



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

TRENTINO

UNIONE DELLE IMPRESE, DELLE ATTIVITÀ
PROFESSIONALI E DEL LAVORO AUTONOMO

La chiusura del Ponte di Lueg e l'impatto sul Corridoio del Brennero e sulle imprese trentine

Trento | 8 marzo 2024

La chiusura del Ponte di Lueg e l'impatto sul Corridoio del Brennero e sulle imprese trentine

Introduzione

- Il Ponte Lueg, situato al confine italo-austriaco, è il viadotto più lungo della A13 e della rete ASFINAG.
- Costruito 55 anni fa, necessita di lavori di ammodernamento che inizieranno nel 2025.
- Durante i lavori, l'A13 sarà percorribile su una sola corsia, con probabili disagi per il traffico.

Il Ponte di Lueg

- Lunghezza: 1.804 metri
- Costruito nel 1969
- Viadotto più lungo della A13 e della rete ASFINAG
- Chiuso per una settimana a metà ottobre 2023 per lavori di manutenzione
- Ragioni strutturali ne limitano l'utilizzo fino a fine 2024

Lavori di ammodernamento

- Inizio lavori: 2025
- Durata: 2 anni
- Costo: 300 milioni di euro
- Costruzione di un ponte temporaneo per deviare il traffico
- A13 percorribile su una sola corsia nell'area di cantiere

Traffico sull'asse del Brennero: dati statistici

- Volume di traffico annuale: 2,5 milioni di veicoli
- Mezzi pesanti: 60% (1,5 milioni)
- Autovetture: 40% (1 milione)
- Volume merci trasportate: 50 milioni di tonnellate
- Valore import/export: 120 miliardi di euro
- Paesi di origine e destinazione principali: Germania, Austria, Olanda, Belgio, Francia