ 15,8%	17.592	↓ -10,1%
2008	13.651	↑ 6,7%	1.697.720	↑ 10,3%	8.647	↓ -50,8%
2009	15.100	↑ 10,6%	1.758.267	↑ 3,6%	2.522	↓ -70,8%
2010	18.086	↑ 19,8%	2.144.338	↑ 22,0%	2.932	↑ 16,3%
2011	8.681	↓ -52,0%	1.067.882	↓ -50,2%	868	↓ -70,4%
2012	17.144	↑ 97,5%	2.309.669	↑ 116,3%	53	↓ -93,9%
2013	16.684	↓ -2,7%	2.156.115	↓ -6,6%	0	↓ -99,9%
2014	16.187	↓ -3,0%	2.226.534	↑ 3,3%	1	↑ 2.400,0%
2015	16.112	↓ -0,5%	2.358.222	↑ 5,9%	0	↓ -70,7%
2016	16.262	↑ 0,9%	2.605.263	↑ 10,5%	1	↑ 241,3%
2017	19.279	↑ 18,6%	2.985.219	↑ 14,6%	0	↓ -100,0%
2018	20.603	↑ 6,9%	3.276.101	↑ 9,7%	0	—
2019	21.042	↑ 2,1%	3.237.384	↓ -1,2%	0	—
2020	3.542	↓ -83,2%	461.534	↓ -85,7%	0	—
2021	10.210	↑ 188,3%	1.221.047	↑ 164,6%	18	—
2022	18.503	↑ 81,2%	2.633.800	↑ 115,7%	9	↓ -49,8%
2023	19.739	↑ 6,7%	3.032.997	↑ 15,2%	0	↓ -100,0%

Nel 2011 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011 con dirottamento del traffico sullo scalo di Venezia Tessera. Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 04/10/2017 al 18/10/2017.

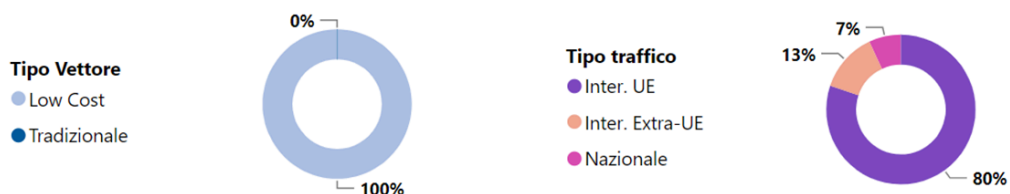
L'aeroporto è stato inoltre chiuso nei mesi di settembre, ottobre e novembre 2020.

Passeggeri Totali - Treviso S. Angelo



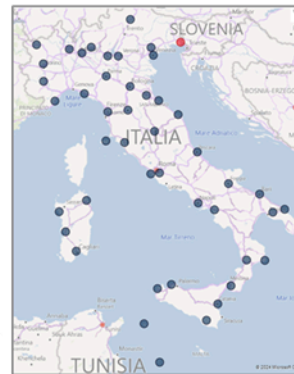
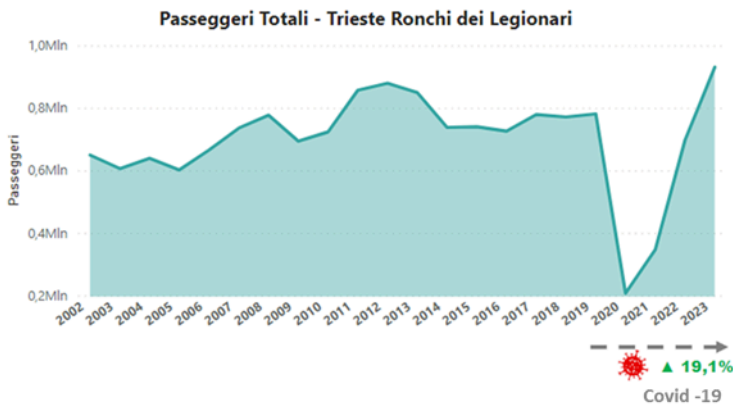
Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporto di Treviso Aetre S.p.a.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023



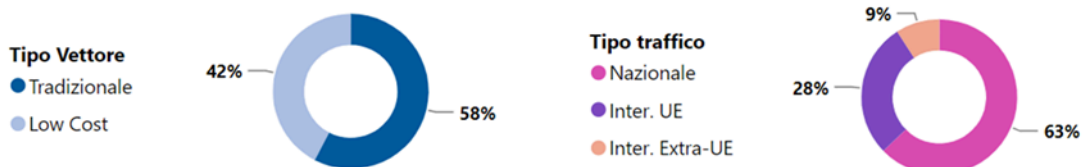
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TRIESTE – LIPO

Trieste Ronchi dei Legionari - Pietro Savorgnan di Brazzà						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	13.431	↑ 25,1%	648.962	↑ 3,1%	349	↓ -61,6%
2003	10.845	↓ -19,3%	605.721	↓ -6,7%	277	↓ -20,6%
2004	10.196	↓ -6,0%	638.529	↑ 5,4%	349	↑ 26,0%
2005	10.032	↓ -1,6%	601.612	↓ -5,8%	337	↓ -3,4%
2006	11.701	↑ 16,6%	665.426	↑ 10,6%	465	↑ 38,0%
2007	11.899	↑ 1,7%	735.405	↑ 10,5%	378	↓ -18,7%
2008	14.731	↑ 23,8%	776.757	↑ 5,6%	188	↓ -50,3%
2009	11.588	↓ -21,3%	693.724	↓ -10,7%	196	↑ 4,3%
2010	10.880	↓ -6,1%	723.075	↑ 4,2%	121	↓ -38,3%
2011	12.262	↑ 12,7%	856.371	↑ 18,4%	203	↑ 67,7%
2012	12.411	↑ 1,2%	878.690	↑ 2,6%	153	↓ -24,8%
2013	11.215	↓ -9,6%	849.086	↓ -3,4%	200	↑ 31,3%
2014	9.258	↓ -17,4%	737.523	↓ -13,1%	123	↓ -38,4%
2015	9.221	↓ -0,4%	739.519	↓ 0,3%	90	↓ -26,8%
2016	9.260	↓ 0,4%	725.721	↓ -1,9%	62	↓ -31,2%
2017	9.482	↑ 2,4%	778.753	↑ 7,3%	106	↑ 70,7%
2018	9.078	↓ -4,3%	770.783	↓ -1,0%	116	↑ 9,7%
2019	9.184	↑ 1,2%	780.892	↑ 1,3%	68	↓ -41,5%
2020	2.941	↓ -68,0%	207.242	↓ -73,5%	39	↓ -42,7%
2021	4.266	↑ 45,1%	346.799	↑ 67,3%	10	↓ -73,9%
2022	6.807	↑ 59,6%	696.913	↑ 101,0%	224	↑ 2.101,1%
2023	8.476	↑ 24,5%	930.219	↑ 33,5%	177	↓ -21,0%



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Malta Air

Tipo Vettore & Traffico - 2023

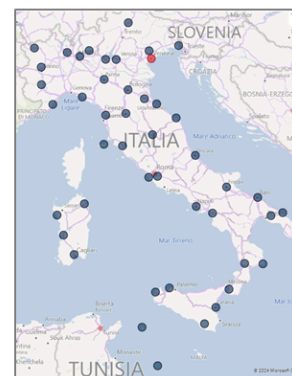
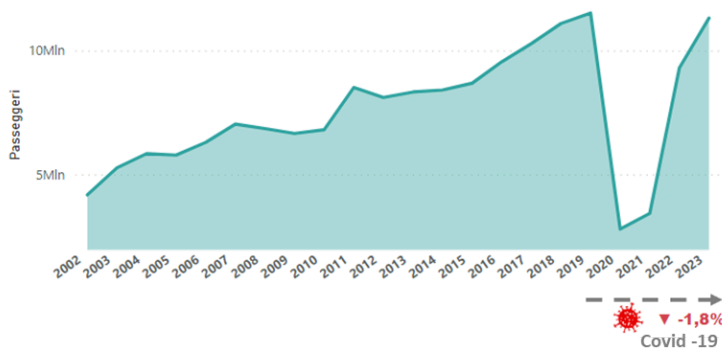


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
VENEZIA – LIPZ

Venezia Tessera - Marco Polo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	62.717	↑ 4,0%	4.178.790	↓ -8,4%	11.300	↓ -3,1%
2003	74.425	↑ 18,7%	5.264.460	↑ 26,0%	11.844	↑ 4,8%
2004	75.167	↑ 1,0%	5.838.008	↑ 10,9%	11.965	↑ 1,0%
2005	75.196	▬ 0,0%	5.780.783	▬ -1,0%	12.341	↑ 3,1%
2006	77.386	↑ 2,9%	6.296.345	↑ 8,9%	14.135	↑ 14,5%
2007	80.896	↑ 4,5%	7.032.499	↑ 11,7%	12.997	↓ -8,1%
2008	73.744	↓ -8,8%	6.848.244	↓ -2,6%	22.660	↑ 74,3%
2009	73.066	▬ -0,9%	6.655.612	↓ -2,8%	22.555	▬ -0,5%
2010	72.763	▬ -0,4%	6.801.941	↑ 2,2%	25.377	↑ 12,5%
2011	83.130	↑ 14,2%	8.507.691	↑ 25,1%	27.936	↑ 10,1%
2012	82.484	▬ -0,8%	8.110.520	↓ -4,7%	28.794	↑ 3,1%
2013	78.982	↓ -4,2%	8.327.899	↑ 2,7%	33.618	↑ 16,8%
2014	76.003	↓ -3,8%	8.407.935	▬ 1,0%	36.384	↑ 8,2%
2015	79.564	↑ 4,7%	8.684.205	↑ 3,3%	42.677	↑ 17,3%
2016	84.946	↑ 6,8%	9.549.595	↑ 10,0%	49.024	↑ 14,9%
2017	86.049	↑ 1,3%	10.283.742	↑ 7,7%	52.038	↑ 6,1%
2018	90.201	↑ 4,8%	11.093.239	↑ 7,9%	56.572	↑ 8,7%
2019	93.059	↑ 3,2%	11.514.898	↑ 3,8%	58.927	↑ 4,2%
2020	32.761	↓ -64,8%	2.791.880	↓ -75,8%	37.225	↓ -36,8%
2021	37.100	↑ 13,2%	3.430.082	↑ 22,9%	40.490	↑ 8,8%
2022	76.308	↑ 105,7%	9.303.644	↑ 171,2%	44.057	↑ 8,8%
2023	84.331	↑ 10,5%	11.313.025	↑ 21,6%	43.470	↓ -1,3%

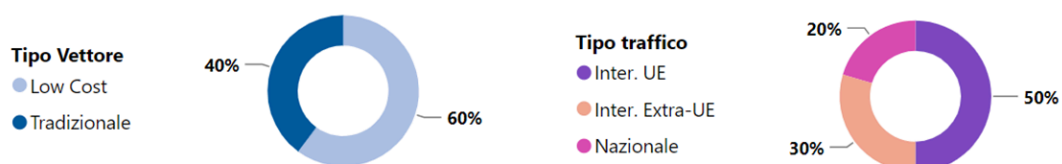
Nel 2011 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Brescia chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011.

Passeggeri Totali - Venezia Tessera



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	SAVE S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Ryanair

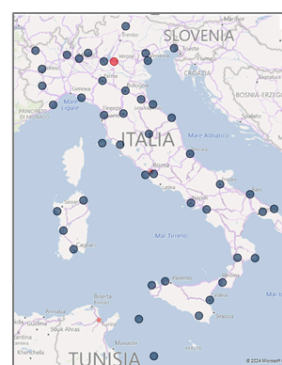
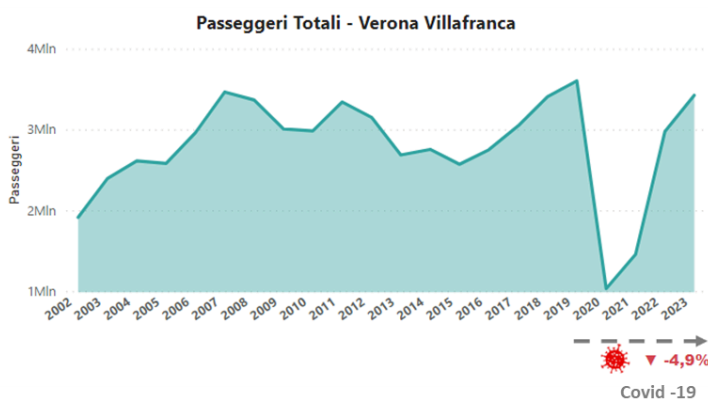
Tipo Vettore & Traffico - 2023



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
VERONA – LIPX

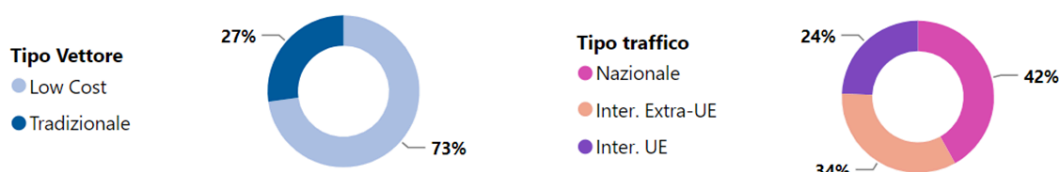
Verona Villafranca - Valerio Catullo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2002	31.600	↓ -13,4%	1.913.663	↓ -13,6%	741	↓ -68,6%
2003	38.112	↑ 20,6%	2.394.377	↑ 25,1%	1.627	↑ 119,6%
2004	36.180	↓ -5,1%	2.612.459	↑ 9,1%	1.549	↓ -4,8%
2005	33.178	↓ -8,3%	2.581.420	↓ -1,2%	1.587	↑ 2,5%
2006	35.838	↑ 8,0%	2.961.377	↑ 14,7%	4.150	↑ 161,5%
2007	38.882	↑ 8,5%	3.465.369	↑ 17,0%	840	↓ -79,8%
2008	36.362	↓ -6,5%	3.366.766	↓ -2,8%	1.890	↑ 125,0%
2009	34.472	↓ -5,2%	3.007.615	↓ -10,7%	1.484	↓ -21,5%
2010	33.280	↓ -3,5%	2.983.483	↓ -0,8%	548	↓ -63,1%
2011	34.244	↑ 2,9%	3.342.804	↑ 12,0%	852	↑ 55,4%
2012	32.742	↓ -4,4%	3.152.081	↓ -5,7%	479	↓ -43,8%
2013	28.010	↓ -14,5%	2.685.702	↓ -14,8%	535	↑ 11,7%
2014	26.984	↓ -3,7%	2.755.171	↑ 2,6%	238	↓ -55,5%
2015	24.171	↓ -10,4%	2.570.468	↓ -6,7%	237	↓ -0,4%
2016	25.672	↑ 6,2%	2.750.190	↑ 7,0%	378	↑ 59,4%
2017	26.981	↑ 5,1%	3.046.269	↑ 10,8%	375	↓ -0,8%
2018	29.375	↑ 8,9%	3.406.631	↑ 11,8%	1.052	↑ 180,6%
2019	31.185	↑ 6,2%	3.602.249	↑ 5,7%	610	↓ -42,0%
2020	10.733	↓ -65,6%	1.032.247	↓ -71,3%	260	↓ -57,5%
2021	13.997	↑ 30,4%	1.453.852	↑ 40,8%	1.430	↑ 450,9%
2022	23.432	↑ 67,4%	2.974.445	↑ 104,6%	646	↓ -54,8%
2023	26.040	↑ 11,1%	3.424.925	↑ 15,1%	426	↓ -34,0%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2023



GLOSSARIO

Aeromobile: qualsiasi macchina in grado di trarre sostegno nell'atmosfera da reazioni dell'aria diverse da quelle contro la superficie terrestre (per l'identificazione degli aeromobili si veda l'ICAO Doc8643).

Aeroporto: una zona definita di terra o acqua (compresi edifici, installazioni e attrezzature) destinata ad essere utilizzata interamente o in parte per l'arrivo, la partenza e il movimento sulla superficie di aeromobili (alla maggior parte degli aeroporti è assegnato un codice ICAO a 4 lettere come riportato nell'ICAO Doc 7910).

Aeroporto aperto al traffico commerciale: aeroporto certificato ai sensi del Regolamento (UE) n. 139/2014 e del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ed. 2 – 2014) abilitato al traffico relativo ai servizi aerei commerciali di linea e non di linea.

Aeroporto aperto al traffico di aviazione generale: aeroporto non certificato abilitato al traffico relativo ai servizi aerei di aviazione generale nonché ai servizi di aerotaxi secondo quanto previsto dalla Nota Informativa ENAC NI-2014-003 del 25 giugno 2014.

Cargo: tutte le merci e la posta imbarcate o sbarcate da un aeromobile. Sono inclusi i colli espressi e le valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri e le merci e la posta in transito diretto. Nei presenti dati di traffico il cargo è espresso in tonnellate.

Infant: passeggero con età fino a 24 mesi che non occupa posto a sedere.

Movimento: operazione di decollo o atterraggio di un aeromobile in un aeroporto. Nella rilevazione del traffico aeroportuale l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile danno luogo a due movimenti. Sono esclusi i movimenti relativi a voli effettuati per ragioni di Stato e quelli relativi a voli cancellati.

Passeggero: qualunque persona che effettua un viaggio per via aerea, ad eccezione dei membri del personale di bordo e di cabina in servizio sul volo. Sono inclusi gli infants.

Passeggero in arrivo: passeggero - pagante o non pagante - che sbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio termina nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che sbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio con altro volo (transito indiretto).

Passeggero in partenza: passeggero - pagante o non pagante - che si imbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio inizia nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che si imbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio iniziato con altro volo (transito indiretto).

Passeggero in transito diretto: passeggero che, dopo un breve scalo, prosegue il suo viaggio sullo stesso aeromobile con un volo avente lo stesso numero del volo di arrivo. Nella rilevazione del traffico aeroportuale i passeggeri in transito diretto sono conteggiati una sola volta (o in arrivo o in partenza). I passeggeri che invece proseguono il viaggio su un volo avente un altro numero sono in transito indiretto e vengono contati due volte (una volta come passeggeri in arrivo/sbarcati e una come passeggeri in partenza/imbarcati).

Servizi aerei commerciali: un volo o una serie di voli per il trasporto pubblico di passeggeri e/o merci e posta a titolo oneroso o a noleggio. I servizi possono essere di linea o non di linea.

Servizi aerei di aviazione generale: servizi diversi dai servizi aerei commerciali. Comprendono tra l'altro i voli privati, i voli di addestramento, posizionamento e prova, i voli per il lancio di paracadutisti e i servizi di lavoro aereo, intendendosi per tali i servizi in cui l'aeromobile viene impiegato per l'effettuazione di prestazioni specialistiche (es. voli aerofotografici, voli pubblicitari, aeroambulanza, agricoltura/spargimento sostanze, etc.).

Servizio aereo commerciale di linea: servizio aereo commerciale gestito in base ad un orario pubblicato oppure con una frequenza regolare tale da costituire una serie sistematica evidente.

Servizio aereo commerciale non di linea: servizio aereo commerciale diverso da un servizio aereo di linea. Include i servizi charter e aerotaxi.

Servizio aereo merce e posta: servizio aereo di linea o non di linea effettuato da aeromobili che trasportano, a titolo oneroso, merci e posta, ma non passeggeri.

Servizio aereo passeggeri: servizio aereo di linea o non di linea effettuato da un aeromobile che trasporta uno o più passeggeri paganti e tutti i voli elencati negli orari pubblicati come voli che prestano servizi passeggeri. Include i voli che trasportano sia passeggeri paganti sia merci e posta a titolo oneroso.

Servizio di aerotaxi: servizio aereo commerciale non di linea, a domanda dell'utente, effettuato con un velivolo avente una configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

Tappa di volo: l'attività di un aeromobile dal decollo fino all'atterraggio successivo.

Traffico aereo internazionale extra UE: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese non facente parte dell'Unione Europea.

Traffico aereo internazionale UE o comunitario: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale

verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese facente parte dell'Unione Europea (esclusa l'Italia).

Traffico aereo nazionale o domestico: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo tra due aeroporti situati all'interno del territorio italiano.

Traffico di origine-destinazione del volo: traffico su un servizio aereo commerciale di linea e charter identificato da un numero unico di volo per coppie di aeroporti che coincidono con il punto di imbarco e il punto di sbarco del volo in questione.

Vettore aereo (operatore di trasporto aereo commerciale): impresa di trasporto aereo titolare di una licenza valida per svolgere servizi aerei commerciali. Nel caso in cui alcuni vettori aerei partecipino ad una joint-venture o ad altri accordi contrattuali che richiedano a due o più di essi di assumersi la responsabilità distinta dell'offerta e della vendita dei prodotti di trasporto aereo su un volo o su una combinazione di voli, per vettore deve intendersi l'impresa di trasporto aereo che opera effettivamente il volo.

Vettore Low Cost (LCC): nella presente pubblicazione è considerato LCC il vettore che effettua esclusivamente servizi aerei di tipo low cost e per il quale, essendo disponibile uno specifico codice trilitterale ICAO, è possibile isolare tale componente di traffico. Per contro non è considerato LCC il vettore che, sotto un unico codice trilitterale ICAO, effettua sia servizi aerei di tipo tradizionale che low cost (cd. full cost carrier).

Voli effettuati per ragioni di Stato: qualsiasi volo effettuato nel quadro di servizi militari, di dogana, di polizia o di altri servizi per il mantenimento della legge di uno Stato cioè qualsiasi volo dichiarato come "volo effettuato per motivi di Stato" dalle autorità governative.

Volo: l'attività di un aeromobile per una o più tappe di volo, con un unico numero di volo assegnato dal vettore aereo.

Work Load Unit (WLU): unità di carico corrispondente ad un passeggero o a 100 chilogrammi di merci e posta. Si precisa che le WLU sono calcolate esclusivamente sul traffico commerciale (linea, charter e aerotaxi) eliminando dal conteggio i passeggeri infants.

CONTATTI

Dott. Nicola Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott. Roberta Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

