

CMST

Comitato Mobilità

Sostenibile Trentino

"Ing. Alberto Baccega"

comitato.mobilitatn@gmail.com

LOTTO 3 B – NODO DI ROVERETO: n. 20 domande fatte a RFI SpA - RFI ITALFERR- PAT- Comuni Rovereto e della VALLAGARINA il 21 agosto 2023

N°	DOMANDA	RISPOSTA	NOTE
1	Sono state stanziare le risorse finanziarie per la realizzazione delle opere del lotto 3 b - Nodo di Rovereto?	NO	Consiglio comunale Rovereto del 14/03/2024
2	La Commissaria Straordinaria ing. Paola Firmi intende commissionare a RFI ITALFERR o altro progettista, il Documento della Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOC FAP) e l'elaborazione del Quadro Esigenziale QE, così come previsto dalle linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CS.LL.PP.)?	SI	L'abbiamo scoperto durante il Consiglio comunale di Rovereto del 14/03/2024. Non conosciamo il Quadro esigenziale

3	Per la scelta della migliore soluzione dal punto di vista tecnico, economico, ambientale e sociale quale strumento verrà scelto l'Analisi Multicriteria (AMC) o l'Analisi Costi Benefici (ACB) ?	L'Analisi Multicriteria AMC	Fatta su tre soluzioni ignote alla cittadinanza e decise nelle segrete stanze. Tale documentazione potrà essere conosciuta solo prima del Dibattito pubblico che avverrà fra 6 mesi.
4	Nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) che verrà messo a base di gara sarà previsto anche il collegamento con il lago di Garda ?	NESSUNA RISPOSTA	
5	Sono state stanziare le risorse finanziarie per la progettazione del collegamento ferroviario Trento-Rovereto-Lago di Garda ?	NESSUNA RISPOSTA	
6	Sono state stanziare le risorse finanziarie per la realizzazione del collegamento ferroviario Trento-Rovereto-Lago di Garda ?	NESSUNA RISPOSTA	
7	Il numero di treni merci e viaggiatori che attraverseranno la Vallagarina negli scenari 2030 e	NESSUNA RISPOSTA	Non è stato possibile rilevarlo dal BCP e dal rapporto Ce.Spi citato nel PFTE del lotto 3 A

	2040, cioè dopo l'apertura del tunnel di base del Brennero, come è stato calcolato?		
8	Nel calcolo del numero di treni necessari per soddisfare la domanda di trasporto delle merci è stata considerata la maggiore composizione possibile, in relazione alla diminuzione della pendenza al 12,5 per mille del nuovo tracciato anziché del 23 per mille dell'attuale?	NESSUNA RISPOSTA	
9	Nel calcolo del numero di treni necessari per soddisfare la domanda di trasporto delle merci, negli scenari 2030 e 2040, è stato considerato il "traffico deviato" , cioè quella quota dell'attuale trasporto che insiste sul corridoio Scandinavo Mediterraneo (SCAN MED) solo per le politiche tariffarie autostradali, con bassi pedaggi e sconti sulle accise agli autotrasportatori?	NESSUNA RISPOSTA	
10	Quante merci pericolose sono trasportate attualmente nella tratta dell'attuale linea ferroviaria della Vallagarina?	RFI ha risposto, tramite l'Osservatorio Ambientale e per la Sicurezza del Lavoro	

		della Circonvallazione di Trento che sono DATI SENSIBILI che non possono essere resi pubblici	
11	Quante merci pericolose saranno trasportate in futuro a completamento delle opere?	RFI ha risposto, tramite l'osservatorio Ambientale e per la Sicurezza del Lavoro della Circonvallazione di Trento che sono DATI SENSIBILI che non possono essere resi pubblici	
12	Come si intende ridurre i rischi connessi al trasporto delle merci pericolose attualmente e in futuro nei centri abitati dei comuni della Vallagarina?	NESSUNA RISPOSTA	
13	Come si intende ridurre i rischi connessi al rumore e alle vibrazioni attualmente e in futuro che verranno prodotti dai n. 328 treni (n.194 treni merci e n.134	NESSUNA RISPOSTA	Attualmente i treni che circolano sulla tratta Trento Rovereto sono n.175 in totale di cui n.26 treni a lunga percorrenza, n.74 treni regionali e n.75 treni merci

	treni viaggiatori) che attraversano e attraverseranno i centri abitati della Vallagarina?		
14	Per il lotto 3 b - Nodo di Rovereto e il nuovo collegamento ferroviario Trento-Rovereto-Lago di Garda, intendete indire il Dibattito Pubblico previsto dalla legislazione nazionale e i percorsi partecipativi previsti dalla lp 6/2017?	SI	Annunciato durante il Consiglio comunale di Rovereto del 14/03/2024 che tra sei mesi ci sarà il Dibattito Pubblico per definire il PFTE.
15	Per il lotto 3 b dell'accesso Sud - Nodo di Rovereto è prevista l'istituzione dell'Osservatorio Ambientale e per la Sicurezza del Lavoro con la sigla di un protocollo tra RFI, PAT e Comuni di Rovereto e Vallagarina?	NESSUNA RISPOSTA	Richiesta avanzata da diversi consiglieri comunali durante il dibattito nel Consiglio comunale di Rovereto del 14/03/2024
16	Tale Osservatorio costituirebbe un sottogruppo tecnico dell'Osservatorio del Brennero provinciale?	NESSUNA RISPOSTA	
17	Tale Osservatorio A SL sarebbe dotato di un Comitato Tecnico Scientifico (CTS) ?	NESSUNA RISPOSTA	

18	Se si, come sarebbe composto il CTS?	NESSUNA RISPOSTA	
19	In tale Osservatorio è prevista la nomina di un Coordinatore?	NESSUNA RISPOSTA	
20	Data la complessità delle problematiche ambientali e socio economiche non ritenete opportuno costituire un Osservatorio Nazionale , come previsto nel Dl.vo 152/2006?	NESSUNA RISPOSTA	

Ing. Ezio Viglietti – Portavoce
347 9638573

Ing. Pina Lopardo - Portavoce

CMST

Comitato Mobilità
Sostenibile Trentino
“Ing. Alberto Baccega”

Ala, 15 marzo 2024