



TRENTINO

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

---

**Assessore alle infrastrutture e all'ambiente**

Via Vannetti, 32 – 38122 Trento

T +39 0461 493202

F +39 0461 493203

pec [ass.infrastruttureambiente@pec.provincia.tn.it](mailto:ass.infrastruttureambiente@pec.provincia.tn.it)

@ [ass.infrastruttureambiente@provincia.tn.it](mailto:ass.infrastruttureambiente@provincia.tn.it)

web [www.provincia.tn.it](http://www.provincia.tn.it)

Preg.mo Signore

**Bruno Dorigatti**

Presidente

Consiglio provinciale di Trento

Preg.mo Signore

**Claudio Civettini**

Consigliere provinciale

Gruppo consiliare Civica Trentina

L O R O S E D I

e, p.c.

Preg.mo Signore

**Ugo Rossi**

Presidente

Provincia Autonoma di Trento

S E D E

Trento,

**04 APR. 2018**

Prot. n. A039/2018/197827 /2.5-2013-1091

Oggetto: interrogazione n. 5437, avente ad oggetto: "*Rinnovo della flotta di autobus di Trentino Trasporti e necessità di sostituire i mezzi di trasporto pubblico obsoleti e inquinanti a Rovereto*", presentata dal consigliere Civettini.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si comunica quanto segue.

Non corrisponde al vero che vi siano nuovi sessanta mezzi di Trentino Trasporti destinati a sostituire le obsolescenze dei mezzi presenti e circolanti a Trento; sono entrati in servizio lo scorso mese di novembre 14 dei 22 bus a metano, che per tipologia di propulsione sono adatti solo per Trento, per quanto si dirà successivamente, oltre a 54 bus extraurbani; sono poi in corso di attivazione procedure di gara (a valere sul finanziamento del 2015 per totali 30 mln di euro) per ulteriori urbani diesel (alcuni dei quali entreranno in servizio a Rovereto) e analoghi extraurbani.

Per quanto concerne il metano, al differenziale di circa 0,18 euro/km rispetto al diesel conseguirebbe per Rovereto un risparmio intorno ai €100.000 annui del costo di trazione, ma questi sarebbero notevolmente superati dai costi di investimento per la realizzazione dell'impianto.

Soprattutto però le scelte di rinnovo dei bus e relativo ambito, restano tecniche e non dettate da opportunità di altro tipo: basti considerare lo schema sotto riportato sulla età media del parco bus nei diversi ambiti urbani per avere evidenza dell'equilibrio territoriale (che ad ogni buon conto vede a Rovereto un'età media dei bus più bassa che a Trento):

- Età media dei 7 bus a Riva del Garda: 13,29.
- Età media dei 40 bus a Rovereto: 10,75.
- Età media dei 44 bus Skibus \ poliambito: 19,36.
- Età media dei 144 bus a Trento: 11,51.
- Totale complessivo 235 bus con età media: 12,90.

Distinti saluti.

  
- Mauro Gilmozzi -