



COMUNICATO STAMPA

**DOLOMITI
SUPERSKI** 

25/09/2020

NOVITÀ IMPIANTI E PISTE 2020-21

In data odierna, il carosello sciistico **Dolomiti Superski** ufficializza le **novità impianti, piste e sistemi di innevamento per la stagione invernale 2020-21**. Come di consueto, le 130 società funiviarie affiliate a Dolomiti Superski hanno confermato anche in questo momento particolare della storia i propri investimenti programmati da tempo, portandone a termine la grandissima parte. “È un segnale forte a tutta la filiera, quello che gli impiantisti di Dolomiti Superski vogliono dare con la conferma del piano di investimento, nonostante la crisi mondiale da Covid-19. **È la dimostrazione che noi crediamo fortemente nella possibilità di continuare a fare il nostro lavoro, accettando la sfida dei tempi.** Come vertice della filiera turistica ci sentiamo responsabili anche per tutti coloro che vivono e lavorano nell’ambito turistico del nostro territorio”, questo il commento del **neopresidente di Dolomiti Superski Andy Varallo** in occasione della presentazione delle novità impianti, piste e sistemi di innevamento per la stagione invernale 2020-21 di Dolomiti Superski.

La qualità del servizio offerto alla clientela è da sempre uno dei punti più importanti nella filosofia aziendale delle società consorziate nel Dolomiti Superski e di conseguenza, l’attività durante i mesi

estivi è focalizzata sul **costante ammodernamento delle infrastrutture** e sullo studio di nuove proposte per quanto riguarda le promozioni e la possibilità di scelta tra varie tipologie di skipass. In termini di infrastruttura, l'attenzione è rivolta soprattutto verso gli impianti di risalita, le piste e i sistemi di innevamento programmato, per aumentarne la sicurezza, il comfort, nonché l'efficienza dei servizi proposti ai clienti. Di conseguenza, non si persegue il fine di realizzare nuove aree sciistiche, ma di ottimizzare le esistenti, migliorarne i collegamenti e curarne i particolari, come la preparazione quotidiana delle piste, finalizzata a garantire condizioni perfette a sciatori e snowboarder, senza però tralasciare quegli investimenti che aumentano la **sostenibilità** dell'attività.

Nonostante la crisi mondiale da Covid-19 e il lungo lockdown durante la primavera, la gran parte degli investimenti già programmati in anticipo, è comunque stata confermata e realizzata. Sono perciò stati rinnovati o sostituiti impianti di risalita obsoleti, realizzate nuove piste in zone sciistiche già esistenti, ottimizzati collegamenti tra zone sciistiche e soprattutto potenziati i sistemi di innevamento programmato, in quanto essenziali per poter garantire la sciabilità al 100%, anche se le condizioni meteo sono meno favorevoli. Questi investimenti sono alla base della fiducia che i clienti di Dolomiti Superski possono porre nell'operato delle 130 società impiantistiche affiliate alla Federconsorzi.

Gli appassionati di sci che verranno a trovarci anche nella stagione invernale 2020-2021, troveranno ben **9 impianti di risalita completamente rinnovati**, pronti per essere provati, nonché numerose piste rimodellate o recuperate da zone precedentemente utilizzate per fini diversi. Restano una costante anche gli investimenti nel potenziamento dei sistemi di innevamento programmato, che mirano soprattutto a poter impiegare in maniera più efficiente le risorse impiegate per produrre la neve tecnica, ossia acqua di sorgente, energia idroelettrica e aria compressa. In totale, il volume degli investimenti per la stagione invernale 2020-2021 è di oltre **100 milioni di euro, di cui circa un quarto per l'innnevamento programmato**. Ecco qui di seguito le novità nel dettaglio:

ZONA	PROGETTO
CORTINA D'AMPEZZO	
Ra Valles	Nuova seggiovia ad agganciamento automatico "Pian di Ra Valles – Ra Valles – Bus di Tofana", sostituisce le omonime seggiovie

	esistenti. Sedili da 4 posti con cupola di protezione. Lunghezza: 1732 m, dislivello: 539 m, portata oraria: 1.800 p/h.
PLAN DE CORONES	
Valdaora-Olang	Nuova cabinovia ad agganciamento automatico e stazione intermedia "Olang 1 + 2", impianto di arroccamento sul versante di Valdaora, sostituisce la cabinovia esistente. Cabine da 10 posti, lunghezza: 4.089 m, dislivello: 1.111 m, portata oraria: 3.900 p/h. Progetto di alto design, ideato da architetti già senior partner di Zaha Hadid.
ALTA BADIA	
Corvara	Nuova seggiovia ad agganciamento automatico "Costoratta", sostituisce l'omonima seggiovia esistente. Sedili da 8 posti con cupola di protezione, collega Passo Campolongo con il Boé. Lunghezza: 706 m, dislivello: 215 m, portata oraria: 3.400 p/h. L'impianto snellisce notevolmente la Sellaronda in senso antiorario a Passo Campolongo.
San Cassiano	Nuova seggiovia ad agganciamento automatico "La Brancia", sostituisce l'omonima seggiovia esistente. Sedili da 6 posti, collega la zona Ciampai con il versante occidentale. Lunghezza: 623 m, dislivello: 141 m, portata oraria: 2.800 p/h.
VAL GARDENA / ALPE DI SIUSI	
Dantercepies	Realizzazione della nuova pista "Dantercepies" sulla linea della vecchia cabinovia omonima. Lunghezza: 1.110 m, dislivello: 310 m, classificazione: nera.
VAL DI FASSA / CAREZZA	

Belvedere	Nuova seggiovia ad agganciamento automatico "Kristiania", sostituisce l'omonima seggiovia esistente. Seggiole da 6 posti con cupola di protezione. Lunghezza: 1.289 m, dislivello: 315 m, portata oraria: 2.300 p/h. L'impianto snellisce notevolmente la Sellaronda in senso antiorario a Passo Pordoi.
	Completamento della revisione della funivia "Pecol – Col dei Rossi" con sostituzione delle cabine.
	Nuova stazione di pompaggio e lavori di potenziamento del sistema di innevamento programmato in zona Belvedere.
Buffaure	Nuova diramazione facile di classificazione "Blu" della pista "Buffaure di sotto", in alternativa alla pista di classificazione "Rosso".
Pozza di Fassa	Modifica del tratto finale della pista "Vajolet 1" e completamento dell'allargamento della pista "Vajolet 2" nell'area sciistica di Ciampedie.
	Rinnovo dell'impianto di innevamento di pertinenza della pista "Vajolet 2".
Carezza	Nuova cabinovia ad agganciamento automatico "König Laurin 1 + 2", sostituisce le omonime seggiovie esistenti, collegando Malga Frommer con il Rifugio Coronelle/Laurin's Lounge. Lunghezza: 1.807 m, dislivello: 566 m, portata oraria: 2.400 p/h.
	Prolungamento della seggiovia esaposto ad agganciamento automatico esistente "Tschein" fino a Moseralm. Nuova lunghezza: 2.131 m, dislivello: 399 m, portata oraria: 1.600 p/h. Smantellamento della sciovia Moseralm Baby esistente.
	Migliorie sulle piste "Tschein", "Rosengarten", "Paolina" e "Re Laurino"
	Ammodernamento e potenziamento dell'impianto di innevamento di pertinenza delle piste "Tschein", "Rosengarten", "Paolina" e "Re Laurino".

ARABBA / MARMOLADA

Arabba	Installazione del sistema di sicurezza per ritenuta bambini sulla seggiovia ad agganciamento automatico esistente "Burz".
	Realizzazione di un nuovo bacino di raccolta idrica a cielo aperto per innevamento in zona Zoel. Capienza: 40.000 m3
	Migliorie e potenziamento degli impianti di innevamento programmato in diverse parti dell'area sciistica di Arabba.
Marmolada	Riapertura della sciovia esistente "Arei 2" in zona Malga Ciapela, rimasta chiusa causa danneggiamenti per valanga nel 2015-16 e costruzione di relativo vallo antivalanghe.
	Migliorie del sistema di innevamento programmato e della sala di pompaggio.

3 CIME DOLOMITI

Sesto-Monte Elmo	Nuova cabinovia ad agganciamento automatico "Helmjet Sexten", sostituisce la funivia esistente, collegando Sesto con Monte Elmo. Cabine da 10 posti. Lunghezza: 2.205 m, dislivello: 729 m, portata oraria: 2.400 p/h.
Sesto-Moso	Nuova sciovia "Bruggerleite" sostituisce l'omonima sciovia esistente. Campo scuola a Moso. Lunghezza: 291 m, dislivello: 82 m, portata oraria: 720 p/h.
	Nuova pista "Moos-Sexten" numerata 41c, che collega la pista "Tre Cime" con l'abitato di Moso. Lunghezza: 1.950 m, dislivello: 310 m, classificazione: "Blu".

VAL DI FIEMME / OBEREGGEN

Val di Fiemme	Potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in varie parti dell'area sciistica
----------------------	--

Obereggen	Potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in varie parti dell'area sciistica
S. MARTINO DI CASTROZZA / PASSO ROLLE	
San Martino di Castrozza	Potenziamento dell'impianto di innevamento in zona Alpe Tognola, in particolare sulla pista "Tognola Uno", nonché installazione di 8 nuovi generatori di neve.
RIO PUSTERIA - BRESSANONE	
Rio Pusteria	Migliorie alle piste di rientro di Gitschberg e opere di potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in tutta l'area sciistica.
Plose	Potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in tutta l'area sciistica.
ALPE LUSIA / SAN PELLEGRINO	
Alpe Lusia	Potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in varie parti dell'area sciistica. Revisione impianti come da piano di intervento.
CIVETTA	
Val di Zoldo	Potenziamento dell'impianto di innevamento in zona Val di Zoldo, in particolare sulla pista "Lendina".

IN PISTA DA NOVEMBRE AD APRILE

Qui di seguito le **stagionalità delle singole zone sciistiche di Dolomiti Superski** per l'inverno 2020-21, confidando nel fatto che la situazione sanitaria mondiale non venga interessata da evoluzioni sfavorevoli o da misure restrittive internazionali attualmente non prevedibili:

Zona sciistica	Inizio stagione	Fine stagione
Cortina d'Ampezzo	28/11/2020	05/04/2021
Area sciistica Ra Valles		11-18/04/2021
Area sciistica Faloria		02/05/2021
Kronplatz - Plan de Corones	28/11/2020	18/04/2021
Alta Badia	05/12/2020	11/04/2021
Val Gardena/Alpe di Siusi	04/12/2020	11/04/2021
Val di Fassa	05/12/2020	11/04/2021
Carezza	28/11/2020	05/04/2021
Arabba/Marmolada	05/12/2020	11/04/2021
3 Cime Dolomiti	28/11/2020	06/04/2021
Val di Fiemme/Obereggen	28/11/2020	11/04/2021
San Martino di Castrozza/Passo Rolle	28/11/2020	05/04/2021
Rio Pusteria - Bressanone	05/12/2020	05/04/2021
Alpe Lusia – San Pellegrino	04/12/2020	11/04/2021
Civetta	28/11/2020	05/04/2021
SELLARONDA Ski Tour	05/12/2020	11/04/2021M
GIRO DELLA GRANDE GUERRA (prevista)	26/12/2020	22/03/2021



DR. DIEGO CLARA

MEDIA & PUBLIC RELATIONS
diego.clara@dolomitisuperski.com

T +39 0471 795 397

M +39 366 686 1403

WINTER EXPERIENCE

DOLOMITI
SUPERSKI 

SUMMER EXPERIENCE

DOLOMITI
SUPERSUMMER 