



Associazione Transdolomites APS

Strada Donato Zeni N. 13
I-38036 Sèn Jan di Fassa (TN)
Tel. 320.4039769
www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
PEC : transdolomites@open.legalmail.it
Codice fiscale: 91014960222
P.IVA : 02224860227
Coordinate bancarie:
Cassa Rurale Dolomiti di Fassa Primiero e Belluno
IBAN: IT86-N081-4035-2700-0000-4037-607

Gentile tutti,

Desideriamo presentarci alla Vostra cortese attenzione con la lettera aperta di Transdolomites iniziando con la nota che la Provincia Autonoma di Trento in data 28 aprile 2023 ha inviato alla nostra attenzione con il seguente oggetto;

“ Protocollo d'intesa tra Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. (R.F.I.) e Provincia Autonoma di Trento sottoscritto in data 24/04/2020 e avente oggetto “l’istituzione di un Gruppo di Lavoro per la progettazione e la successiva realizzazione di opere infrastrutturali d’importanza strategica per la rete ferroviaria nella Provincia Autonoma di Trento” - attività propedeutiche la predisposizione dello SFTE per un collegamento Trento-Canazei “

Ciò significa che la Provincia Autonoma di Trento e Rete Ferroviaria Italiana (RFI S.p.A) sono impegnate nella definizione Protocollo d’intesa che dovrà condurre al conferimento dell’incarico per lo studio preliminare per la progettazione ferroviaria del “treno dell’Avisio. Il protocollo prevede che per la predisposizione dello studio verrà messa a disposizione la documentazione progettuale promossa negli scorsi anni dall’Associazione Transdolomites, con la richiesta di valutarne le ipotesi riportate unitamente ad almeno un’ulteriore ipotesi progettuale predisposta da RFI.

Si tratta di un passaggio storico per la Valli dell’Avio ed un riconoscimento dell’attività della nostra Associazione che dal 2006 con professionalità si è impegnata nel produrre una parte della documentazione tecnico-economica funzionale allo Studio di fattibilità Ferrovia Avisio.

In tutti questi anni c’è che ha preferito definirci sognatori, utopisti senza mai proporre un’idea che permettesse di affrontare in modo efficace il pesante problema del traffico delle Valli Avisio.

Abbiamo sempre detto che la nostra proposta è la più ambiziosa la più impegnativa dal punto di vista dell’investimento economico ma anche l’unica strada percorribile per creare una vera alternativa all’uso dell’automobile per muoversi nelle valli e per raggiungere dall’esterno le valli. Allo stesso tempo ci siamo impegnati a dimostrare i punti di forza del progetto ferroviario, come l’infrastruttura potrà essere realizzata, la sua sostenibilità economica e dove orientarci nella ricerca dei finanziamenti.

Non solo ferrovia

ASSOCIAZIONE TRANSDOLOMITES – TRANSDOLOMITES VEREIN – TRANSDOLOMITES ASSOCIATION



Strada Donato Zeni N. 13
38036 Pozza di Fassa (TN)

Tel. 320.4039769

Codice fiscale: 91014960222
Steuernummer: 91014960222
Tax Code: 91014960222

www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
girardi.massimo@brennercom.net

Ai grandi progetti ci si deve impegnare nell'immediato, e allo stesso tempo l'impegno deve essere rivolto alle necessità più vicine.

Per Transdolomites il 2024 rappresenta un anno che permetterà di concretizzare una serie di iniziative che avevamo proposto negli anni scorsi

- *La prima di questa il Gruppo di lavoro per la linea 180 di collegamento tra il Centro Fassa e Bolzano che riunisce Transdolomites, Comune di Sèn Jan, APT Val di Fassa, Consorzio Turistico di Nova Levante (BZ) Province Autonome di Trento, Bolzano, Consorzio Autotrasportatori della Provincia di Bolzano. Pensiamo sia la prima volta che nella nostra regione si attivi un gruppo così rappresentativo per confrontarsi su criticità del servizio i punti di forza condividendo la necessità di investire sul potenziamento del servizio che già dal dicembre 2023 è notevole (16 corse in andata e in ritorno tra BZ e Fassa) con la prospettiva di ambire per l'estate 2024 nelle fasce centrali di mattina e pomeriggio ad un servizio alla mezzora tra Centro- Fassa e Bolzano. Si stanno creando le basi per un successivo ragionamento che possa portare a progettare lo storico collegamento di mobilità pubblica tra Bolzano e Canazei.*
- *Il convegno del 12 aprile al Muse tutto il giorno 09,00 – 12.00 e 14,30 – 18.00 con il titolo “ Verso il treno dell’Avisio Tecnologie, ambiente, fattibilità “ che rappresenta un percorso partecipato volto alla progettazione virtuale della ferrovia Avisio parlando di paesaggio, inserimento ambientale, servizio ferroviario, costruzione dell’infrastruttura, le tecnologie ferroviarie*
- *L’attività alpina ove la nostra Associazione punta a fare rete con le Camere di commercio alpine al fine di programmare per l’autunno 2024 a Bolzano un importante convegno sulla mobilità ferroviaria transalpina. L’economia ha da tempo compreso che il punto di svolta nella transizione ecologica è anche la transizione economica e la ferrovia in questo senso è capofila nel guidare il cambiamento. E che per cambiare si deve fare rete tra le comunità alpine.*

Questi cenni puntuali sono solo dei passaggi estrapolati dal programma generale di attività per il 2024.

Altre iniziative sono in programma, ad es. l’8 maggio la visita al cantiere del tunnel di base della Galleria ferroviaria del Brennero.

Con le idee e la costanza abbiamo dimostrato che i risultati si ottengono e che i vantaggi ricadono sulle comunità. Ecco allora il nostro invito a partecipare all’attività di Transdolomites aderendo all’Associazione tramite il modulo di adesione allegato. Far parte dell’Associazione significa seguire da vicino i temi del futuro del turismo, della mobilità, del rispetto dei territori di montagna. Le scelte si fanno sulla base della conoscenza e non del semplice “ sentito dire”

Cordialmente.

Massimo Girardi
Presidente di Transdolomites
Cell. 320.4039769

www.transdolomites.eu



ASSOCIAZIONE TRANSDOLOMITES – TRANSDOLOMITES VEREIN – TRANSDOLOMITES ASSOCIATION



Strada Donato Zeni N. 13
38036 Pozza di Fassa (TN)

Tel. 320.4039769

Codice fiscale: 91014960222
Steuernummer: 91014960222
Tax Code: 91014960222

www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
girardi.massimo@brennercom.net