

# CICLOPEDONALE del GARDA? ... NON COSI'!



COORDINAMENTO  
INTERREGIONALE PER LA  
**TUTELA DEL GARDA**

11 febbraio 2024

# CHI SIAMO

Il Coordinamento Interregionale per la Tutela del Lago di Garda si è formato nel marzo 2023 per affrontare il tema della ciclopedonale del Garda: un anello di 144 Km.

Il Coordinamento è formato da associazioni ambientaliste nazionali e locali, privati cittadini e portatori d'interessi delle regioni Lombardia e Veneto e della provincia autonoma di Trento.

*L'importanza di affrontare le questioni relative al Lago di Garda come una sfida comune e interregionale nasce dalla convinzione che il lago debba essere considerato come una sola entità per affrontare efficacemente le problematiche ambientali e di gestione che riguardano questo prezioso ecosistema.*

Le criticità messe in luce dal Coordinamento sul progetto della ciclovia nascono da un'approfondita e attenta analisi del progetto ad opera dei vari professionisti che lo compongono.

# I COSTI

I costi della “Ciclovia” del Garda (in realtà una ciclopedonale promiscua) sono quadruplicati

Previsione ufficiale dei costi

**Marzo 2021** **194.400.000 €**

**Agosto 2021** **344.500.000 €**

PFTE - Aggiunti al progetto Km 25,6

Costi previsti nel

**2023** **1.300.000.000 €**

**Solo 46.000.000 € messi a disposizione dallo Stato.**

**La differenza verrà pagata dalle regioni a discapito di servizi ben più urgenti.**

# I COSTI

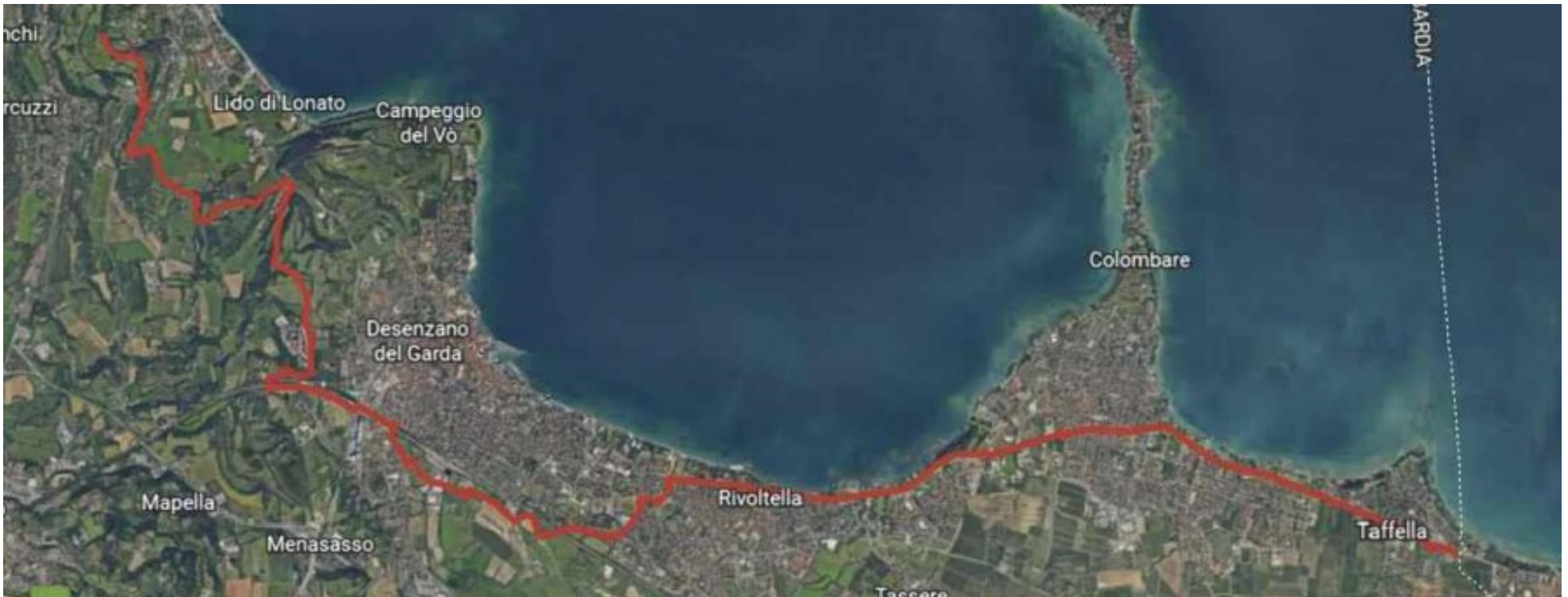
**Alcuni esempi dei costi reali dei tratti approvati**

<b>Tratto</b>	<b>Costo al Km</b>
Riva - Galleria Orione	8.750.000
Da confine a galleria Limniadi	27.000.000
Da Hotel Pier a Galleria Titani	20.000.000
Hotel Monica galleria Navene - Biatoni	9.740.000
Ponte sul Mincio	25.000.000
Costo medio passerelle a sbalzo semplici	9.000.000
Costo medio passerelle ancorate alla gardesana	20.000.000
Costo medio passerelle ancorate a roccia	26.000.000
Costo medio gallerie artificiali/naturali	25.000.000

# PROGETTO SPONDA LOMBARDA

DA SIRMIONE A PADENGHE

3.516.683,18 € oneri compresi, IVA esclusa



# PROGETTO SPONDA LOMBARDA

## DA SIRMIONE A PADENGHE

- Il tracciato attraversa **aree altamente urbanizzate** e non vedrà cambiamenti significativi rispetto alla situazione esistente.
- **Utilizzo dei percorsi ciclabili già esistenti** (allargamenti, eliminazioni di alcune aiuole, posizionamento della segnaletica necessaria).
- Si notano **numerosi attraversamenti della Strada Statale** e l'intersezione con moltissimi passi carrai e strade minori che andranno ad interferire con la fruibilità della ciclopedonale.
- Questo tratto **affianca sempre la strada statale** che unisce Sirmione a Desenzano, **molto trafficata**, con la continua presenza di attraversamenti, rotatorie e incroci (in media 1 ogni 35 metri), passi carrai e strade minori.

# PROGETTO SPONDA LOMBARDA



**DA PADENGHE  
A GARDONE RIVIERA**

**4.612.612,81 € IVA esclusa**

# PROGETTO SPONDA LOMBARDA

## DA PADENGHE A GARDONE RIVIERA

Salò-Barbarano-Gardone Riviera Via Landi, Via Cure del Lino, Via Trento: ciclopedonale lungo la strada esistente, **restringimento della corsia a 2,50 m - Strada altamente trafficata con bus di linea, camion** e immissione sulla Gardesana. Strada di notevole **valore paesaggistico**.

**Strada statale 45 BIS** ad alto traffico e percorrenza pullman, camion, rimorchi con barche:

- ⇒ all' altezza di Palazzo Terzi Martinengo **restringimento corsia da 3,77 a 2,77 m**
- ⇒ al distributore ESSO le corsie risultano **ridotte a 2,55 m**
- ⇒ Al Parco Rimbalzello le corsie risultano **ridotte a 2,45 m**
- ⇒ e ancora ...



# PROGETTO SPONDA LOMBARDA

## DA PADENGHE A GARDONE RIVIERA

- Via Roma, antica strada per collegare Gardone alta al lago. Strada ripida, con tornanti. Viene previsto un **percorso misto di auto e biciclette senza divisori**.
- Via del Vittoriale: la ciclopedonale scende dal parcheggio della Valletta dell'Acqua Pazza, restringendo **il percorso, demolendo muri storici** per immettersi sulla passeggiata pedonale storica sopraelevata a monte della Gardesana.
- A **Fasano**, in prossimità dell'Hotel Villa Florida, **la Ciclopedonale del Garda si conclude reimmettendosi sulla Gardesana**, in promiscuità con le automobili, in un tratto particolarmente stretto e trafficato, dove non è possibile alcun allargamento per la presenza di edifici su entrambi i lati.

# PROGETTO SPONDA LOMBARDA

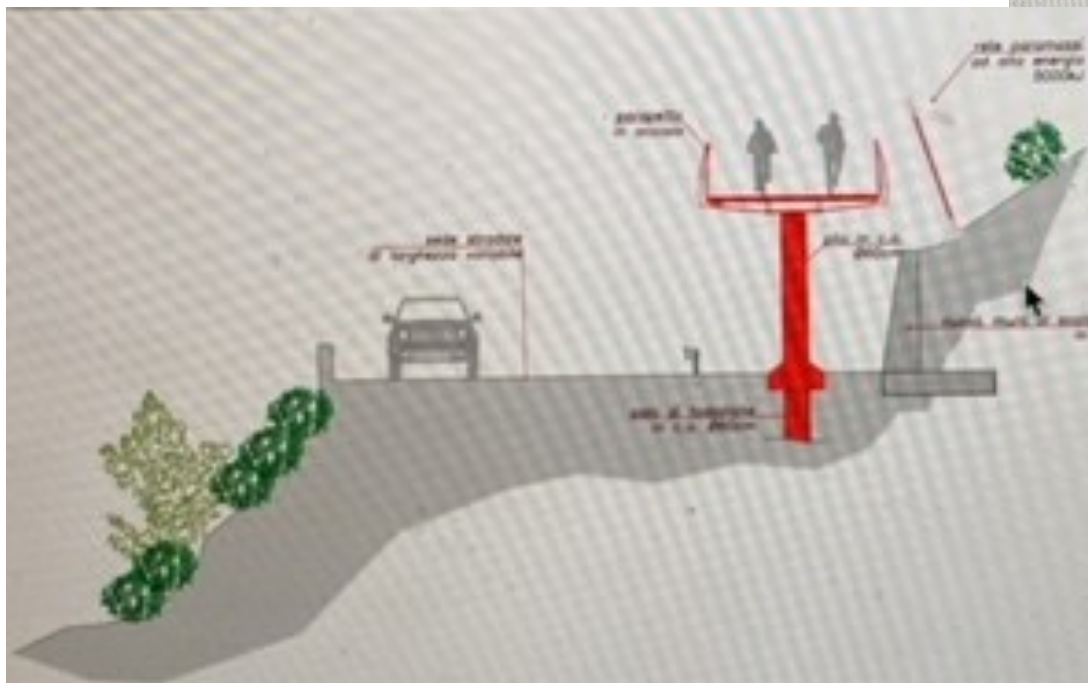
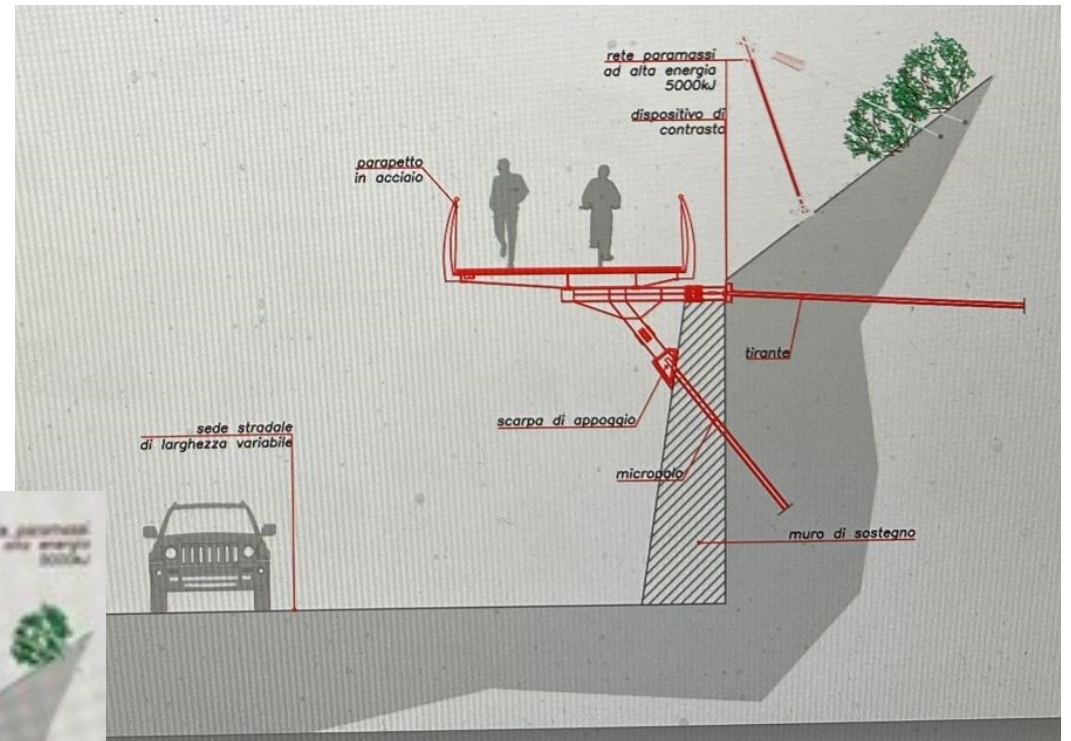
## Le maggiori criticità del tratto lombardo

- ◆ Riduzione delle carreggiate che aumenteranno la congestione di un traffico già altamente compromesso.
- ◆ Pavimentazione dei tratti esistenti e nuovi con conseguente aumento dell'impermeabilità del terreno.
- ◆ Allargamento del sedime con consumo di suolo.
- ◆ Saranno eliminate gran parte di aiuole e alberature per ampliare la sede stradale.
- ◆ La ciclopedonale viene prevista lungo la carreggiata riducendo il marciapiede: le alberature saranno mantenute? Il rifacimento della pavimentazione non andrà a danneggiare l'apparato radicale delle alberature storiche, mettendone a rischio la sopravvivenza e la stabilità?
- ◆ Percorsi misti di auto e biciclette senza divisori: può essere considerata una ciclopedonale sicura?

# PROGETTO SPONDA LOMBARDA

## Soluzioni previste in mancanza di spazio

Ciclopedonale a sbalzo, in acciaio,  
su muro di contenimento strada statale



Ciclopedonale su passerella in acciaio  
poggiate su pali

# PROGETTO SPONDA LOMBARDA

A Fasano, in prossimità dell'Hotel Villa Florida, la Ciclopedonale del Garda si ferma!!!

Da Fasano a Limone esiste solo un progetto preliminare che però prevede:

- \* ciclopedonale lungo la Gardesana;
- \* passerelle a sbalzo tra Fasano e Toscolano;
- \* passerelle a sbalzo con pensiline di protezione per i tratti più esposti tra Gargnano e Limone che **presentano elevatissimi rischi idrogeologici.**



**La passerella già realizzata a Limone  
sarà il modello?**

# PROGETTO SPONDA LOMBARDA

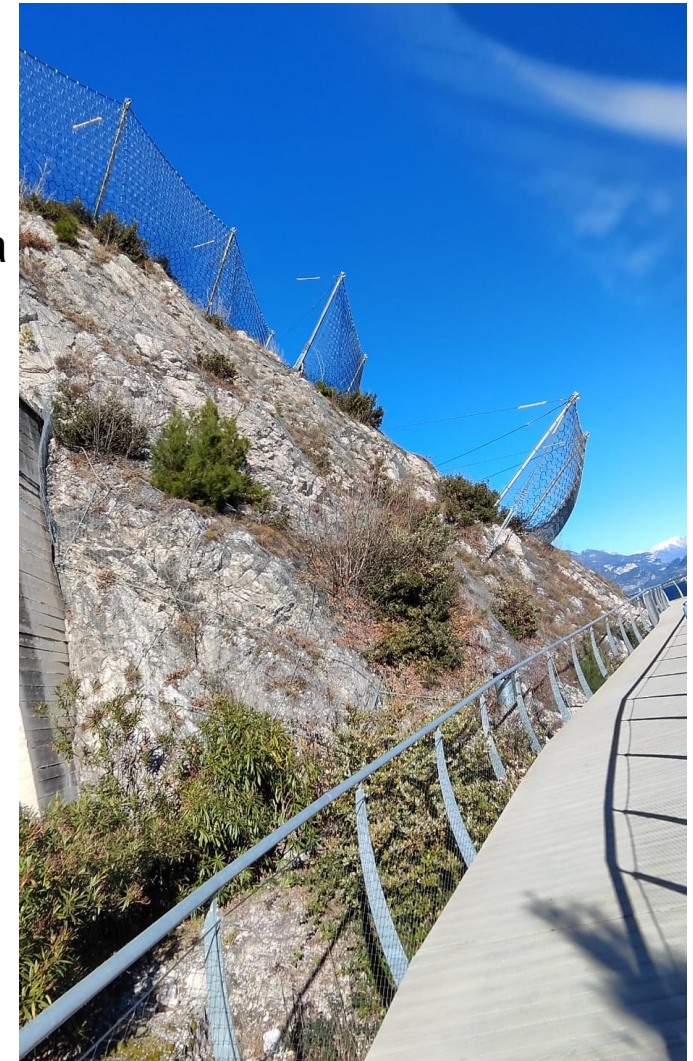
2 Km di passerella a sbalzo dei 4 Km totali della ciclopedonale di Limone

- Larghezza di appena m 2,50
- Scarsa visibilità longitudinale con curve cieche
- Alta promiscuità con pedoni
- Presa d'assalto in estate, deserta nella stagione non turistica
- Una ferita per il panorama visto dal lago



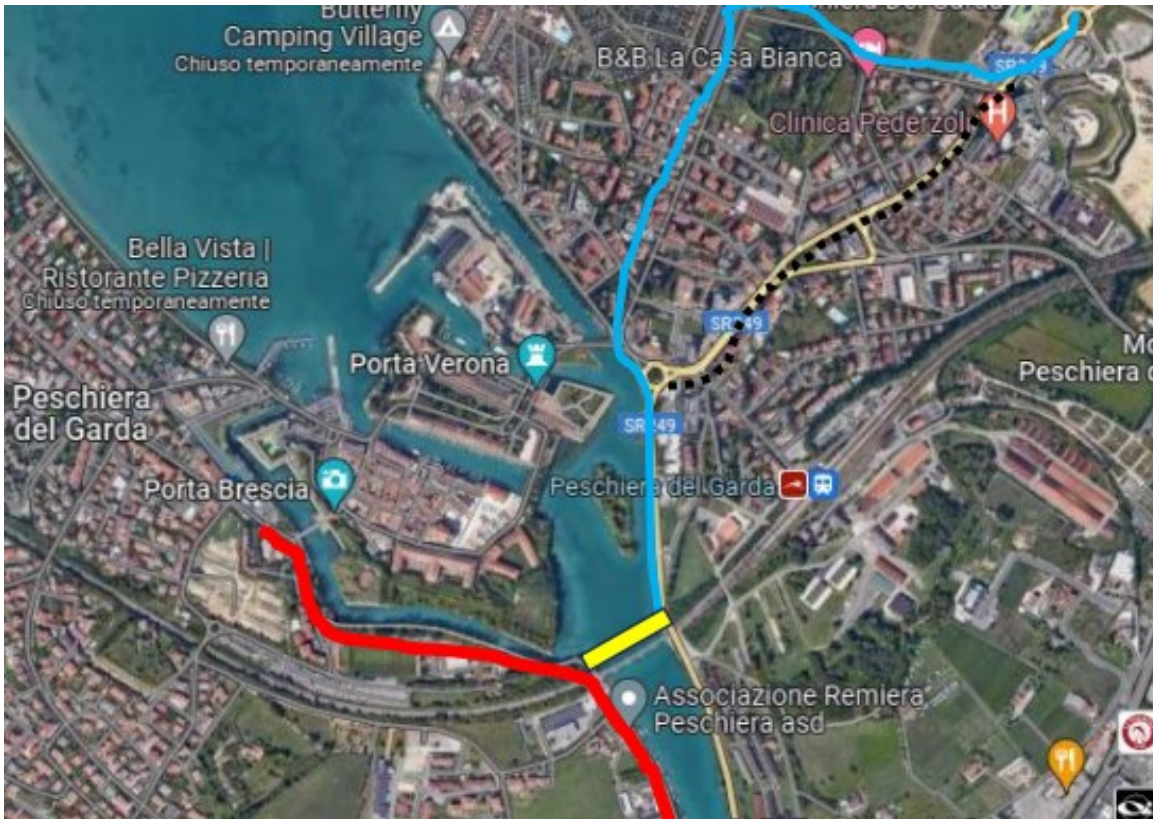
**Costo: 8.000.000 €**  
(anno 2018)

Sassi che continuano a cadere  
ammaccando le strutture in  
ferro nonostante le reti paramassi



# PROGETTO SPONDA VERONESE

67 Km di percorso - Costo previsto 238.876.000 €



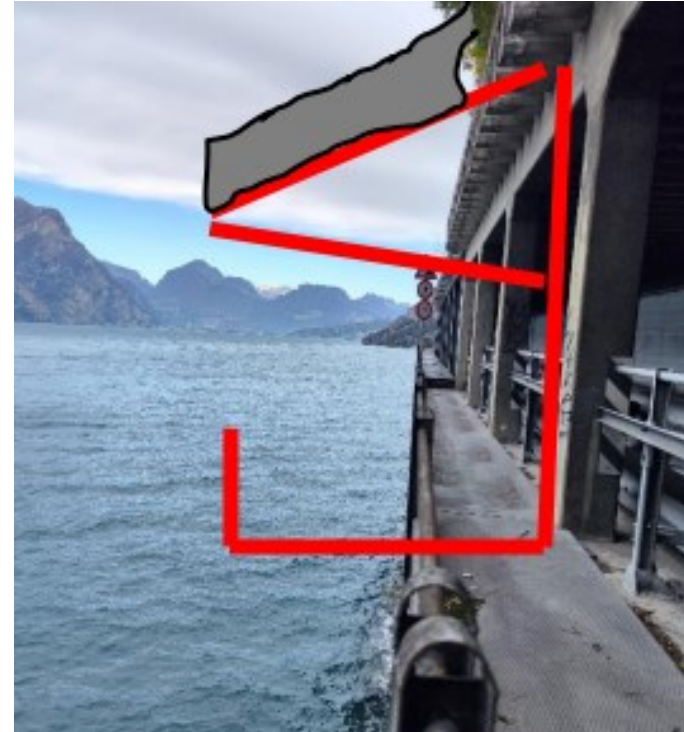
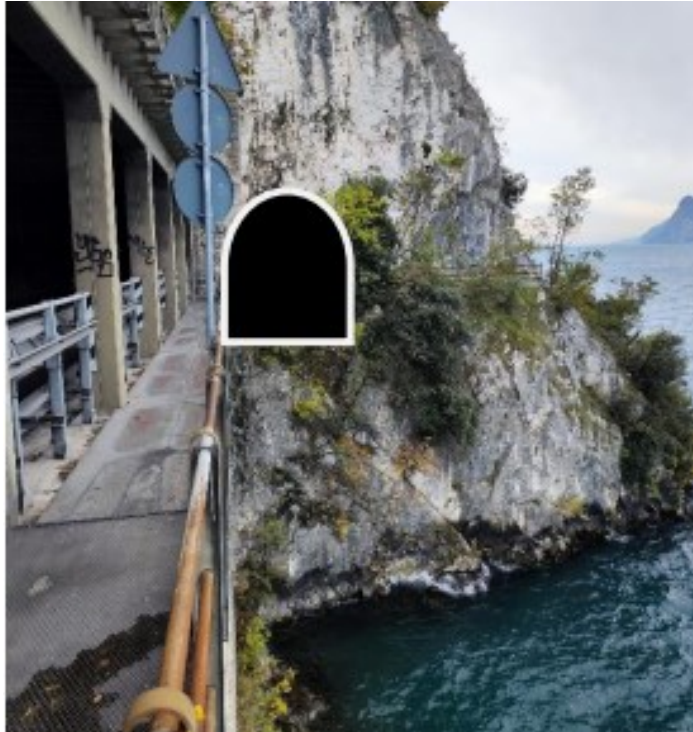
Collegamento ciclopedonale nei territori dei Comuni di **Peschiera d/G**, **Castelnuovo d/G**, **Garda** e **Lazise**.

A Peschiera, risulterebbe inclusa la realizzazione di un passaggio sopraelevato sul fiume Mincio.

**Il solo ponte costerà 3.000.000 €.**

# PROGETTO SPONDA VERONESE

67 Km di percorso - Costo previsto 238.876.000 €



**Tratto Hotel Monica (Navene) - Galleria Baitoni** (progetto di soli 750 m)

Galleria interna parallela all'esistente dedicata a biciclette e pedoni. Belvedere esterno

**Costo 7.500.000 €**

# PROGETTO SPONDA VERONESE

## Tratto Malcesine



- Larghezza media di 2,20 m
- Costruita lungo la spiaggia
- Artificializzazione ulteriore delle coste
- **Pericolosa per pedoni e ciclisti** che potranno viaggiare a 5 o 10 km/h
- All'interno e in prossimità dei centri abitati obbligo del trasporto biciclette "a mano"

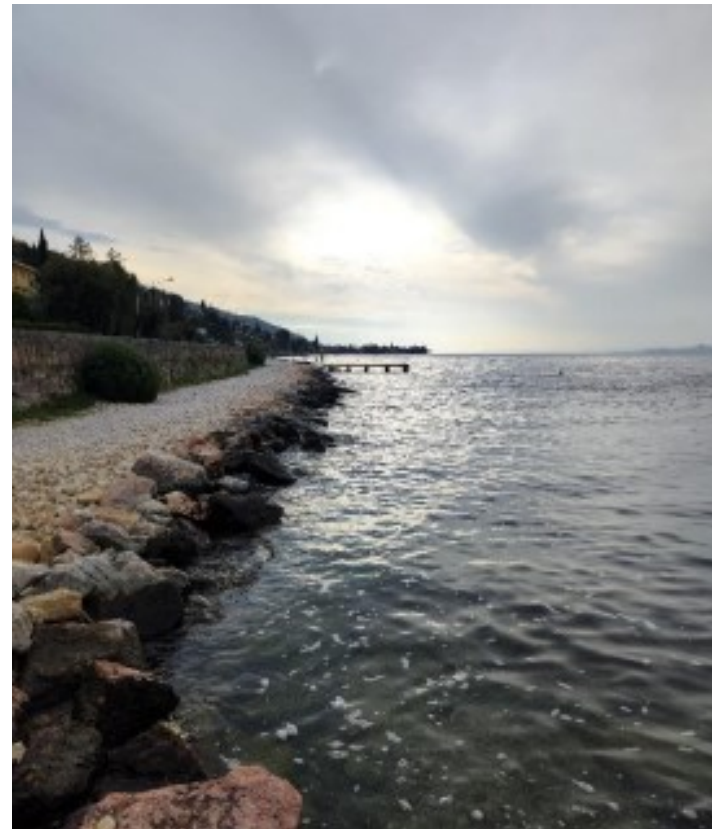
**Costo 20.000.000 €**



# PROGETTO SPONDA VERONESE

## Brenzzone - Torri del Benaco

In questo tratto non c'è spazio, **verranno sacrificate totalmente le spiagge** residue oltre la strada provinciale. Così anche per il tratto di Torri del Benaco parte nord.



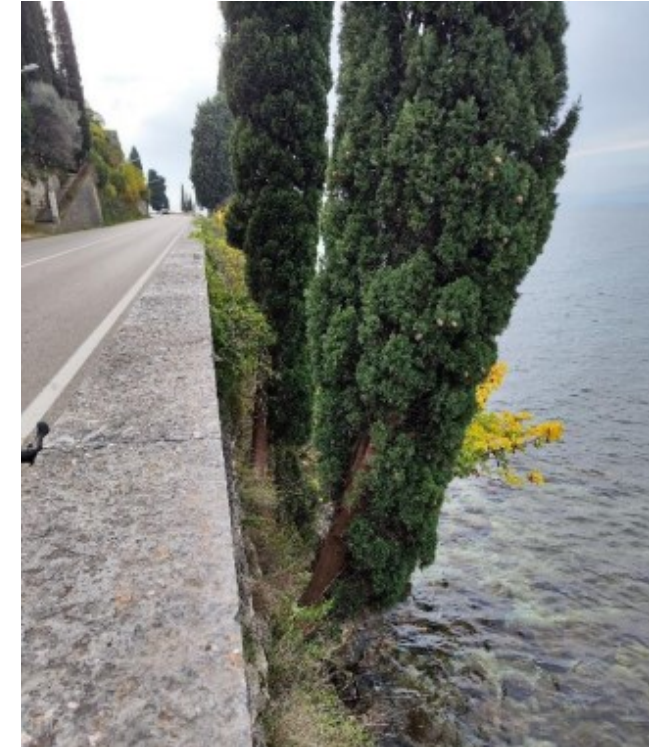
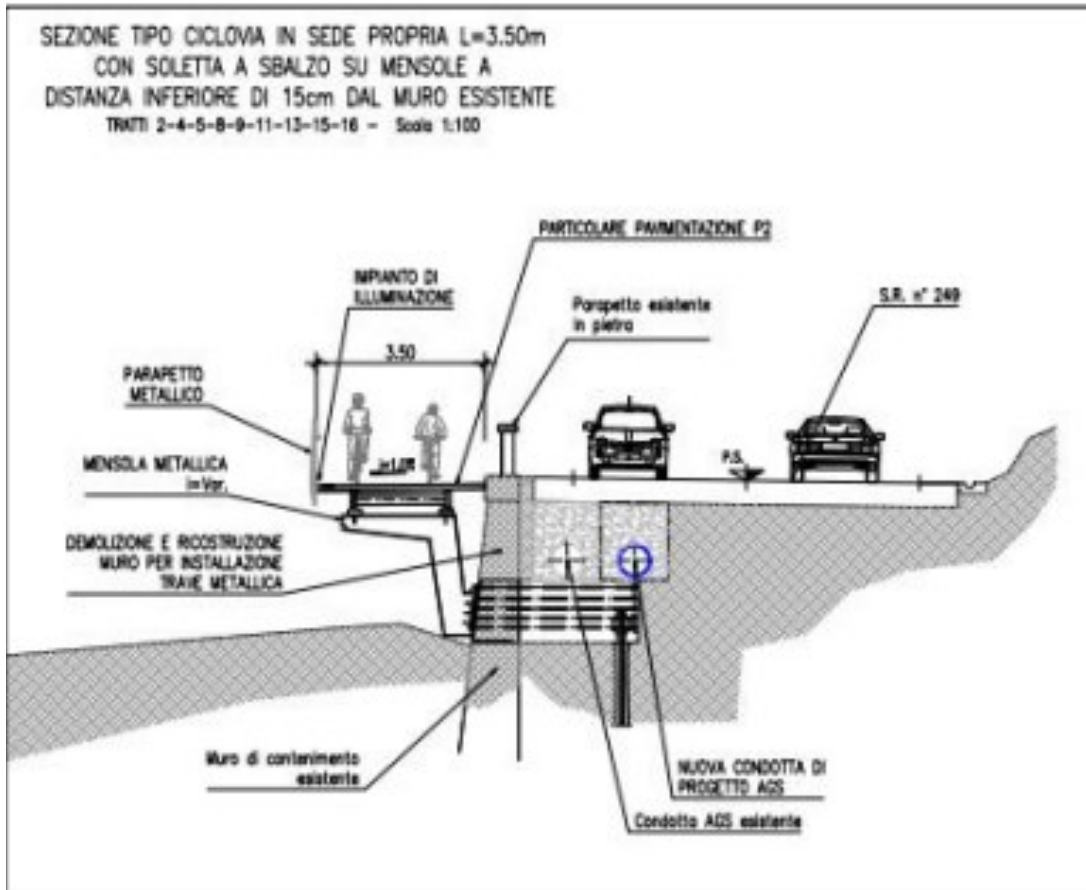
# PROGETTO SPONDA VERONESE



## Garda - Torri del Benaco

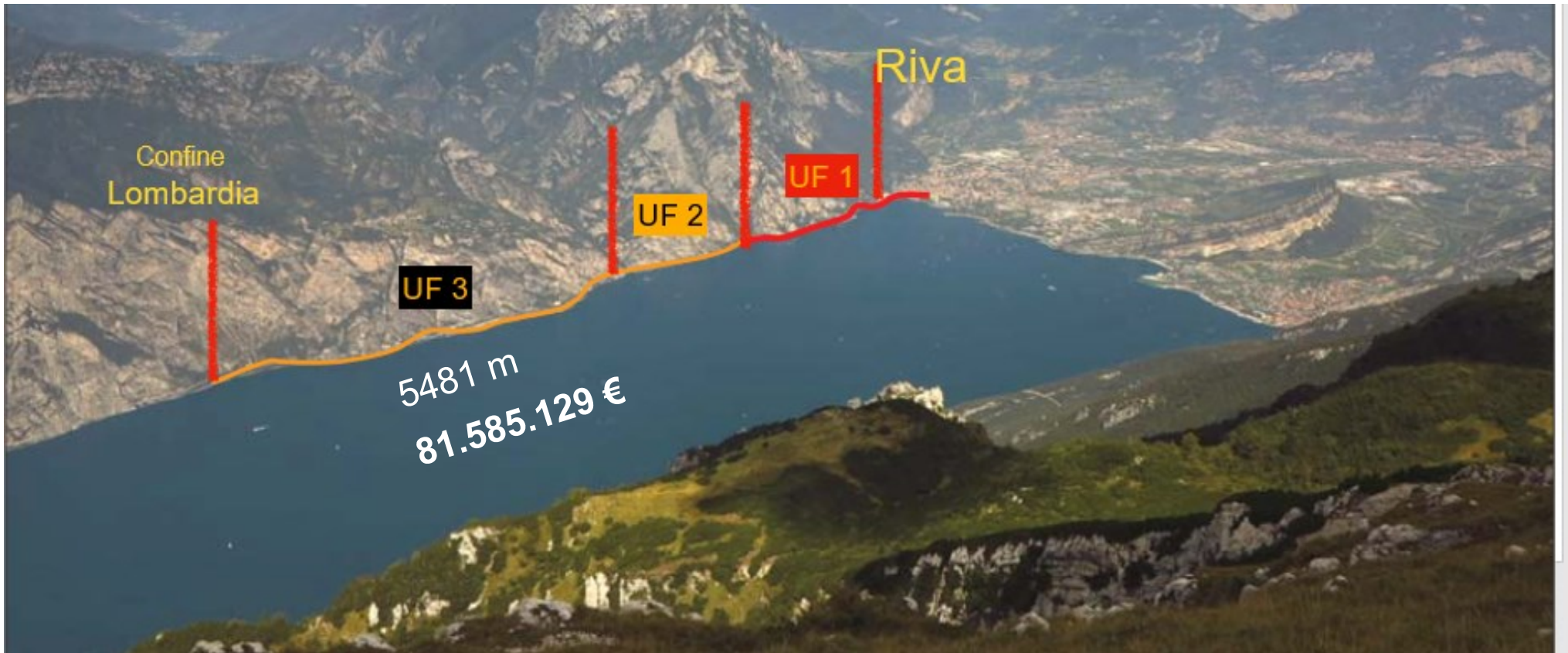
- ⇒ Nuovo tratto km 2,3
- ⇒ Guardrail H 80 cm
- ⇒ Parapetto H 150 cm
- ⇒ **Costo 17.309.682 €**

# PROGETTO SPONDA VERONESE



In questo tratto di nuova costruzione vi sono ben 91 cipressi storici ad una distanza che va da 50 cm a 150 cm dalla sede stradale che dovranno essere eliminati per poter eseguire il progetto.

# PROGETTO SPONDA TRENTINA OVEST



**Una sfida temeraria**

# PROGETTO SPONDA TRENTINA



## Riva-confine con Limone

Realizzati 1,6 km (Riva-galleria Orione) sui 5,5 previsti

3,5 m di larghezza

Promiscua e devastante per l'ambiente

Costi faraonici per 1,6 Km **13.991.523 €**

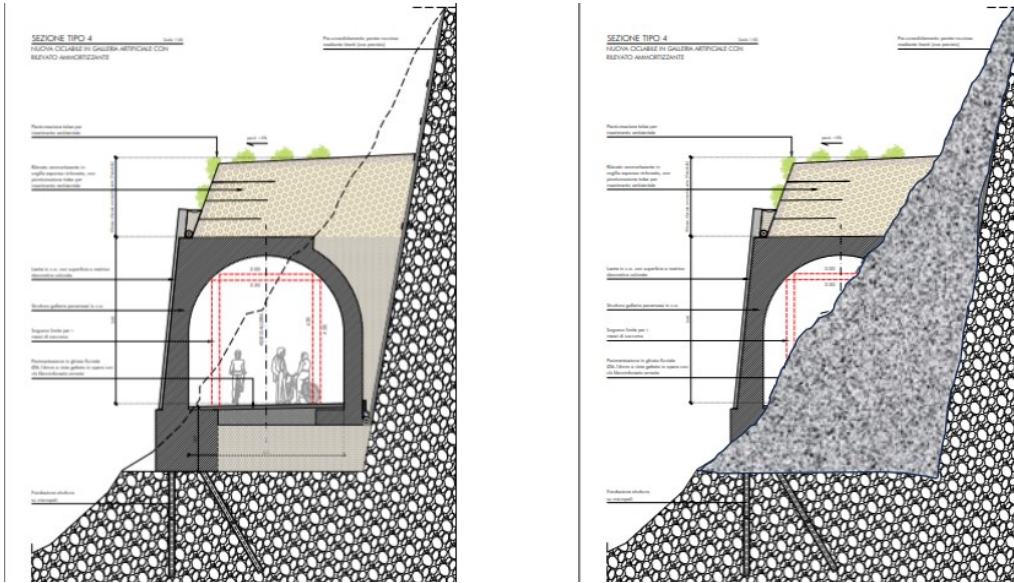


## Sottopasso Ponale-Galleria Orione

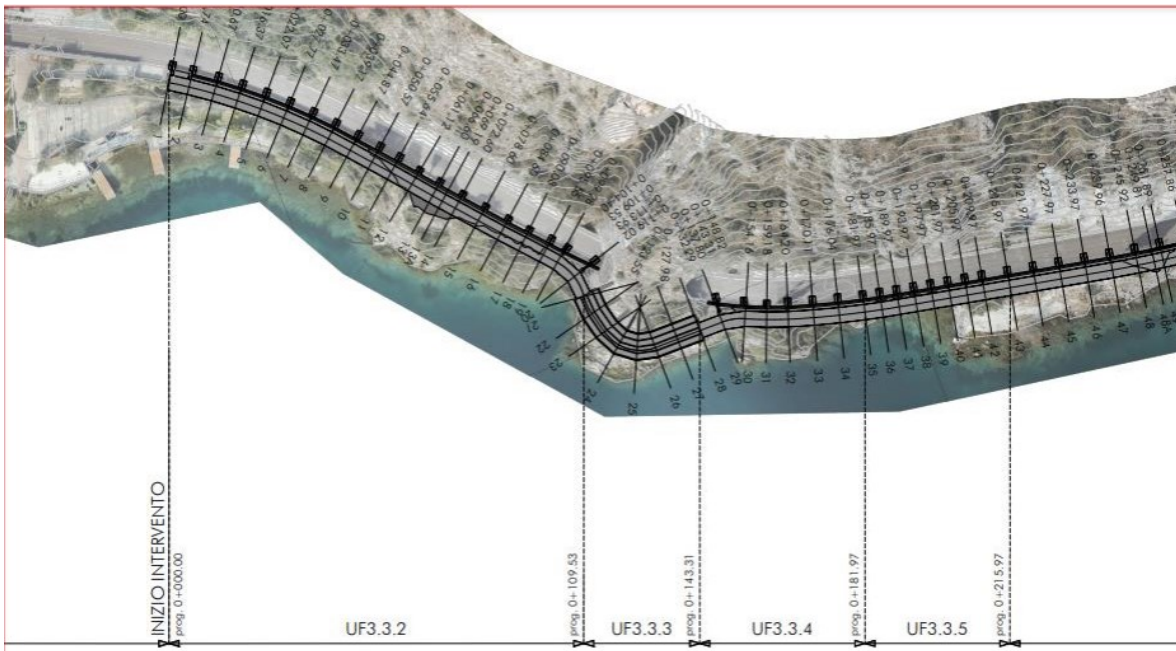
Copertura ex gardesana storica con galleria artificiale per proteggerla dai massi di caduta.

Qui non sono fattibili le opere di mitigazione.

# PROGETTO SPONDA TRENTINA



Utilizzata la tipologia Sez. Tipo 4 per 245 m



## Loc. Gola – Galleria Titani

- 519 m
- **12.000.000 € al Km**

Se consideriamo i costi per la sicurezza sono **20.000.000 € al Km**

# PROGETTO SPONDA TRENTINA



## Loc. Gola – Galleria Titani

### **Distruzione della vegetazione e biodiversità - Danno botanico.**

Preliminarmente alle attività edili sarà necessario liberare l'area e predisporre tutti gli spazi di cantiere attraverso il disboscamento del tratto oggetto di intervento lungo tutto lo sviluppo dell'unità funzionale per l'intero tratto di circa 520 m.

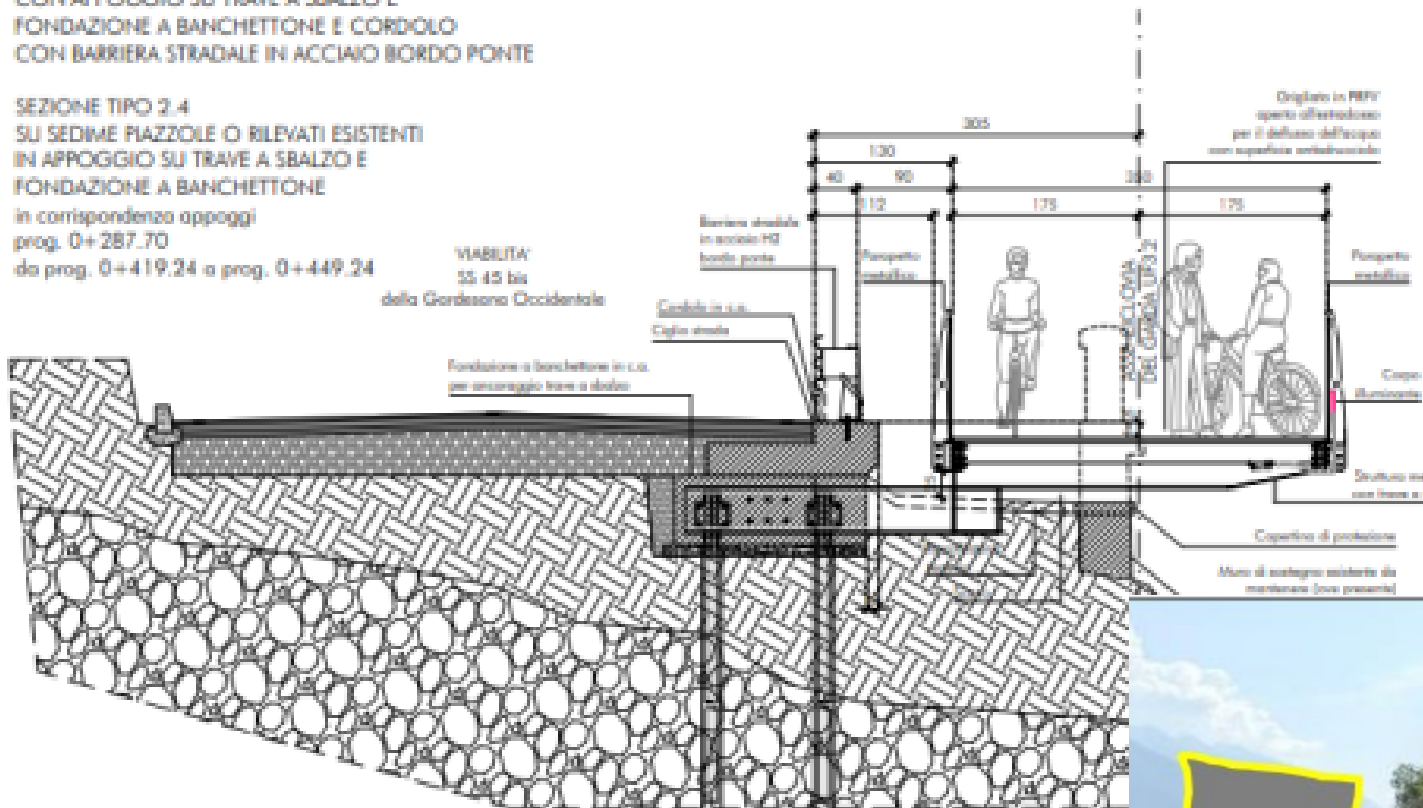
# PROGETTO SPONDA TRENTINA

## SEZIONE TIPO 2

Scala 1:50

CICLOVIA SU STRUTTURA METALLICA  
CON APPOGGIO SU TRAVE A SBALZO E  
FONDAZIONE A BANCHETTONE E CORDOLO  
CON BARRIERA STRADALE IN ACCIAIO BORDO PONTE

SEZIONE TIPO 2.4  
SU SEDIME PIAZZOLE O RILEVATI ESISTENTI  
IN APPOGGIO SU TRAVE A SBALZO E  
FONDAZIONE A BANCHETTONE  
in corrispondenza appoggi  
prog. 0+287.70  
da prog. 0+419.24 a prog. 0+449.24



'VIABILITA'  
SS 45 bis  
della Gardesana Occidentale

Fondazione a banchettone in c.a.  
per ancoraggio trave a sbalzo

Barriera stradale  
in acciaio H2  
bordo ponte

Cordolo in c.a.  
Ciglio strada

Pavimento  
metallico

Origlino in PVC  
aperto orientato  
per il deflusso dell'acqua  
con superficie antiscivolo

Parete  
metallica

Coper  
Banchettone

Struttura  
con trave a d.

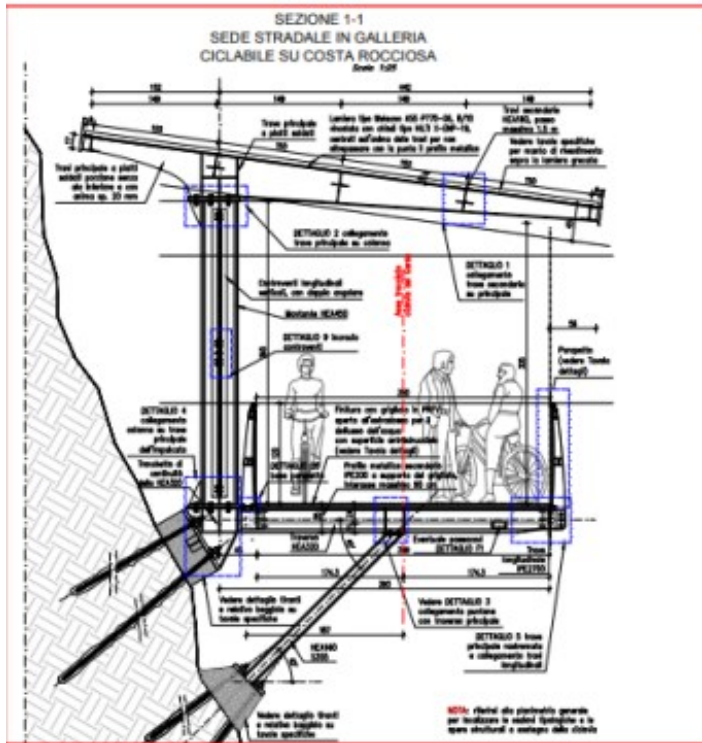
Copertina di protezione

Muro di sostegno esistente da  
mantenere (ove presente)





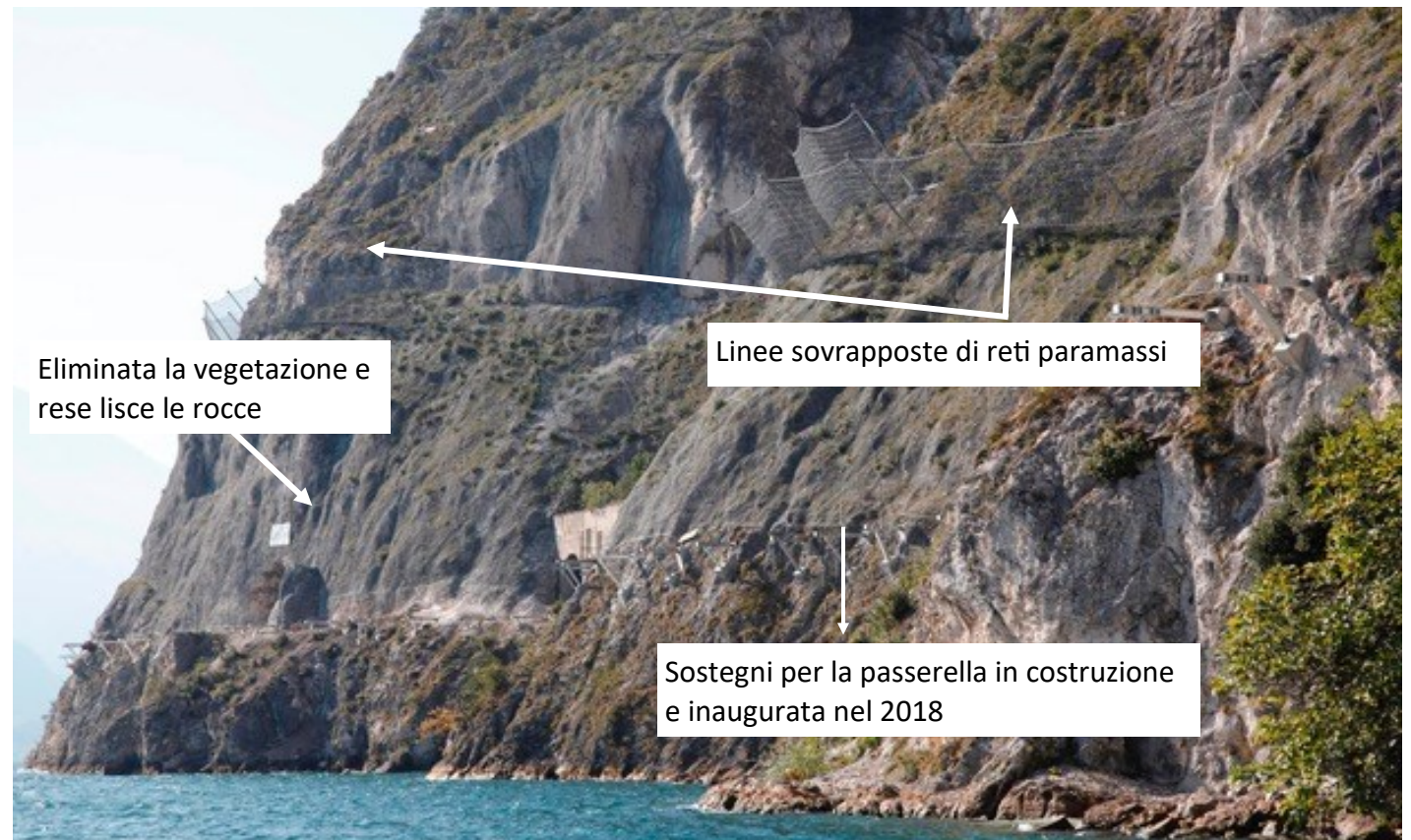
# PROGETTO SPONDA TRENTINA



**Nella sotto-unità funzionale 3.3.3** (all'esterno delle gallerie) si prevede di realizzare la ciclopedonale su struttura metallica a sbalzo e ancoraggio su roccia. Il percorso verrà coperto con spoiler allargato verso il fronte in roccia per garantire una migliore protezione contro l'eventuale caduta di sassi.

# PROGETTO SPONDA TRENTINA

- A quanto ammonteranno i costi per la manutenzione delle imponenti opere di difesa sulle falesie?
- Chi si assume la **responsabilità** del rischio?
- Come, e con quali eventuali costi, si progetterà la ciclopedonale sui tratti di gardesana che attraversano due **proprietà private** ?



Passerella di Limone

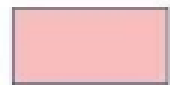
# RISCHIO GEOLOGICO

## Legenda - CARTA DI SINTESI DELLA PERICOLOSITA'

### Classi di Penalità

Con riferimenti alle norme di attuazione del Piano Urbanistico Provinciale (L.P. 27 maggio 2008, n. 5)

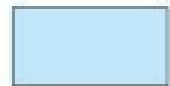
#### penalità ordinarie



P4 - elevata

art. 15

TUTTO IL TERRITORIO TRENTINO



P3 - media

art. 16



P2 - bassa

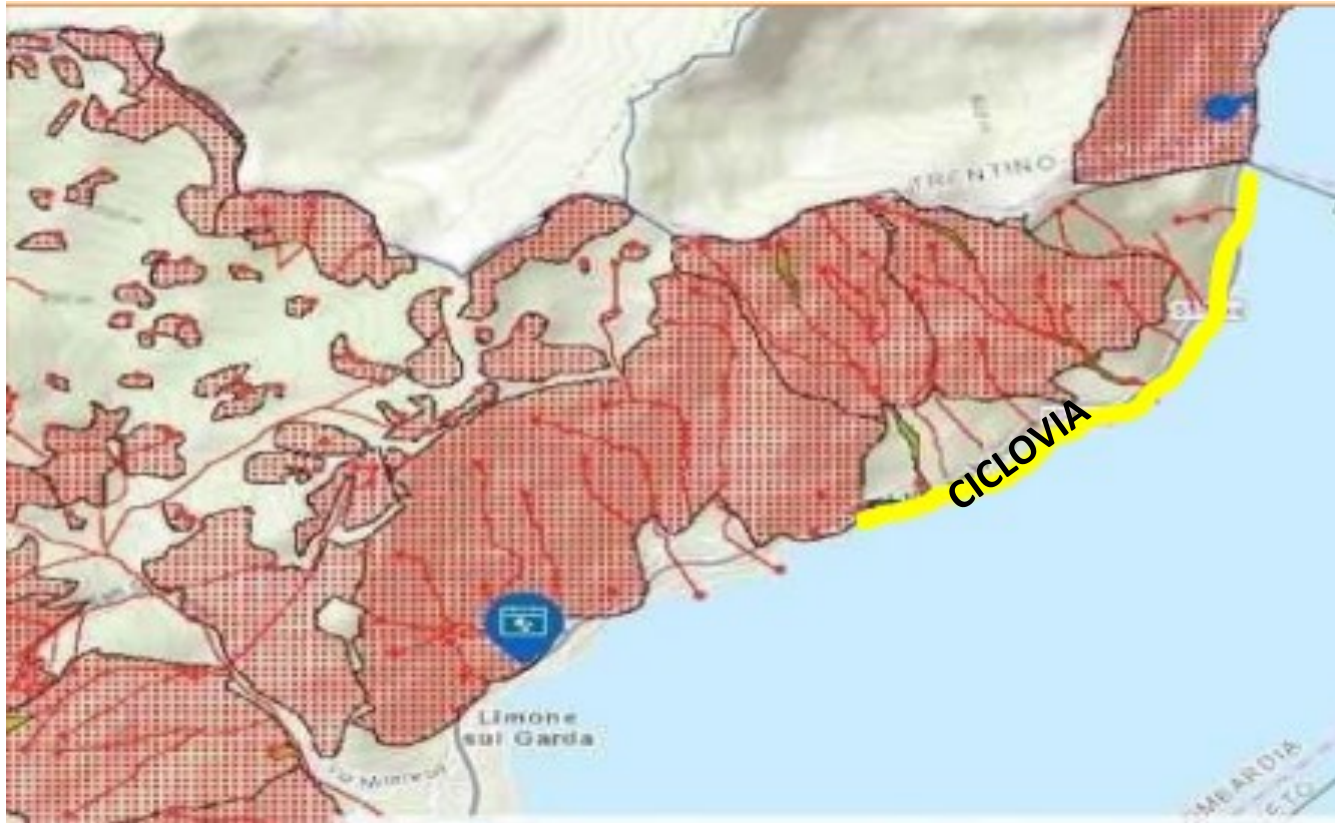
art. 17

### **P4 - Area a rischio con penalità elevata.**

Divieto assoluto di edificazione, in deroga solo:

le opere di infrastrutturazione di rilevanza pubblica che non risultano delocalizzabili e **non contribuiscono a incrementare il carico insediativo esposto a pericolo.**

# RISCHIO GEOLOGICO



Esempio fra Riva e Limone  
37 linee di scivolamento rapido

Come si può pensare che una passerella a sbalzo non comporti la presenza stabile di persone e ciclisti per parecchie ore della giornata? **La presenza di migliaia di persone al giorno comporta di sicuro un carico insediativo esposto a pericolo.**

# RISCHIO GEOLOGICO

Lungo il tratto Gardone Riviera-Riva, Riva-Torbole e Torbole-Garda dal 1960 ben **72 eventi franosi** che hanno invaso le due gardesane; ben 5 morti.

Non vengono considerati i fenomeni del cambiamento climatico e della frequenza sempre più elevata degli eventi straordinari ed estremi che caratterizzeranno gli anni avvenire.

**“Il rischio zero non esiste: possiamo solo mitigare gli effetti»** perché il fenomeno sul piano geologico non è straordinario, ma ordinario con alta probabilità di accadimento.

Negli ultimi 10 anni il fenomeno si è intensificato con una **media di un evento all’anno**.



16 dicembre 2023 - Tremosine



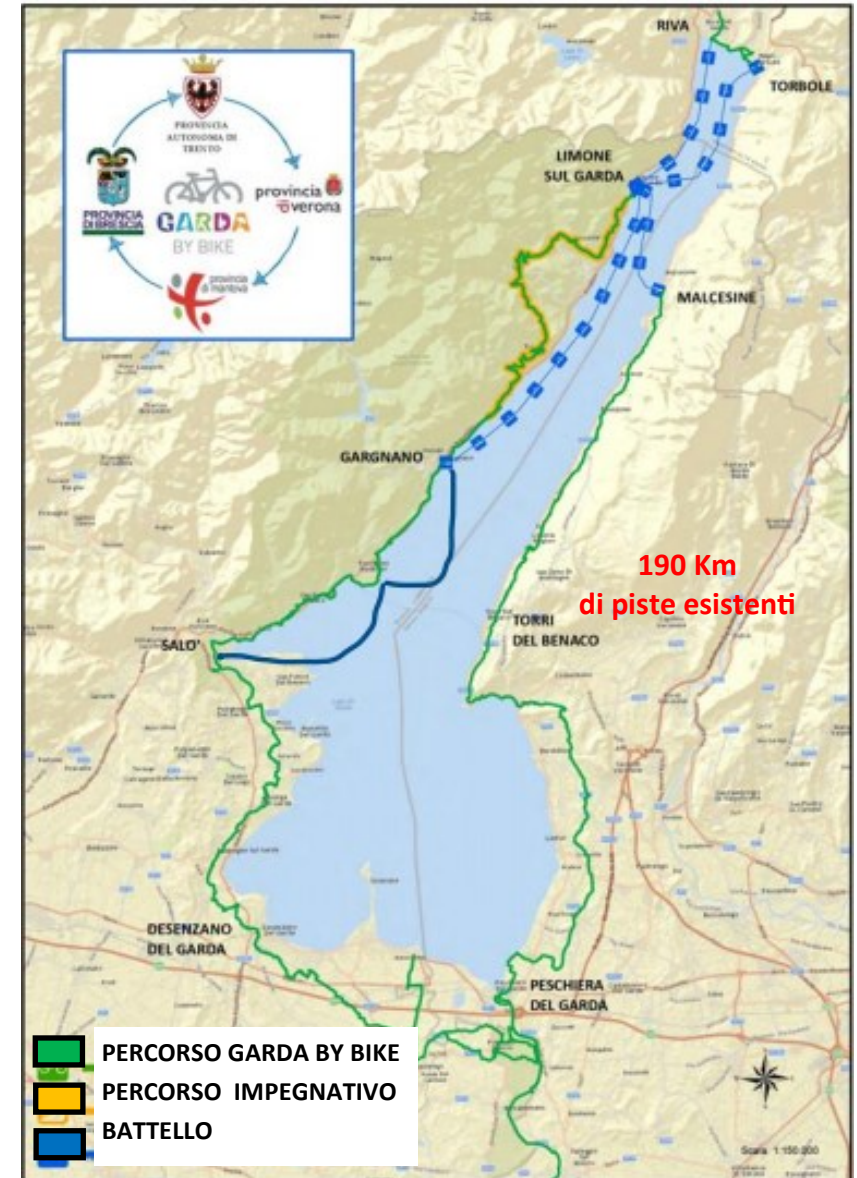
4 gennaio 2024 - Limone

# LE ALTERNATIVE CI SONO

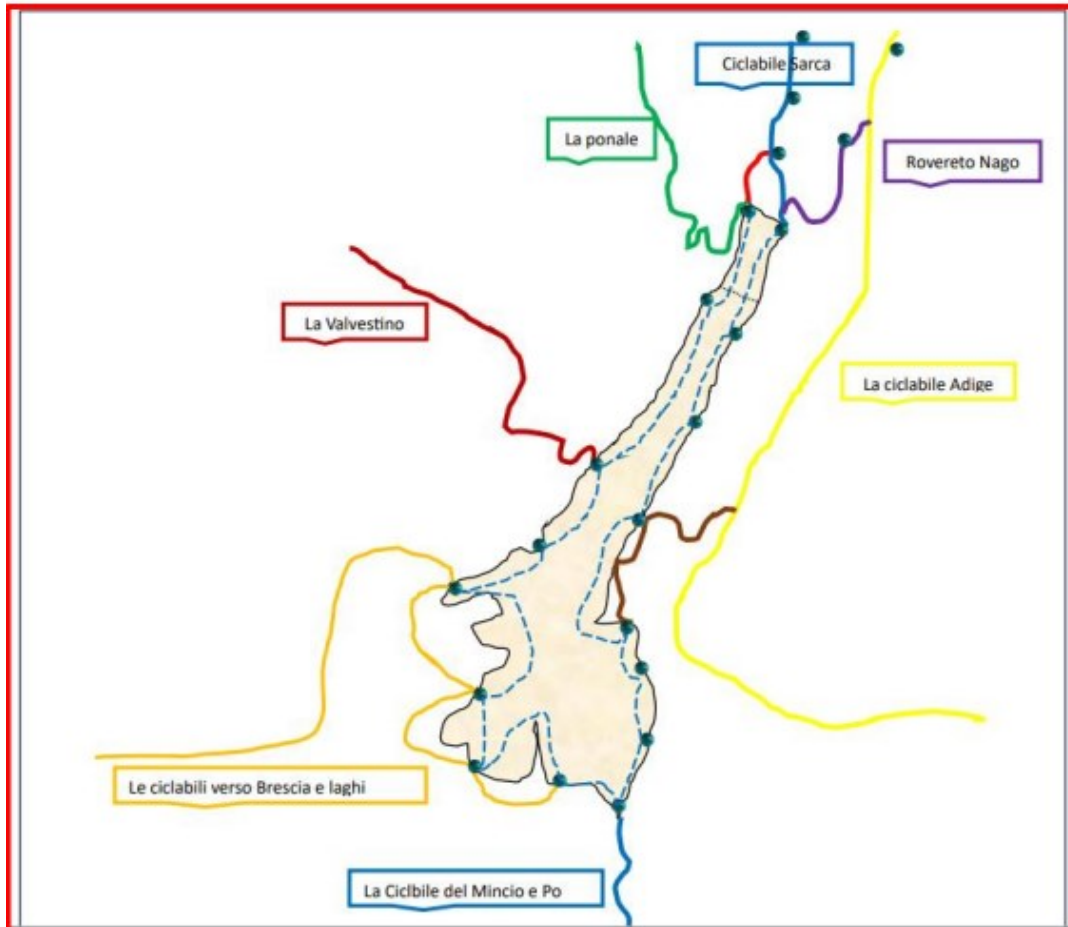
Sarebbe assolutamente più sostenibile che il progetto della ciclopedonale del Garda **considerasse** **che la navigazione lacuale, diversamente organizzata e potenziata con battelli elettrici, ossia con mezzi meno inquinanti e sostenibili, può sostituire la ciclopedonale nei tratti più fragili che meritano tutele speciali** (soprattutto nell'alto Garda)

Dall'articolo dell'Adige 31 agosto 2023  
*“Navigarda ha sottolineato come già ora il servizio di navigazione proponga una ottima possibilità di spola per le biciclette, peraltro molto apprezzata nell'Alto Garda dove c'è una linea circolare dei battelli che percorre i tratti Riva-Limone-Malcesine-Torbole per dodici volte al giorno, trasportando tantissime biciclette”.*

**Volume di biciclette trasportato**  
2019: **45.000** - 2022: **82.000**



# LE ALTERNATIVE CI SONO



La Via d'Acqua è una via sicura per la connessione fra le ciclabili che si dipartono dalla sponda nord e sud del Garda e anche per la connessione con le varie ciclovie per mountainbike sulle catene laterali, nonché con i più importanti sentieri SAT CAI escursionistici verso le varie località.

# LE ALTERNATIVE CI SONO

## I principali vantaggi dei battelli elettrici o a idrogeno

- ◆ 100% elettrici senza emissioni durante l'esercizio
- ◆ Niente olio a bordo, nessun rischio di perdite
- ◆ Nessuna scia o onde che causano l'erosione del litorale
- ◆ Minimo inquinamento acustico e da vibrazioni che possono danneggiare la fauna selvatica
- ◆ Zero emissioni (ecobilancio favorevole)
- ◆ Enorme riduzione dell'inquinamento acustico sia sopra che sotto il livello dell'acqua

*E' la bellezza del lago di Garda  
la vera attrattiva da difendere*





Invia al presidente della Provincia Autonoma di Trento Maurizio Fugatti questo semplice appello:

***NO alla Ciclovia del Garda  
pericolosa, costosa, devastante!  
SI' alla navigazione coi battelli  
FUGATTI, FERMATI!***

Spediscilo via mail contemporaneamente agli indirizzi:

presidente@provincia.tn.it  
trento@italianostra.org



### **SOSTIENICI con una donazione**

<https://www.gofundme.com/f/fermiamo-la-ciclovia-del-garda>

### **FIRMA LA PETIZIONE**

<https://www.change.org/p/contro-questa-ciclovia-del-garda-non-sostenibile>

