

CMST

Comitato Mobilità
Sostenibile Trentino

“Ing. Alberto Baccega”

Comitato Mobilità Sostenibile Trentino «ing. Alberto Baccega»

**DOMANDE OSSERVATORIO AMBIENTALE E
PER LA SICUREZZA DEL LAVORO**

Trento, 4 marzo 2024

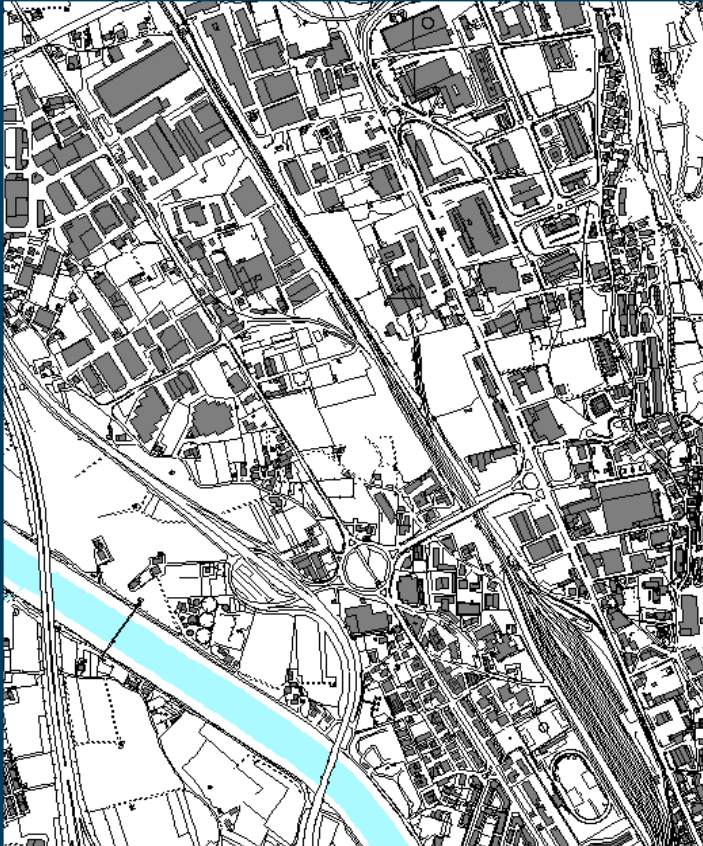
comitato.mobilitatn@gmail.com

Premessa

- ✓ la cittadinanza **non conosce lo stato dell'arte dell'inquinamento** ambientale dell'area ex Scalo Filzi
- ✓ la Procura della Repubblica ha messo sotto sequestro un'area di cantiere, una volta noti i valori dei contaminanti e il superamento dei valori soglia indicati nelle Tabelle 1 e 2 dell'allegato 5 della Parte IV titolo V del D.Lgs 03.04.2006, n.152



Premessa

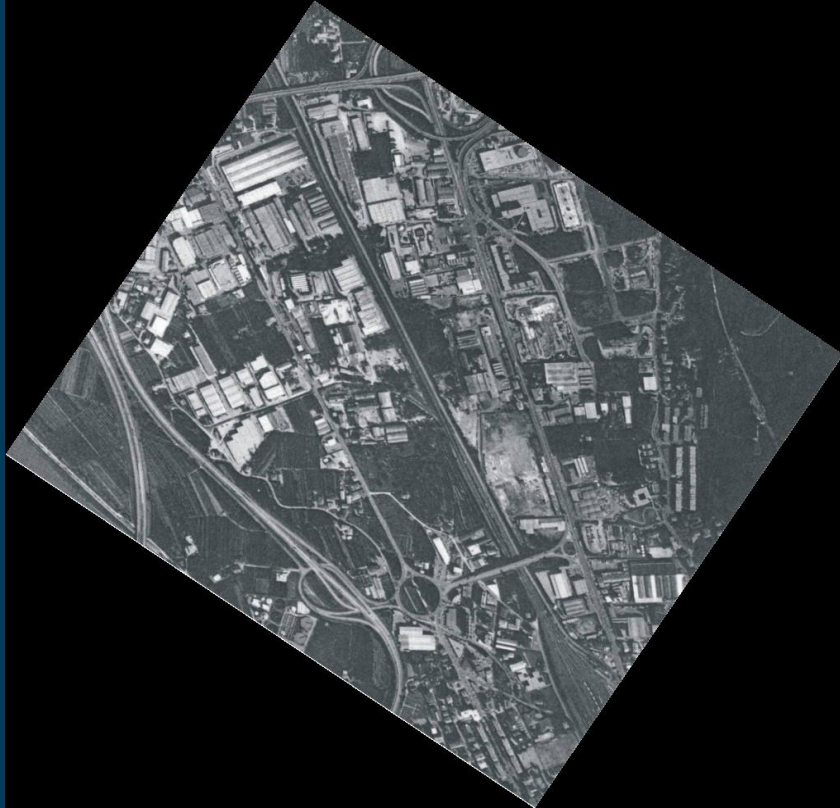


- ✓ Per le rimanenti parti del sito, non ancora soggetti a sequestro da parte della Procura, sono in atto sondaggi e rilievi per la determinazione dei valori dei **CSC e CSR** per verificare se tale sito **risulta contaminato oltre i limiti ammessi** e che conseguentemente debbano essere adottate le procedure operative ed amministrative dell'art 242 del D.Lgs 152/2006.

Premessa

- ✓ La cittadinanza e i lavoratori vogliono avere **una percezione dei pericoli e conseguenti rischi, basati su dati oggettivi e riscontrabili**, sia in fase di realizzazione e sia in fase di futuro traffico merci.
- ✓ Nel recente passato il CMST ha richiesto i risultati delle indagini finora condotte presso gli enti competenti e RFI SpA e dell'Analisi di Rischio (Adr) che deve essere fatta in conformità all'allegato 1 della Parte IV titolo V del D.Lgs 152/2006.
- ✓ Abbiamo letto i dati pubblicati sul sito dell'APPA e non abbiamo riscontri nel sul fatto che essi **siano la totalità dei sondaggi effettuati** e ne se sono stati effettuati rilievi nelle acque di falda.

Premessa



- ✓ La cittadinanza rivendica il diritto di essere messo a conoscenza del livello di contaminazione esistente nel cantiere e sulle modalità con le quali verranno svolte la bonifica o la messa in sicurezza del sito ex Scalo Filzi.
- il CMST ha elaborato Dossier relativi al PFTE e PFTE PLUS nei quali sono state indicate domande sull'ottemperanza delle prescrizioni ex ante opera da parte del progettista RFI ITALFERR.

Premessa

Tali domande:

- solo in parte hanno avuto risposte e il PFTE PLUS è stato reso pubblico solo parzialmente e quindi si ignorano le modalità con le quali RFI ITALFERR ha proceduto all'ottemperanza delle prescrizioni.
- erano state formulate in riferimento ai rischi derivati dal persistente **trasporto di merci pericolose nel centro abitato di Trento Nord e dai rischi rumore e vibrazioni sia in fase di cantiere che in quella di futuro esercizio.**

Formuliamo ulteriori domande in riferimento alle argomentazioni suesposte.

DOMANDE

A) DATI SONDAGGI SU SUOLO, SOTTOSUOLO E ACQUA DI FALDA

B) ANALISI RISCHIO AREE DI CANTIERE TRENTO NORD

C) EFFETTO DIGA

DOMANDE

A) DATI SONDAGGI SU SUOLO, SOTTOSUOLO E ACQUA DI FALDA

A1) Quanti sondaggi sono stati fatti nel suolo sottosuolo e acque di falda sul sito ex Scalo Filzi? Quanti per il suolo e sottosuolo e quanti per le acque di falda?

A2) Quale stato di contaminazione è stato riscontrato, sulla base delle concentrazioni soglia di rischio (CSR)

A3) Se sono state rilevate sostanze chimiche non contenute nelle Tabelle 1 e 2 dell'allegato 5 della Parte IV titolo V del D.Lgs 03.04.2006,n.152, quali sostanze affini sono state considerate?

DOMANDE

A) DATI SONDAGGI SU SUOLO, SOTTOSUOLO E ACQUA DI FALDA

A4) La barriera idraulica posta a valle del SIN ex Carbochimica è risultata efficace ed efficiente per ridurre la contaminazione in falda nell'ex area Filzi?

A5) sono state fatte analisi chimiche delle acque contaminate prelevate dai piezometri della barriera idraulica? Quali sono i risultati? Quali sono state le sostanze che hanno superato i valori della tabella 2 dell'allegato 5 della Parte IV titolo V del D.Lgs 03.04.2006, n.152?

A6) Sulla base dei risultati dei sondaggi effettuati nel sito ex scalo Filzi, esso è considerato contaminato o non contaminato?

DOMANDE

B) ANALISI RISCHIO AREE DI CANTIERE TRENTO NORD

B1) Sulla base delle risultanze della caratterizzazione al sito ex scalo Filzi è stata applicata la procedura di analisi di rischio (AdR) sito specifica per la determinazione delle concentrazioni soglia di rischio, dell'art 242 ?

B2) Nel caso gli esiti della l'AdR abbiano dimostrato che la concentrazione dei contaminanti presenti nel sito ex scalo Filzi sia superiore ai valori di concentrazione soglia di rischio (CSR) si procederà alla redazione del progetto operativo degli interventi di bonifica o di messa in sicurezza operativa o permanente?

DOMANDE

B) ANALISI RISCHIO AREE DI CANTIERE TRENTO NORD

B3) A quali valori si fa riferimento nella Tabella 1 dell'allegato 5 della Parte IV titolo V del D.Lgs 03.04.2006,n.152? Quelli della Colonna A relativi a siti ad uso verde pubblico, privato e residenziale oppure a quelli della colonna B relativa ai siti ad uso commerciale e industriale?

B4) Sulla base dell'AdR è stato disposto il monitoraggio specificando i parametri da sottoporre a controllo e la frequenza e la durata?

DOMANDE

C) EFFETTO DIGA

C1) Nella realizzazione della trincea dell'accesso Nord della Galleria Trento, nell'ex scalo Filzi, il manufatto costituirebbe un ostacolo al normale flusso dell'acqua di falda da Nord est a Sud est, producendo un "effetto diga". Quali provvedimenti sono stati adottati per superare tale problema?

C2) Quali conseguenze comporta "l'effetto diga" a monte e a valle della trincea in costruzione nell'acqua di falda in superficie e profonda?

DOMANDE

A) EFFETTO DIGA

C3) Sono state valutate, al fine della diffusione della contaminazione dell'acqua di falda in superficie e profonda, l'utilizzo delle palancole per la realizzazione del manufatto della trincea?

C4) in particolare, dovendo installare le palancole ad un profondità maggiore di 20 metri, è stato valutato il danneggiamento dello strato di limo che separa le acque di falda di superficie da quelle in profondità? Sono stati valutati gli effetti di tale danneggiamento ai fini della diffusione della contaminazione?

CMST

Comitato Mobilità
Sostenibile Trentino
“Ing. Alberto Baccega”



GRAZIE PER L'ATTENZIONE !!!

comitato.mobilitatn@gmail.com