

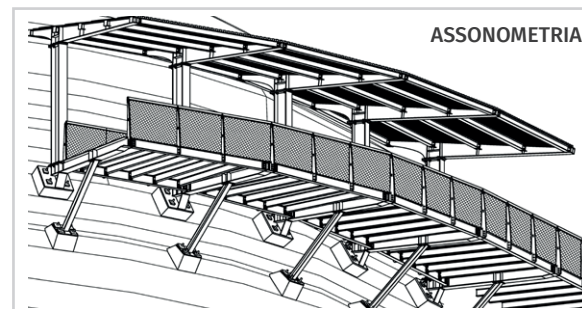
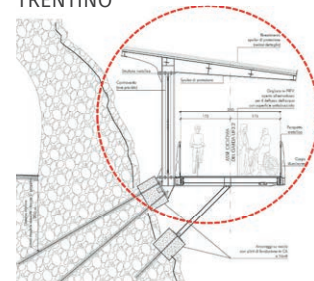
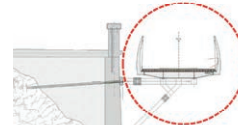
# CICLOVIA DEL GARDA? NON COSÌ



RAFFRONTO  
DIMENSIONALE

TRENTINO

LOMBARDIA



Coordinamento Interregionale per la Tutela del Garda

## INCONTRO-DIBATTITO SULLA CICLOVIA DEL GARDA

Presentazione dei progetti e discussione delle criticità

**VENERDÌ 1 MARZO ORE 20.00**

Presso Sala Conferenze Fondazione Caritro

Trento - Via Calepina 1

**CONFERENZA APERTA AL PUBBLICO**

Collegamento online dalle 19:30 alle 23:00 <https://us02web.zoom.us/j/89491904817>

### MODERATORE

Beppo Toffolon

### INTRODUZIONE

**Cristina Milani**

Il Coordinamento interregionale per la tutela del Garda

### RELATORI

**Manuela Baldracchi**

Lo sfregio del paesaggio

**Paolo Ciresa**

La ciclovia del Garda: costi, sicurezza e alternative

**Marina Bonometti**

Il tratto trentino, una sfida temeraria

**Wolfgang von Klebelsberg**

L'altra ciclovia: la via d'acqua

# NON COSÌ PERCHÈ...

## PERICOLOSITÀ AMBIENTALE

- tutto l'Alto Garda è area ad elevato rischio geologico (penalità 4, massimo grado) che costretto a costruire nel tempo numerose gallerie stradali artificiali e che recentemente si manifesta con numerose e pesanti eventi franosi
- le opere di difesa dalle frane possono solo mitigare il rischio, non eliminarlo
- tutto il Garda è in area sismica a rischio 2 (medio-alto)
- è caratterizzato da forti venti e moto ondoso considerevole

## PERICOLOSITÀ DELLA CICLOVIA

- la compresenza sulla passerella di pedoni (con passeggini, carrozzine, cani...) e ciclisti genererebbe situazioni altamente pericolose
- la passerella agganciata alla roccia avrebbe curve pericolose perché prive di visibilità longitudinale
- la larghezza non sarebbe ottimale e spesso in deroga alle norme
- dovrebbe essere percorsa a bassa velocità, non ideale per ciclisti che abbiano intenzione di percorrere "l'anello del Garda"
- nella parte sud del lago lunghi tratti sono previsti adiacenti alla strada statale, con con diversi attraversamenti della stessa, con problematiche di inquinamento e di interferenze con il traffico
- tale localizzazione richiede l'abbattimento di numerosissimi alberi, anche secolari

## PAESAGGIO

- il Lago di Garda è di eccezionale valore naturalistico, protetto a livello nazionale e internazionale
- le opere di difesa distruggerebbero la vegetazione, tra cui specie botaniche rare o uniche al mondo, e gli habitat di numerosi animali
- in Trentino verrebbe rovinata la Riserva Speciale Val Gola
- le falesie dell'Alto Garda costituiscono paesaggio di straordinario valore e bellezza
- la Gardesana Occidentale è tutelata dal Codice dei Beni Culturali ed è una "strada panoramica", dalla quale la vista del lago non sarebbe più assicurata
- nel basso lago vi sarebbe ulteriore consumo di suolo e distruzione di verde
- le spiagge verrebbero cementate o lastricate

## COSTI E SOSTENIBILITÀ

- i previsti 344 milioni per tutto l'anello (140 km) sono destinati almeno a triplicare a causa dell'aumento dei costi delle opere edili e della necessità di costruire ulteriori barriere paramassi, gallerie artificiali ecc. per mettere in sicurezza le pareti rocciose
- le opere di manutenzione, ingenti e proiettate nel tempo, non sono ancora state quantificate
- la passerella a sbalzo costa tra i 16 e i 22 milioni di euro al km, come un viadotto autostradale
- il tratto trentino dal confine con la Lombardia alla Galleria delle Limiadi (98 m) è andato in appaltato per un importo di € 2.620.000, un costo unitario di €/km 26,2 milioni!
- I 5,5 km previsti in Trentino sulla Gardesana occidentale sono già passati da una stima di 60 milioni a 80 milioni di euro, esclusi i 2 tratti "problematici" di Casa della Trota e Hotel Pier, non ancora progettati. Per il totale di 19 km in Provincia di Trento si può stimare un costo minimo di 100 milioni!

Raccolta fondi: <https://gofund.me/2dfc2260>

Firma la petizione!

<https://chng.it/GVWdDdvbcy>



Coordinamento interregionale per la tutela del Garda - [coordinamento.tutela.garda@gmail.com](mailto:coordinamento.tutela.garda@gmail.com) - [coordinamento.tutela.garda@tamiapec.it](mailto:coordinamento.tutela.garda@tamiapec.it)  
che riunisce privati cittadini, comitati e associazioni ambientaliste tra cui:

