



CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

*Gruppo Consiliare Lega Nord Trentino*

Trento, 6 aprile 2018

ILL. MO  
BRUNO DORIGATTI  
PRESIDENTE DEL  
CONSIGLIO PROVINCIALE  
PALAZZO TARENTINI

*INTERROGAZIONE n.*

**Situazione dei lavori in Valsugana sulla tratta della SS47 a Ospedaletto**

Da ormai troppo tempo la situazione della SS 47 della Valsugana, nel tratto a sole due corsie che va dalla zona industriale di Scurelle, fino a Ospedaletto, è alquanto pericolosa.

Il numero dei morti su quella tratta stradale continua a crescere, lasciando ai cittadini la sensazione di completo abbandono da parte dell'amministrazione provinciale, la quale non adeguando l'infrastruttura permette che ogni giorno chi la percorre rischi la vita.

Dopo numerose segnalazioni, e manifestazioni dei comitati locali e della cittadinanza, negli ultimi giorni del mese di febbraio 2018 la Provincia, in seguito a gara, ha assegnato in maniera provvisoria un intervento di allargamento del tratto Villagnedo – Barricata di Ospedaletto.

Un comunicato della PAT informa che a seguito della gara, gli uffici tecnici hanno provvisoriamente assegnato i lavori alla ditta Burlon Srl di Telve. Nei giorni seguenti i tecnici avrebbero dovuto completare le verifiche di congruità dell'offerta e quindi procedere all'assegnazione definitiva.

In questo periodo si sta inoltre ultimando, qualche centinaio di metri più avanti, la realizzazione del sottopasso sulla SS47 all'altezza della stazione dei treni di Strigno.

Ad assegnazione confermata, doveva avvenire la consegna del cantiere sotto riserva di legge. In questo modo, data l'urgenza, si conterebbe di poter anticipare l'avvio dei lavori rispetto alla data, inizialmente prevista, del maggio 2018.

Si tratta della realizzazione di un'opera attesa da decenni e che riguarda il tratto più stretto e pericoloso dell'arteria, comprendente la tristemente nota "Retta di Ospedaletto", che dallo svincolo di Ospedaletto porta a località Zotta. L'auspicio dei cittadini è che, terminato l'intervento, si metta mano anche al rimanente tratto, quello che dallo svincolo di Ospedaletto scende verso Grigno, per portare a quattro corsie anche quel settore di strada statale.



Nel contesto della messa in sicurezza della statale Valsugana, l'inserimento dello spartitraffico (che sembra non essere previsto nel progetto) diventa un elemento aggiuntivo indispensabile per garantire la sicurezza di chi transita sulla strada.

Gli amministratori locali ed i residenti auspicano infatti che la Provincia possa prevedere una variante per inserirlo.

Tutto ciò premesso,

**si interroga  
il Presidente della Provincia  
per sapere:**

1. se nel progetto originale sia previsto l'inserimento di uno spartitraffico divisorio dei due sensi di marcia;
2. se la Provincia, visto l'elevato numero di incidenti mortali evitabili con la presenza di uno spartitraffico, possa valutare una variante in corso d'opera per inserire questa barriera fondamentale per la sicurezza di chi percorre la SS 47;
3. quale tempistica si prevede, invece, per l'appalto dell'ultimo tratto a due corsie, dallo svincolo di Ospedaletto a Grigno.

A norma di Regolamento, si chiede risposta scritta.

*Cons. Maurizio Fugatti* \_\_\_\_\_

